

مروزی بر:

گزارش سال ۲۰۱۱ آنکاد در خصوص



UNCTAD

صنعت حمل و نقل دریایی و بندری

جهان



Review of Maritime Transport 2011

ترجمه و تلخیص: بهزاد الصفی

کارشناس ارشد حمل و نقل و مدیریت دریایی از دانشگاه آنتورپ بلژیک

سرشناسه : الصفی . بهزاد ۱۳۴۹ -، گرد آورنده ، مترجم
 عنوان و نام پدید آورنده : مروری بر گزارش سال ۲۰۱۱ آنکادامه مخصوص صنعت حمل و نقل دریایی و بندری جهان /
 ترجمه و تلخیص بهزاد الصفی.
 مشخصات نشر : تهران : پیشرو ۱۳۹۱
 مشخصات ظاهری : ۱۲۴ ص.؛ مصور (بخشی رنگی) جدول، نقشه. نقشه. ۱۴/۵ × ۲۱/۵ س. م.
 شابک : ۹۷۸-۹۶۴-۷۲۰-۳۲-۵
 وضعیت فهرست نویسی : فیا
 یادداشت : کتاب حاضر برگزیده و خلاصه ای از گزارش "Review of Maritime Transport 2011" است که
 توسط مترجم خلاصه و ترجمه شده است.
 موضوع : کنفرانس تجارت و توسعه حمل و نقل
 موضوع : حمل و نقل دریایی - گزارش ها
 موضوع : حمل و نقل دریایی
 رده بندی کنگره : ۱۳۹۱ / ۲ م / الف / ۵۷۱ HE
 رده بندی دیویی : ۳۸۷/۵
 شماره کتابشناسی ملی : ۲۷۴۱۳۲۸

انتشارات پیشرو * بندر عباس - خیابان سید جمال الدین اسد آبادی نیش خیابان خراسانی -

۰۹۱۲۳۲۰۸۱۷۶

تلفن : ۰۷۶۱-۲۲۵۱۲۲۹

نام کتاب	: صنعت حمل و نقل دریایی و بندری جهان
ترجمه و تلخیص	: بهزاد الصفی
حروف نگار	: آریا پارت
نوبت چاپ	: اول ۱۳۹۱
لینوگرافی	: حمید
شمارگان	: ۱۰۰۰ نسخه
شابک	: ۹۷۸-۹۶۴۷-۲۰۰-۳۲-۵

حق چاپ محفوظ است

بهاء : ۴۵۰۰ تومان

فهرست مطالب

مقدمه	۹
یادداشت	۱۱
۱- گزارش تجارت و توسعه جهان	۱۸
۲- گزارش فن آوری اطلاعات اقتصادی جهان	۱۹
۳- گزارش وضعیت سرمایه گذاری مستقیم خارجی دنیا	۱۹
۴- گزارش وضعیت اقتصادی کشورهای کمتر توسعه یافته	۲۰
۵- گزارش حمل و نقل دریایی آنکاد	۲۰
۶- گزارش سال ۲۰۱۱ حمل و نقل دریایی آنکاد شامل ۶ فصل می باشد	۲۲
۷- مهم ترین و قابل توجه ترین اطلاعات گزارش سال ۲۰۱۱ آنکاد در خصوص صنعت حمل و نقل دریایی جهان	۲۳
۸- چین بزرگترین بازیگر جهان در زمینه فولاد (سال ۲۰۱۰)	۳۱
۹- نگاهی به ناوگان کشتی رانی تجاری جهان در سال ۲۰۱۱	۳۱
۱۰- پنج کشور برتر دنیا در زمینه ساخت کشتی (سال ۲۰۱۰)	۳۵

