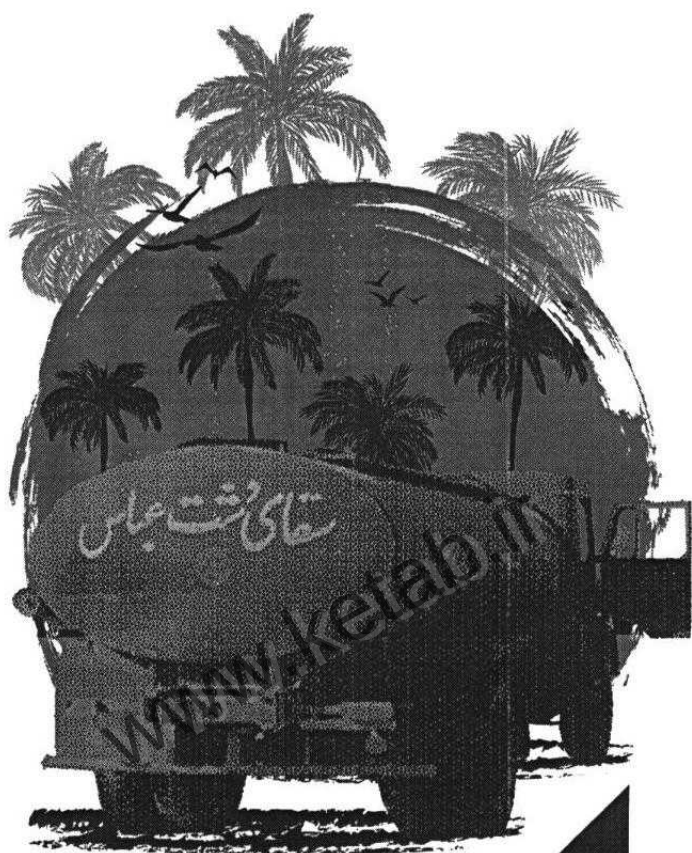




رانندگان و سلايق
نوشته‌ای آنان
در جنگ و صلح

محمدرضا صفا

سرشناسه:	نوری صفا، محمد، ۱۳۴۲-
عنوان و نام پدیدآور:	رانندگان و سلايق نوشتاری آنان در جنگ و صلح / محمد نوری صفا
مشخصات نشر:	اصفهان، دارخوين، ۱۴۰۰
مشخصات ظاهري:	۱۹۶ ص.
شابک:	۹۷۸-۶۰۰-۳۸۰۹۹۰-۱
وضعيت فهرستنویسی:	فبیا
موضوع:	کامیون نوشته ها، ادبیات عامه فارسی
موضوع:	Folk literature, Persian.Truck drivers -- Quotations
موضوع:	شعر عامه فارسی -- ایران -- مجموعه ها
موضوع:	Folk poetry, Persian -- Iran -- Collections
رده بندی کنگره:	PIR ۳۹۷۶
رده بندی دیویی:	۸۰۰/۹۹
شماره کتابشناسی ملی:	۷۳۱۵۵۷۵

www.ketab.ir



رانندگان و سلايق نوشتاری آنان در جنگ و صلح

تدوين: محمد نوری صفا

ناشر: دارخوين

طراح جلد و صفحه آرا: محمد کاظم شمساى

تعداد صفحات: ۱۹۴ صفحه

سال و نوبت چاپ: پاییز ۱۴۰۰/اول

تیراز: ۱۰۰۰ نسخه

قیمت: ۴۰۰۰۰ تومان



حق چاپ برای ناشر محفوظ است

پیشگفتار.....	۷
مقدمه.....	۹
نوشته‌ها، اشعار، عبارت‌های نوشته شده بر پیشانی و جلو یا پشت وسائل نقلیه.....	۱۵
۱. بنزها، خاورها و کامیون‌ها.....	۱۵
۲. تریلی‌ها و بونکرها.....	۶۳
۳. اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌ها.....	۷۵
۴. ماشین‌های سبک.....	۸۵
۵. نوشته‌های روی پاک گازوئیل ماشین‌های سنگین	۹۳
پیشنهادهایی برای پاک خودرو.....	۹۵
پیشنهادها.....	۹۷
عبارات زیر از گردآورنده کتاب می‌باشد.....	۱۸۱
جملات بهم پیوسته و سخت تهیه شده توسط نویسنده کتاب.....	۱۸۹
رمز گشایی جملات بهم پیوسته و مشکل.....	۱۹۳

