

عنوان کتاب

راهنمای قوانین صلاحیت پروازی-جلد اول

www.ketab.ir

مترجمان:

مهندس حمیدرضا جشنانی

دکتر فرزانه شرفبافی

عنوان و نام پدیدآورنده
 مشخصات نشر
 مشخصات ظاهری
 شابک
 وضعیت فهرست نویسی
 یادداشت
 موضوع
 موضوع
 موضوع
 موضوع
 شناسه افزوده
 شناسه افزوده
 شناسه افزوده
 شناسه افزوده
 رده بندی کنگره
 رده بندی دیویی
 شماره کتاب شناسی ملی

راهنمای قوانین صلاحیت پروازی - جلد اول / مترجمان حمیدرضا جشنانی - فرزانه شرفیابی؛ ویراستار فنی و علمی سید حسین محمدپور آبرای / دانشگاه علوم و فنون هوایی شهید ستاری، معاونت طرح و پژوهش، انتشارات.
 تهران: دانشگاه علوم و فنون هوایی شهید ستاری، معاونت طرح و پژوهش، انتشارات، ۱۳۹۸.
 ۲۵۸ ص: مصور، جدول، نمودار.
 ۹۷۸-۶۲۲-۶۰۶۸-۳۰-۷-۷: ۶۵۰۰۰۰
 فبا
 عنوان اصلی: Airworthiness Manual
 هواپیماسا- قابلیت پرواز
 Airplanes -- Airworthiness
 هواپیماسا- قابلیت پرواز- قوانین و مقررات
 Airplanes -- Airworthiness -- Law and legislation
 جشنانی، حمیدرضا؛ ۱۳۵۱- مترجم
 شرفیابی، فرزانه؛ ۱۳۵۲- مترجم
 محمدپور، سیدحسین؛ ۱۳۶۴- ویراستار
 دانشگاه علوم و فنون هوایی شهید ستاری، معاونت طرح و پژوهش، انتشارات.
 Shahid Sattari Aeronautical University of Science and Technology
 TL ۶۷۱/۱
 ۶۲۹/۱۳۳۶
 ۵۹۲۱۶۰۲



نام کتاب
 ترجمه
 ویراستار فنی و علمی
 صفحه آرای
 طراح جلد
 چاپ اول
 تعداد
 ناشر
 چاپ و صحافی
 قیمت

راهنمای قوانین صلاحیت پروازی - جلد اول
 مهندس حمیدرضا جشنانی - دکتر فرزانه شرفیابی
 مهندس سید حسین محمدپور
 مهندس محمود واصلی خباز
 مرتضی کلاته ملایی
 پائیز ۱۳۹۸
 جلد ۱۰۰۰
 انتشارات دانشگاه هوایی شهید ستاری
 چاپخانه دانشگاه هوایی شهید ستاری
 ۶۵۰۰۰۰ ریال

حق چاپ و نشر محفوظ است.

مرکز پخش: تهران - بزرگراه آیت الله سعیدی - خیابان دانشگاه هوایی - دانشگاه هوایی شهید ستاری