- ۱۱- پنج کشور برتر دارنده بزرگترین ناوگان کشتی جهان ۳۹
- ۱۲- پنج کشور برتر دنیا در زمینه ثبت کشتی ۴۰
- ۱۳- دوازده موسسه برتر رده بندی دنیا (Classification Societies) ۴۳
- ۱۴- سیزده موسسه برتر دنیا در زمینه پوشش های بیمه ای؛ حمایت و تامین غرامت کشتی ها در سال ۲۰۱۰ ۴۸
- ۱۵- پنج بانک برتر دنیا در خصوص ارایه تسهیلات مالی به کشتی ها سال ۲۰۱۰ ۵۲
- ۱۶- پنج کشور برتر دنیا در زمینه اوراق کشتی ها سال ۲۰۱۰ ۵۴
- ۱۷- پنج کشور برتر دارنده دریانورد خبره (افسر) جهان در سال ۲۰۱۰ ۵۷
- ۱۸- پنج کشور برتر دارنده کشتی های کانتینری دنیا در سال ۲۰۱۰ ۵۹
- ۱۹- بیست خط کشتیرانی کانتینری برتر دنیا در اول سال ۲۰۱۱ ۶۱
- ۲۰- لوگوی برخی از خطوط کشتیرانی کانتینری جهان ۶۳
- ۲۰- مبحث سوخت رسانی به کشتی ها ۶۹
- ۲۱- پنج کشور برتر دارنده بیشترین حجم عملیات تخلیه و بارگیری کانتینری دنیا طی سالهای ۲۰۰۸-۲۰۱۰ ۷۱
- ۲۲- بیست بندر کانتینری جهان طی سالهای ۲۰۰۸ الی ۲۰۱۰ ۷۵
- ۲۳- ده پورت اپراتور برتر کانتینری جهان در سال ۲۰۱۰ ۸۰
- ۲۴- مقایسه سهم بازار کشورهای در حال توسعه در ۱۱ زمینه مختلف صنعت حمل و نقل دریایی و بندری جهان ۸۳

- ۲۵- تحلیل حمل و نقل دریایی کالاهای فله..... ۸۴
- ۲۶- حمل و نقل دریایی غلات در سال ۲۰۱۰..... ۸۷
- ۲۷- تجارت بین المللی نفت و گاز و ارتباط آن با حمل و نقل دریایی ۸۸
- عمده ترین صادر کنندگان LNG جهان ۹۰
- ۲۸- قیمت انواع کشتی در سال ۲۰۱۰..... ۹۲
- قیمت انواع کشتی در سال ۲۰۱۰..... ۹۳
- ۲۹- افزایش سائز کشتی ها و تحلیل اثرات آن..... ۹۴
- رشد تدریجی سائز کشتی های کانتینری طی سالهای ۱۹۸۷ الی ۲۰۱۱..... ۹۹
- ۳۰- مبحث حمل و نقل کالا از طریق رودخانه ها و کانالهای آبی..... ۱۰۰
- ۳۱- چالش دزدی دریایی..... ۱۰۱
- ۳۲- چالش زیست محیطی فعالیت کشتی ها..... ۱۰۳
- ۳۳- نقش کشور چین در صنعت حمل و نقل دریایی و بندری جهان..... ۱۰۶
- ۳۴- مروری بر طرح های توسعه بنادر جهان..... ۱۰۸
- ۳۵- نقطه نظرات در خصوص گزارش سال ۲۰۱۱ حمل و نقل دریایی انکاد..... ۱۱۵

مقدمه:

دبیر کل اسبق سازمان بین المللی دریانوردی ؛ آقای میتروپولیوس نقل قول جالبی دارد:

" نقش حیاتی صنعت حمل و نقل دریایی در زندگی ما انسانها به نحوی است که کوچکترین خللی در آن باعث می شود نیمی از دنیا دچار گرسنگی (به سبب نرسیدن غلات توسط کشتی ها به آنها) و نیمی دیگر از دنیا دچار سرما و یخ زدگی (به سبب نرسیدن نفت و انرژی به آنها) شود. این صنعت عهده دار ۸۰٪ تجارت جهانی می باشد به نحوی که در سال ۲۰۱۰ شاهد جایجایی حدوداً ۸.۵ میلیارد تن کالا توسط کشتی ها از طریق بنادر بودیم. در همان سال میزان عملکرد کانتینری جهان ۵۳۱ میلیون TEU کانتینر اعلام گردید.

در حال حاضر در حدود ۱۰۴ هزار فروند کشتی بر روی دریاها و اقیانوسها وجود دارد که بیش از یک میلیون دریانورد بر روی آنها به فعالیت شبانه روزی مشغولند. صنعت حمل و نقل دریایی و بندری دارای ۳۰ زیر شاخه و یا بخشی می باشد که در گزارش سال ۲۰۱۱ آنکتاد (سازمان کنفرانس توسعه و تجارت سازمان ملل) مورد تحلیل دقیق قرار گرفته و نقش کشورهای در حال توسعه من جمله ایران عزیزمان در آن تبیین شده که مورد استفاده علمی و عملی فعالین عرصه حمل و نقل دریایی و بندری کشورمان قرار خواهد گرفت.

