

کنترل پدیده ی راحت سفر به وسیله ی اصلاح

آرایش قوس های قائم

مهندس فرشاد طاهری

www.ketab.ir



۱۴۰۰

عنوان کتاب: کنترل پدیده‌ی راحت سفر به وسیله‌ی اصلاح آرایش قوس‌های قائم

نویسنده: مهندس فرشاد طاهری

ناشر: نشر کمانه

تعداد صفحه: ۱۴۵

طراحی روی جلد

نوبت چاپ: چاپ اول

شمارگان: ۱۰۰۰ جلد

شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۷۷۰۵-۸۴-۱

قیمت: ۶۵۰۰۰ ریال

تلفن مرکز پخش: ۰۴۱۳۵۵۵۱۱۰۴

پست الکترونیکی: karami_solaiman@yahoo.co.nz

تبریز خیابان پاستور جدید خیابان حاج نایب روبروی گوی شهید مهدی محمدی پلاک ۳۳۳



سرشناسه	طاهری، فرشاد، ۱۳۷۲-
عنوان و نام پدیدآور	کنترل پدیده‌ی راحت سفر به وسیله‌ی اصلاح آرایش قوس‌های قائم/فرشاد طاهری.
مشخصات نشر	تبریز: نشر کمانه، ۱۴۰۰.
مشخصات ظاهری	۱۴۵ ص.
شابک	۹۷۸-۶۰۰-۷۷۰۵-۸۴-۱ ریال ۶۵۰۰۰:
وضعیت فهرست نویسی	فیا
موضوع	راه‌آهن--خطوط/Railroad/rails/راه‌آهن--خطوط/طراحی و ساخت Railroad/rails/Design/and/construction راه‌آهن--خطوط کنترل/کیفی Railroad/rails-Quality/control راه‌آهن--خطوط تدابیر ایمنی/Railroad/rails-Security/measures/سفر‌های ریلی Railroad/travel/
رده بندی کنگره و دیویی	۱۵۶۲۵/۸ و TF۲۵۸
شماره کتابشناسی ملی	۸۷۰۶۰۷۵
اطلاعات رکور دکتابشناسی	فیا

فهرست مطالب

عنوان	صفحه
فصل اول - مقدمه و کلیات	۱۱
مقدمه	۱۲
سوالات	۱۴
فرضیات	۱۵
مواد و روش ها	۱۶
نتایج مورد انتظار	۱۶
معیار ارزیابی موفقیت	۱۶
فصل دوم - بررسی ادبیات فنی و پیشینه موضوع	۱۷
مروری بر مدل سازی خط و قطار	۴۷
مدل وسیله نقلیه	۴۷
مدل سازی خط	۵۸
روش المان محدود در حل اندرکنش خط و قطار	۶۶
شبکه بندی دامنه	۷۲
استفاده از روش اجزا محدود در حل مسئله ی اندرکنش خط و قطار	۷۶
تشکیل معادلات تحلیل دینامیکی سیستم خط آهن - قطار	۷۷
تشکیل معادلات سیستم وسیله نقلیه ریلی	۷۷
مدل سازی سیستم خط	۸۰
ریل	۸۰
تراورس	۸۲
بالاست	۸۲
فصل سوم - مدل سازی و صحت سنجی مدل	۸۵
روش مدل سازی	۸۶

۸۷.....	مدل سازی و تشکیل معادلات
۸۷.....	مدل سیستم وسیله نقلیه
۹۶.....	فصل چهارم- نتایج آنالیز حساسیت
۹۵.....	بررسی پدیده راحتی سفر
۹۶.....	تشکیل مدل های المان محدود
۱۰۱.....	آنالیز حساسیت اثر سرعت قطار عبوری بر نتایج اندرکنش خط و قطار
۱۱۳.....	آنالیز حساسیت اثر طول نیم خط بر نتایج اندرکنش خط و قطار
۱۲۱.....	آنالیز حساسیت اثر شعاع قوس بر نتایج اندرکنش خط و قطار
۱۳۹.....	منابع