تلفن: ۶۶۶۳۰۱۱۱ - ۶۴۰۳۲۰۲۴

کد پستی: ۱۳۸۴۶۷۳۴۱۱

فهرست مطالب

پیشگفتار.....	ز
بخش اول - تعاریف و اختصارات.....	۱
تعاریف.....	۱
اختصارات.....	۹
بخش دوم - ساختار سازمانی صلاحیت پروازی و مسئولیت‌های کشورهای عضو.....	۱۱
فصل ۱ - مسئولیت‌های صلاحیت پروازی کشور عضو.....	۱۱
۱-۱ التزام به پیمان جهانی هواپیمایی کشوری.....	۱۱
۱-۲ ایفای مسئولیت‌های کشور عضو.....	۱۴
۱-۳ مسئولیت‌های صلاحیت پروازی در ضمیمه‌های ۶ و ۷.....	۱۶
۱-۴ مسئولیت‌های تداوم صلاحیت پروازی در ضمیمه‌های ۶ و ۷.....	۱۷
فصل ۲ - تدوین قوانین اولیه هوانوردی.....	۱۹
۲-۱ مقدمه.....	۱۹
۲-۲ ساختار و محتوا.....	۱۹
فصل ۳ - سامانه نظارتی کشور عضو.....	۲۳
۳-۱ کلیات.....	۲۳
۳-۲ قوانین و مقررات صلاحیت پروازی.....	۲۵
فصل ۴ - سازمان صلاحیت پروازی.....	۲۷
۴-۱ ساختار CAA.....	۲۷
۴-۲ کلیات وظایف و مسئولیت‌ها.....	۲۹
۴-۳ مقررات، خط‌مشی و راهنمایی.....	۳۰
۴-۴ نظارت، بررسی و تنفیذ.....	۳۱
۴-۵ آموزش و کارگزینی.....	۳۲
۴-۶ مسئولیت‌های رشته مهندسی صلاحیت پروازی (AED).....	۳۹
۴-۷ مسئولیت‌های رشته بازرسی صلاحیت پروازی (AID).....	۴۵
۴-۸ نمودار سازمانی صلاحیت پروازی.....	۵۲
۴-۹ بایگانی و دسته‌بندی اطلاعات فنی صلاحیت پروازی.....	۵۳

۵۷	بخش سوم - کشور ثبت کننده هواپیما
۵۷	فصل ۱ - ساختار سازمانی و تدوین قوانین صلاحیت پروازی کشور عضو
۵۷	۱-۱ کلیات
۵۸	۱-۲ مسئولیت های کشور ثبت کننده
۶۱	فصل ۲ - ثبت هواپیما
۶۱	۱-۲-۱ کلیات
۶۲	۱-۲-۲ درخواست ثبت هواپیما
۶۳	۱-۲-۳ گواهینامه ثبت ($C of R$)
۶۴	۱-۲-۴ ثبت تعمیر و نگهداری هواپیما
۶۴	۱-۲-۵ ابلاغ به کشور طراح هواپیما
۶۵	پیوست ۱، بخش ۳، فصل ۲
۶۹	فصل ۳ - اخذ گواهینامه آلودگی صوتی هواپیما
۶۹	۱-۳ کلیات
۷۰	۲-۳ اخذ گواهینامه نوع آلودگی صوتی هواپیما
۷۱	۳-۳ اخذ گواهینامه آلودگی صوتی هواپیما
۷۵	۴-۳ اعتبار سند تصدیق اخذ گواهینامه آلودگی صوتی و تجدید صدور
۷۷	پیوست A
۷۸	پیوست B
۷۹	فصل ۴ - گواهینامه صلاحیت پروازی ($C of A$)
۷۹	۱-۴ کلیات
۸۰	۲-۴ درخواست برای $C of A$
۸۱	۳-۴ اخذ، اعتبار و پذیرش گواهینامه طراحی نوع کاربری
۸۳	۴-۴ بررسی درخواست برای $C of A$
۸۷	۵-۴ صدور $C of A$
۸۸	۶-۴ تداوم اعتبار $C of A$
۹۴	۷-۴ اعتبارسنجی گواهینامه صلاحیت پروازی
۹۵	۸-۴ آزمون پروازی صلاحیت پروازی
۹۷	پیوست A
۹۹	پیوست B
۱۰۳	پیوست C
۱۰۵	پیوست D

