

قوانین مدیریت حمل و نقل برون شهری

نگارش:

مجتبی حاجیان حسین آبادی

سرشناسه	: حاجیان حسین آبادی، مجتبی، ۱۳۵۴.
عنوان و نام پدیدآور	: قوانین مدیریت حمل و نقل برون شهری / نگارش مجتبی حاجیان حسین آبادی.
مشخصات نشر	: تهران: انتشارات آترا، ۱۴۰۰.
مشخصات ظاهری	: ۳۲۴ص.
شابک	: ۹۷۸-۶۰۰-۶۴۲۵-۶۷-۲
وضعیت فهرست نویسی	: فیفا
موضوع	: حمل و نقل جاده‌ای - قوانین و مقررات - ایران.
موضوع	: Transportation, Automotive - Law & legislation - Iran.
موضوع	: رانندگی - قوانین و مقررات - ایران.
موضوع	: Traffic regulations - Iran.
رده‌بندی کنگره	: KMH ۳۴۴۲
رده‌بندی دیویی	: ۳۴۲/۵۰۰۹۴
شماره کتابشناسی ملی	: ۸۷۰۵۹۶۱



انتشارات آترا

نام کتاب	: قوانین مدیریت حمل و نقل برون شهری
مؤلف	: مجتبی حاجیان حسین آبادی
چاپ اول	: ۱۴۰۰
تیراژ	: ۱۰۰۰ جلد
لینوگرافی و چاپ	: چاپ آرارات
قیمت: ۱۱۵۰۰۰ تومان	
شابک	: ۹۷۸-۶۰۰-۶۴۲۵-۶۷-۲

کتاب حقوق برای ناشر محفوظ است.
تکثیر تمامی یا قسمتی از این اثر به
صورت حروفچینی یا چاپ مجدد، چاپ
افست، فتوکپی و انواع دیگر چاپ ممنوع
است و پیگرد قانونی دارد.

مرکز پخش:

انتشارات آترا (دیانت): میدان انقلاب، ابتدای جمالزاده جنوبی، کوچه آقا صبور، شماره ۱۳

تلفن: ۶۶۹۲۲۰۸۲ نمابر: ۶۶۹۲۸۸۹

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۷.....	مقدمه
۷.....	حمل و نقل جاده‌ای و دلایل اهمیت آن
۹.....	فصل اوّل: سیستم‌های حمل و نقل هوشمند
۲.....	انواع سیستم‌های حمل و نقل هوشمند
۷.....	فصل دوّم: قوانین و مقررات حمل و نقل جاده‌ای ویژه رانندگان
۹.....	مدارک مورد نیاز رانندگان
.....	دستورالعمل صدور، تمدید، تعویض، لغو و غیر فعال نمودن کارت هوشمند ناوگان حمل
۱.....	نقل عمومی جاده‌ای
۵.....	صدور کارت هوشمند ناوگان
۸.....	تمدید کارت هوشمند
۸.....	تعویض کارت هوشمند یا صدور المثنی
۹.....	ضوابط و شرایط لغو و غیر فعال نمودن کارت هوشمند
۳.....	تجهیزات لازم جهت خودرو
۴.....	تخلفات رانندگی بخش حمل و نقل عمومی جاده‌ای
۱.....	پیشگیری از تصادفات وسیله نقلیه متوقف در حاشیه راه
۳.....	ممنوعیت‌ها و الزامات
۹.....	مدّت زمان مجاز رانندگی
۱.....	قوانین بیمه و الزامات آن در بخش حمل و نقل جاده‌ای
۷.....	شرایط عمومی قرارداد بیمه مسئولیت مدنی متصدیان حمل داخلی
۱.....	وظایف بیمه‌گذار

۸۴.....	تعهدات بیمه‌گر
۸۵.....	موارد خارج از تعهد بیمه‌گر
۸۹.....	فصل سوم: ضوابط حمل و نقل جاده‌ای
۹۱.....	حمل و نقل مسافر
۹۱.....	ضوابط نحوه صدور بلیط و صورت وضعیت مسافری
۱۰۱.....	نحوه سرویس‌دهی به مسافران
۱۰۹.....	ضوابط و مقررات سرویس‌دهی به مسافران
۱۱۱.....	ضوابط اختصاصی نحوه ارائه سرویس‌های دربستی
۱۱۴.....	ضوابط سرویس‌های ویژه و ویژه تک صندلی
۱۱۴.....	ضوابط اختصاصی ارائه خدمات توسط اتوبوس ویژه و اتوبوس ویژه تک صندلی
۱۱۵.....	ضوابط اختصاصی ارائه خدمات توسط مینی‌بوس و میدل باس (میدی‌باس) ویژه
۱۱۶.....	ضوابط اختصاصی ارائه خدمات توسط سواری کرایه و ون ویژه
۱۱۷.....	حمل و نقل مسافر داخلی
۱۱۹.....	حمل و نقل برون شهری
۱۲۴.....	حمل و نقل بین‌المللی
۱۳۲.....	حمل و نقل کالا
۱۳۵.....	اصول و ضوابط حمل و نقل جاده‌ای بار و کالا
۱۴۵.....	معرفی انواع روش‌های تقسیم‌بندی بار و جایگاه مقررات ابعاد و اوزان
۱۴۷.....	قوانین و مقررات حمل و نقل بار در راه‌ها
۱۵۲.....	دلایل محدودیت‌های ارتفاع
۱۵۵.....	حداکثر ارتفاع مجاز انواع وسایل نقلیه با بار
۱۶۶.....	عملیات حمل و نقل ترافیکی