پیشگفتار

در طول مدتی که در سال ۱۳۶۵ در جبهه به عنوان راننده بلدوزر در مهندسی جهاد سازندگی اصفهان خدمت می‌کردم می‌دیدم علاوه بر داوطلبان زیادی که با میل و رغبت دینی و ملی با کامیون‌های خود به جنگ می‌آمدند عده‌ای هم بودند که بر اساس ابلاغ باید و البته خودشان می‌گفتند به زور آمدیم به مدت پانزده روز به جبهه می‌آمدند برای جابجایی خاک یا رزمندگان یا وسایل دیگر در خدمت مهندسی جنگ اصفهان و جبهه بودند. جا دارد همین ابتدا یادی کنم از راننده‌ای که به خاطر به زور آمدن به همه مسئولین و عرش و فرش فحش و ناسزا می‌گفت و برای همین پیرمرد جهاد حاج مسائلی به من و چند نفر که کوچک‌تر از بقیه بودیم گفت در گوشتان را بگیرید و هنگامه‌ای از فحش و ناسزا بپا کرد ولی به تعبیر امام راحل که جبهه را دانشگاه می‌دانست او که به زور پانزده روزه آمده بود و این‌گونه شروع کرد آنقدر در جبهه ماند و خودش مسئول بقیه رانندگانی که پانزده روزه می‌آمدند شد و یادم نمی‌رود که بعد از گذشت یک ماه این راننده چنان تحولی و دگرگونی پیدا کرد که همه ما به زور و یا به حالت غافلگیرانه پشت سرش نماز جماعت می‌خواندیم و به خانه نرفت تا بعد از شش ماه جسد قطعه قطعه شده اش بازگشت روحش شاد باد. بر روی کامیون او و همه این کامیونها در جلو و بالاسر

راننده و یا درعقب کامیون شعاری یا شعری یا نثر کوتاه و یا اسم و عبارتی نوشته شده بود که من به خاطر یادداشت برداری وثبت خاطرات همه این عبارات و شعرها را داشتم تا اینکه بین سال‌های ۱۳۷۳ تا ۱۳۷۶ ناچار بودم بین دو شهر اندیمشک و اهواز هر هفته تردد داشته باشم و به جلسه‌ای در اهواز بروم و با توجه به تردد وسایل نقلیه سنگین و سبک در آن محور به ذهنم رسید نوشته‌های کامیون‌های اعزامی به مناطق مختلف زمان جنگ را با شعارها و شعرها و عباراتی که کامیونها و تریلرها و دیگر وسایل نقلیه بر پشت خودرو یا جلو دارند را جمع‌آوری و در مجموعه‌ای تنظیم کنم و این کتاب حاصل یک سال دیدن کامیون‌های درجنگ و حدود سه سال دیدن وسایل نقلیه سبک و سنگین در جاده اندیمشک به اهواز و بالعکس است البته گاهی هم به تهران و اصفهان مأموریت‌هایی به مدت دو سال داشتم که در بین راه از وسایل نقلیه این مسیرها هم اگر موارد تازه و جذاب پیدا می‌کردم یادداشت برداری می‌کردم و اکنون به توفیق الهی در مجموعه‌ای تقدیم به شما عزیزان می‌شود.

می‌دانم چیز قابل و فوق‌العاده‌ای نیست ولیکن با این کار می‌خواهم از آنان که معروف به قوم بنی هندل هستند تقدیر و تشکر نموده و بگویم من هم از شما محسوب می‌شوم چون درجنگ وسایل راهسازی و کامیون سوار می‌شدم و البته کار فرهنگی هم به عهده داشتم و الان هم گواهی‌نامه پایه یک دارم و به همه شما رانندگان عزیز بگویم که باورهایتان زیباست و خلاصه کردن اعتقادات و نوشتن بر روی وسیله نقلیه جذاب است و امیدوارم هرکسی با خوبان و دوستانش محشور و همنشین گردد و در آخر ثواب این نوشته را نصار روح امام خمینی و همه کسانی که با انقلاب او و جنگ تحمیلی متحول و دگرگون شدند از جمله راننده‌ای که از او یاد کردم نثار روحشان صلوات.

والسلام

محمد نوری صفا؛ ۱۳۹۹

جهت دیدن مطالب بیشتر از نویسنده می‌توانید از این سایت دیدن کنید

www.noorisafa.ir