فصل ۵ - اخذ مجوزهای پرواز ویژه..... ۱۰۷

۱-۵ کلیات..... ۱۰۷

۲-۵ برنامه برای تأییدیه/ مجوز/ پروانه پرواز ویژه..... ۱۰۷

۳-۵ صدور تأییدیه/ مجوز/ پروانه پرواز ویژه..... ۱۰۸

پیوست A..... ۱۱۱

فصل ۶ - تأییدیه صلاحیت پروازی برای صادرات..... ۱۱۳

۱-۶ کلیات..... ۱۱۳

۲-۶ روش صدور..... ۱۱۴

۳-۶ استثنائات..... ۱۱۴

۴-۶ گواهینامه وضعیت صلاحیت پروازی صادراتی..... ۱۱۴

۵-۶ گواهینامه صادراتی یک محصول هوانوردی غیر از یک هواپیمای کامل..... ۱۱۵

پیوست A بخش ۳، فصل ۶..... ۱۱۷

پیوست B بخش ۴، فصل ۶..... ۱۱۹

پیوست C بخش ۴، فصل ۶..... ۱۲۰

نمونه گواهینامه صلاحیت پروازی صادرات (برای محصولات دسته ۱)..... ۱۲۰

فصل ۷ - تعمیر و نگهداری هواپیما..... ۱۲۱

۱-۷ مسئولیت‌های تعمیر و نگهداری بهره‌بردار هوایی..... ۱۲۱

۲-۷ راهنمای نظارت بر تعمیر و نگهداری بهره‌بردار هوایی (MCM)..... ۱۲۲

۳-۷ برنامه تعمیر و نگهداری..... ۱۲۵

۴-۷ برنامه قابلیت اطمینان..... ۱۳۱

۶-۷ برنامه توزین و تعادل..... ۱۵۴

۷-۷ مقررات تعمیر و نگهداری..... ۱۶۰

۸-۷ سوابق تعمیر و نگهداری..... ۱۶۲

۹-۷ ترخیص تعمیر و نگهداری..... ۱۶۸

پیوست A بخش ۳، فصل ۶..... ۱۶۹

فصل ۸ - تعمیر و نگهداری، تعمیرات و تغییرات هواپیما..... ۱۷۳

۱-۸ کلیات..... ۱۷۳

۲-۸ تغییرات (اصلاحات)..... ۱۷۴

۳-۸ تعمیرات..... ۱۷۴

۴-۸ دسته‌بندی تغییرات و تعمیرات (اصلی/ فرعی) جزئی یا عمده..... ۱۷۵

پیشگفتار

راهنمای قوانین صلاحیت پروازی (مستند شماره ۹۷۶۰) در سال ۲۰۰۱ میلادی برای نخستین بار در دو جلد منتشر شد و محتوای آن، اطلاعات مربوط به صلاحیت پروازی که پیش‌تر در دیگر مستندات ICAO پایه‌ریزی شده بود را تحکیم می‌بخشید. از این‌روی نخستین ویرایش از آن جایگزین راهنمای فنی صلاحیت پروازی (مستند شماره ۹۰۵۱)، راهنمای روش اجرایی سازمان صلاحیت پروازی (مستند شماره ۹۳۸۹) و مداومت صلاحیت پروازی (مستند شماره ۹۶۴۲) شد.

در پیش‌نویس دوم راهنمای قوانین صلاحیت پروازی (ویرایش نشده)، مواد قانونی پایه‌ریزی شده چاپ سال ۲۰۰۱ بسط داده شده بود. از سال ۲۰۰۳ تا ۲۰۰۷ میلادی با برگزاری چندین نشست با کارگروه‌های گوناگون به دست انجمن صلاحیت پروازی محتوای آن مورد بازنگری، ویرایش و شرح و بسط قرار گرفت. این دگرگونی‌ها در ضمیمه شماره ۸ پیمان شیکاگو (صلاحیت پروازی هواپیما) و ضمیمه شماره ۶ پیمان شیکاگو (بهره‌برداری و کارکرد هواپیما)، لحاظ گردید. این محتوا همچنین نیازهای برنامه جهانی ممیزی نظارت ایمنی ICAO را برآورده می‌کرد تا کشورها اطلاعات بیشتری را جهت آشنایی با مسئولیت‌های صلاحیت پروازی زیر نظر سازمان جهانی هواپیمایی کشوری کسب کنند. همچنین به این کتاب یک فصل تازه برای کارهای محصولات تولیدی اضافه شده بود.

