



جاذبه‌های جغرافیایی و زمین‌شناسی

دماوند

محمدتقی جهانگیری
مدرس دانشگاه

امیر هوشنگ شیرازی

سرشناسه :	جهانگیری، محمدتقی، ۱۳۳۲
نام پدید آور :	جاذبه‌های جغرافیایی و زمین‌شناسی دماوند / محمدتقی جهانگیری، امیرهوشنگ شیرازی
مشخصات نشر :	تهران، مسیر دانشگاه، ۱۳۹۱
مشخصات ظاهری :	۴۰ ص : مصور (رنگی)، جدول.
شابک :	۹۷۸-۶۰۰-۶۷۵۰-۰۹-۵
فهرست نویسی :	فیبا
موضوع :	زمین‌شناسی- ایران- دماوند
موضوع :	دماوند- جغرافیا
شناسه افزوده :	شیرازی، امیرهوشنگ، ۱۳۵۰
رده بندی کنگره :	۱۳۹ ج ۲ / ج ۹ / ۹۴۳۰۷
رده بندی دیویی :	۹۵۵/۱۱۴۲
شماره کتابشناسی ملی :	۰۵۴۴۵۵

عنوان کتاب : جاذبه‌های جغرافیایی و زمین‌شناسی دماوند

حروف چین، صفحه‌آرا و طراح جلد: میترا کاوسی

ناشر : انتشارات مسیر دانشگاه

سال و نوبت چاپ : ۱۳۹۱ - اول

تیراژ : ۱۰۰۰ جلد

شابک : ۹۷۸-۶۰۰-۶۷۵۰-۰۹-۵

قیمت : ۳۶۰۰ تومان

مرکز پخش : انتشارات مسیر دانشگاه

آدرس : انقلاب، خیابان دوازده فروردین، خیابان روانمهر شرقی، پلاک ۸۹ - ۰۲۶ ۰۲۱۶۶۹۷۶



دماوند استراتو ولکانی با حجم ۴۵۰ کیلومتر مکعب و ارتفاع حدود ۵۶۱۰ متر در فاصله ۵۰ کیلومتری تهران، مهم‌ترین سیمای توپوگرافی و اشکال زمین‌ساختی در البرز مرکزی می‌باشد. این مخروط بر روی پایه رسوبی سنگ‌های پالئوزوئیک و مزوزوئیک تشکیل و با ارتفاع بیش از ۲۰۰۰- ۱۶۰۰ متر از زمین‌های پیرامون، بارزترین فعالیت آتشفشانی دوران چهارم می‌باشد. مطالعات چینه‌شناسی و زمین‌شناسی سن فعالیت آن را حداقل از ۱/۵ میلیون سال قبل تا ۷/۳ هزار سال قبل تخمین و عقیده بر آن است که توسعه فعالیت آن بین اوایل ورم (۷۰۰۰۰ سال قبل) و اواخر هلوسن رخ داده است.

از آنجا که شالوده علم زمین مشاهده و اساس مشاهده بازدید میدانی می‌باشد و هر چقدر مطلبی خوب تهیه شده باشد و انتقال مفاهیم به درستی انجام شود، بدون تجربه عملی تأثیر مورد نظر را نخواهد داشت. از این رو در کتاب حاضر سعی بر آن است که در کنار توضیح مطالب بطور تشریحی در کتاب‌های زمین‌شناسی و جغرافیایی تا حد امکان با ارائه یک نمونه از عوارض تفهیم مطالب بهتر صورت گیرد.

مسیر مطالعه جاده هراز از پل شهید بابایی تا گزنک می‌باشد که به دلیل وجود رشته کوه البرز و قله دماوند مجموعه دیدنی از ساخت‌ها و پدیده‌های جغرافیایی و زمین‌شناسی را در خود گنجانده است. در انتخاب عوارض سعی شده که نوع مشخص و واضح آن انتخاب، و توضیح داده شده و بصورت علائم (A,B,C) مشخص گردد و با مشخص کردن موقعیت جغرافیایی و طول و عرض آن (موقعیت ریاضی) و ارائه نقشه مکان‌یابی و شناخت عوارض به سهولت امکان‌پذیر باشد.

امید است مجموعه‌ی حاضر مورد استفاده علاقه‌مندان قرار گرفته و هرگونه اشتباه و نیاز به تغییر مطالب از طریق ایمیل به اطلاع نویسندگان رسیده تا در چاپ بعدی اصلاح گردد. از مسئولین انتشارات مسیر دانشگاه که در چاپ این کتاب نهایت محبت را داشته‌اند، صمیمانه سپاسگذاریم.

با تشکر

محمدتقی جهانگیری و امیر هوشنگ شیرازی

Amirhoushangshirazi@yahoo.com