در این راستا اینجانب بهزاد الصفی که دارای مدرک کارشناسی ارشد رشته حمل و نقل و مدیریت دریایی از دانشگاه دریایی ائتورپ بلژیک بوده و هم اکنون بعنوان کارشناس ارشد مجتمع بندری شهید رجایی مشغول به خدمت می باشم این تحقیق را که تحت عنوان

"Review of Maritime Transport 2011" در ۲۳۰ صفحه منتشر شده بود را ترجمه و تلخیص نمودم که در کتاب حاضر اطلاعات وسیع آن شامل کشورهای سازنده کشتی ، موسسات رده بندی کشتی ، موسسات بیمه ای کشتیها ، بنادر ، پورت اپراتورها ، کشورهای صاحب نام در زمینه اوراق کشتی ، سوخت رسانی به کشتیها ، کرایه حمل ، بانکهای ارایه دهنده تسهیلات مالی به کشتیها ، کشورهای عرضه کننده دریانورد ، کشورهای برتر مالک کشتی و ... قابل مشاهده می باشد.

امیدوارم با این اقدام سهم کوچکی در ارتقای سطح دانش دریایی و بندری کشورمان برداشته باشم.

بهزاد الصفی

کارشناس ارشد حمل و نقل و مدیریت دریایی

یادداشت:

دریای بیکران

بی شک یکی از شگرف ترین و پر معما ترین مخلوقات هستای هستی بخش دریای بیکران است.

دریایی که ذره ذره ی آن امروزه بر زندگی ملل تاثیر گذار است و صنایع بسیاری مستقیم و غیر مستقیم به آن وابستگی دارند گستردگی دریاها و قابلیت دسترسی آسان به نقاط مختلف جهان بر پایه اصل اقتصاد مقیاس (ECONOMY OF SCALE) حمل دریائی را به یکی از بی رقیب ترین انواع حمل و نقل بدل نموده است (آسان ، ارزان ، ایمن و آلودگی پائین)

دریاها که ۷۵٪ سطح کره زمین را پوشانده دارای نعمات الهی و مزایای بیشماری برای انسانها می باشد به نحوی که امروزه کشف شده حتی جلبک و خزه کف دریاها کاربردهای بسیار متنوعی در علوم پزشکی و شیمی دارد. رشد اقتصادی جهان و افزایش تجارت بین المللی مدیون صنعت حمل و نقل دریایی و بندری می باشد و در دنیای امروز رقابت فشرده ای برای کسب هرچه بیشتر بازار و افزایش قدرت رقابتی وجود دارد.

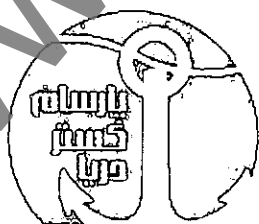
خطوط کشتی رانی ، بنادر ، پورت اپراتورها و ... برای جذب هرچه بیشتر کالا ، کشتی و کانتینر در تلاشند که با انتخاب استراتژیها و اهداف مختلف به آن نایل می گردند.

ایران با پسرکانه ایده ال در شمال خلیج همیشه فارس و موقعیت
استراتژیک خود جهت انتقال کالاها به کشورهای آسیای میانه از جایگاه بسیار
ویژه و مناسبی برخوردار است که میتوان با بالا بردن ظرفیتهای و بکارگیری
نیروهای مجرب و مخلص از این هدیه خدادادی بیشترین بهره را برد و بنادر
ایرانی را به جایگاه واقعی آن رساند .

در همین راستا شرکت کشتیرانی پارسام گستر دریا که در زمینه خدمات
دریایی و بندری فعالیت می نماید کتاب حاضر را تقدیم به جامعه دریایی و بندری
کشورمان نموده و امید آن را دارد که مورد استفاده دانشجویان ، کارشناسان ،
مسوولین و دیگر علاقه مندان این صنعت در کشور عزیزمان قرار گیرد.

فرهاد بیانی

مدیر کشتیرانی و عضو هیات مدیره



PARSAM GOSTAR DARYA
Shipping & Shipmanagement
Reg. No.: 11858