سال ۲۰۰۸ میلادی به دلیل نیاز شدید به فراهم بودن راهنمای به‌روز، چاپ دوم (ویرایش نشده) با قالب الکترونیکی در شبکه تارنمای ICAO قرار داده شد. چاپ دوم برای اینکه دوباره به‌روز شود، ویرایش نشده باقی ماند تا در نشست‌های مسئولیت‌های صلاحیت پروازی به کشورها بیشتر کمک کند.

سومین نسخه (نسخه حاضر) بر اساس شرح وظایف و مسئولیت‌های کشورها ارائه شده که شامل کشورهای ثبت‌کننده، استفاده‌کننده، برنامه‌ریز و سازنده هواپیما است. همچنین این نسخه روابط میان کشورهای گوناگون و مسئولیت‌های مربوط به آنها را توصیف می‌کند.

ابعاد جستارهای فراهم‌شده در این راهنما عمداً محدود شده تا حجم و محتوای آن قابل مدیریت باشد. برای اجتناب از منابع و مراجع ویژه بندهایی که ممکن است قدیمی شوند،

فهرستی از منابع بالقوه اضافی با جزئیات بیشتر فراهم شده تا مفاهیم و موضوعات این راهنما را پوشش دهند.

گرچه این کتاب، محتوای پیشنهادی قوانین صلاحیت پروازی را برای راهنمایی و هدایت کشورهای گوناگون به عهده دارد، ولی هیچ تلاشی برای تدوین قوانین ویژه ندارد. کشورهای طرف قرارداد باید سامانه‌ای را تأسیس و پیاده‌سازی کنند تا با رضایتمندی بتوانند از عهده وظایف و مسئولیت‌های جهانی برآیند. با این حال شماری از کشورها، به‌ویژه کشورهایی که هنوز در مراحل نخستین تأسیس یک سازمان هواپیمایی کشوری کارا و کارآمد هستند، برای توسعه قوانین مناسب صلاحیت پروازی نیاز به مساعدت دارند.

با توجه به مقیاس محدود فعالیت‌های هواپیمایی و کمبود منابع فنی و اقتصادی، در برخی موارد می‌توان این فعالیت‌ها را در کشوری که در آن تأسیس و نگهداری سازمان کامل صلاحیت پروازی ملزم به تعهدات جهانی عملی نیست، به رسمیت شناخت. این مشکل ممکن است حتی برای پاره‌ای از کشورها حادث‌تر باشد، کشورهایی که در رابطه با تعهد به ارزیابی، تأیید و یا رد برنامه تعمیر و نگهداری یک شرکت هواپیمایی که از هواپیماهای بزرگ و پیچیده استفاده می‌کنند و از این‌رو کشوری که در این موقعیت قرار دارد به‌هیچ‌وجه نباید سخت‌گیری در قوانین را کاهش دهد؛ با این حال ضروری است یا با یک کشور دیگر عضو، توافق‌نامه امضاء کند تا به انجام شرح وظایف آن کشور کمک شود و یا به‌طور موقت با به دست گرفتن خدمات زیر نظر بازرسان واجد شرایط از یک کشور عضو برای ارائه بی‌کم‌وکاست خدمات موردنظر آماده باشند. نماینده غیردائم دفتر منطقه‌ای ICAO در کشور عضو ممکن است به کشور عضو کمک کند تا در مهیا ساختن مقدمات بازرسی، همکاری کند. همچنین گروهی از کشورهای عضو که امکان واگذاری مسئولیت‌های خود به یک سازمان یا کارگزاری جهانی دارند را می‌توان به رسمیت شناخت. ضروری است وظایف هر مقام کشوری و سازمان یا کارگزاری چندملیتی در موافقت‌نامه‌های مرتبط به‌روشنی تعریف شده باشد تا این اطمینان حاصل شود که کشورهای عضو تمام تعهدات خود را به‌طور کامل ایفا می‌کنند.