۸۶	پایگاه‌ها و تشکلات رانندگان در حمل و نقل کالا جاده‌ای
۹۱	ضوابط کار در حمل و نقل
۰۴	موارد مورد توافق در هنگام پذیرش بار و مسافر
۰۶	ارتباط بین متصدیان حمل و نقل و مدیران مربوطه
۰۷	ارتباط بین مردم و رانندگان
۰۹	خودرومحوری در حمل و نقل درون و برون شهری کشور
۱۰	حمل و نقل مسافری در مقیاس کلان با استفاده از تجربیات جهانی
۱۱	راهکارهای سامان‌دهی حمل و نقل
۲۵	فصل چهارم: حمل و نقل مواد خاص
۲۷	حمل و نقل پسماند پزشکی
۳۲	حمل و نقل مواد خطرناک
۳۶	مقررات مربوط به عملیات بارگیری، حمل و نقل و باراندازی مواد و محمولات خطرناک
۴۵	مقررات مربوط به راننده و خدمه وسایل نقلیه حامل مواد و محمولات خطرناک
	ضوابط و روش‌های مدیریت اجرایی زیست‌محیطی پیش از امحای پسماندهای حاوی و
۴۸	آلوده به بی‌فنیل‌های پلی‌کلره
۴۹	حمل و نقل آفت‌کش‌های نباتی
۱۱	فصل پنجم: ضوابط تأسیس و بهره‌برداری از شرکت‌های حمل و نقل بین شهری کالا
۱۳	ضوابط تأسیس و بهره‌برداری از شرکت‌های حمل و نقل بین شهری کالا
۱۶	نحوه ارایه تقاضای تأسیس شرکت و تکمیل پرونده
۷۹	بهره‌برداری و فعالیت شرکت‌های حمل و نقل
۸۴	ضوابط تأسیس و بهره‌برداری از مجتمع‌های خدماتی - رفاهی
۸۷	دستورالعمل نظارت فنی بر عملیات ساخت مجتمع‌های خدماتی رفاهی

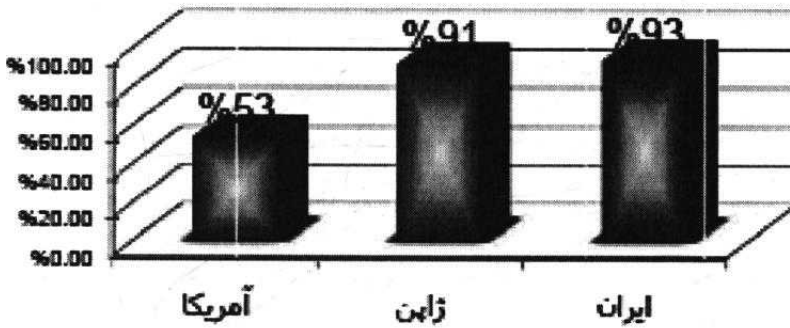
مقدمه

از زمان پیدایش انسان و توجه به مسیری جهت عبور و مرور و تأمین احتیاجات روزانه، راه نیز وجود داشته است. اما بیشترین توجه به راه از زمان شکل‌گیری زندگی اجتماعی به وجود آمده است. از آنجا که امکان تأمین کلیه مایحتاج رفاه و زندگی بشر در یک منطقه وجود نداشته، یا اینکه تولید کلیه مایحتاج در یک منطقه مقرون به صرفه نبوده است، بشر برای راحتی و تأمین نیازهای زندگی از منطقه‌ای به منطقه دیگر سفر کرده است. اما آنچه امروز از آن به عنوان راه یا جاده یاد می‌شود مسیری است ایمن و هموار، که دو منطقه جغرافیایی را به یکدیگر متصل می‌کند و به‌طور طبیعی راه مورد نظر نیازمند گروه‌هایی است که تأمین ایمنی و هموار بودن راه را به عهده داشته و خدمات مورد نیاز بهره‌برداران از راه را تأمین نمایند. اولین راه با این تعریف، مربوط به دوره‌ی پادشاهی کوروش می‌باشد.

حمل و نقل جاده‌ای و دلایل اهمیت آن

حمل و نقل اصولاً به یکی از روش‌های حمل و نقل زمینی (اعم از جاده‌ای، ریلی) حمل و نقل آبی (دریایی)، حمل و نقل هوایی یا حمل و نقل ترکیبی انجام می‌شود. با توجه به در دسترس بودن، ارزانی و انعطاف‌پذیری حمل و نقل جاده‌ای، این روش حمل و نقل یکی از متداول‌ترین روش‌های جابجایی مسافر و بار در سراسر دنیا است. در کشور ایران نیز بیش از ۹۰ درصد سهم حمل و نقل بار و مسافر به حمل و نقل زمینی اختصاص دارد. در کشور ژاپن بیش از ۹۰ درصد و در کشور آمریکا بیش از ۵۰ درصد سهم حمل و نقل، به حمل و نقل جاده‌ای اختصاص دارد. مهمترین دلیل این موضوع در دسترس بودن این شیوه از حمل و نقل می‌باشد. به عبارت دیگر در اغلب

موارد کلیه روش‌های حمل و نقل، در مبداء یا مقصد، به شیوه حمل و نقل جاده‌ای نیاز دارند.



شکل ۱- آمار وضعیت حمل و نقل جاده‌ای نسبت به سایر روش‌ها در برخی از کشورها