

قدرت هوایی جلد ۱

مترجم:

عزیز نصیرزاده

www.ketab.ir

Routledge Handbooks
Edited by: John Andreas Olsean

عنوان و نام پدیدآور	: قدرت هوایی / [ویراستار جان آندریاس اولسن]؛ مترجم عزیز نصیرزاده؛ ویرایش تخصصی علی توکلی؛ ویرایش ادبی حمید فوقانی؛ ناظر ویراستاری احمد ملکی.
مشخصات نشر	: تهران: ارتش جمهوری اسلامی ایران، نیروی هوایی، مرکز انتشارات راهبردی، ۱۴۰۰ -
مشخصات ظاهری	: ج.: جدول.
شابک	: ج. ۱: ۹۷۸-۶۲۲-۳۰۳-۰۰۴-۸؛ ج. ۲: ۹۷۸-۶۲۲-۳۰۳-۰۰۵-۵؛ ج. ۳: ۹۷۸-۶۲۲-۳۰۳-۰۰۶-۲
وضعیت فهرست نویسی	: فیبا
یادداشت	: عنوان اصلی: Routledge handbook of air power, ۲۰۱۸
یادداشت	: کتابنامه.
موضوع	: قدرت هوایی
شناسه افزوده	: Olsen, John Andreas
شناسه افزوده	: نصیرزاده، عزیز، ۱۳۴۳ - مترجم
شناسه افزوده	: توکلی، علی، ۱۳۶۲ - ویراستار
شناسه افزوده	: ایران. ارتش. نیروی هوایی. مرکز انتشارات راهبردی
زده بندی کنگره	: UG۶۳۱
زده بندی دیویی	: ۳۵۸.۴۰۳
شماره کتابشناسی ملی	: ۸۷۰.۴۰۶۰
اطلاعات رکورد کتابشناسی	: فیبا

مترجم: عزیز نصیرزاده

ویرایش تخصصی: امیر هوشنگ خادم دقیق - احمد ملکی

ویرایش ادبی: علی توکلی - امین علائی نجات

ناظر ویراستاری: سعید عبدالمحمدی

طراحی جلد: علیرضا عشقی فکور

مدیریت چاپ و نشر: احمد ملکی

ناشر: مرکز انتشارات راهبردی نهجا

شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۳۰۳-۰۰۴-۸

تاریخ انتشار: ۱۴۰۰

نویت چاپ: اول

قیمت: ۲۴۰۰۰۰۰ ریال

مطالب مندرج در این کتاب نقطه نظرات مؤلف بوده و در هنگام ترجمه سعی گردیده است به منظور رعایت حفظ اصالت اثر، دخل و تصرفی در آن صورت نیزد، بنابراین آنچه ترجمه گردیده است (محتوای اثر) به منزله تائید مترجمین نیست بلکه صرفاً ترجمه تحت‌اللفظی آن است

حق چاپ و نشر برای ناشر محفوظ است

نشانی: تهران؛ خیابان پیروزی؛ ستاد نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران؛ مرکز

مطالعات، تحقیقات و تدوین آیین‌نامه‌های رزمی نهجا؛

تلفن: ۳۵۷۴۲۳۱۲-۳۳۳۳۴۰۴۰-۳۳۳۳۴۰۶۵ کد پستی: ۱۷۶۵۳۴۲۴۳۱



فهرست

۱۱.....	مقدمه
۱۳.....	چهره جدید جنگ
۱۳.....	نیروی هوایی و تغییر ماهیت جنگ
۲۱.....	مطالعه ی نیروی هوایی
۲۷.....	منابع
۲۹.....	بخش اول
۳۱.....	فصل یک
۳۱.....	آنانومی قدرت هوایی
۳۴.....	گذشته و تکامل اولیه
۳۸.....	تحول نیروی هوایی پس از جنگ ویتنام
۴۳.....	الگویی جدید از کارکرد جنگ
۴۷.....	چهره عملیاتی قدرت هوایی امروز
۴۹.....	قدرت هوایی به درستی درک شده است
۵۱.....	ویژگی های منحصر به فرد و ماندگار
۵۵.....	نتیجه گیری
۵۷.....	منابع
۵۹.....	فصل دو
۵۹.....	قدرت هوایی و فرماندهی عالی
۶۴.....	تِرِنچارد - هدف و چشم انداز
۶۸.....	میچل - شجاعت و الهام
۷۳.....	آرنولد - یک کلاس استادانه ی قدرت هوایی
۷۶.....	فرماندهی عالی در قرن بیست و یکم
۸۱.....	نتیجه گیری

۸۵.....	منابع
۸۷.....	فصل سوم
۸۷.....	تئوری قدرت هوایی
۹۰.....	سال‌های نخست
۹۷.....	نظریه‌ی هسته‌ای پس از جنگ
۹۹.....	تأثیر جنگ ویتنام
۱۰۷.....	مشاهدات کلیدی
۱۰۹.....	نتیجه‌گیری
۱۱۱.....	منابع
۱۱۵.....	فصل چهار
۱۱۵.....	علم، فناوری و جنگ هوایی
۱۱۸.....	بالون‌های نظامی و کشتی‌های هوایی
۱۱۹.....	هواپیمای نظامی در طول عصر موتورهای پیستونی
۱۲۴.....	آغاز عصر جت
۱۲۷.....	اصلاح هواپیماهای نظامی در دوران جنگ ویتنام
۱۳۴.....	هواپیماهای نظامی پس از جنگ ویتنام
۱۳۹.....	نتیجه‌گیری
۱۴۱.....	منابع
۱۴۹.....	فصل پنج
۱۴۹.....	قدرت هوایی، قوانین بین‌المللی و موازین اخلاقی
۱۵۲.....	حملات هوا به زمین طبق قوانین بین‌المللی
۱۵۴.....	اصل تمایز
۱۵۷.....	اصل ضرورت نظامی
۱۵۹.....	اصل تناسب

۱۶۰.....	اصل انسانیت.....
۱۶۲.....	مسائل حقوقی و اخلاقی کنونی در به کارگیری قدرت هوایی.....
۱۶۳.....	هدف قرار دادن دارایی های تقویت کننده ی جنگ.....
۱۶۶.....	هدف قرار دادن دارایی های احاطه شده توسط سپرهای انسانی.....
۱۶۸.....	استفاده از پهپادها و اقدامات احتیاطی در حمله.....
۱۷۳.....	نتیجه گیری.....
۱۷۵.....	منابع.....
۱۷۹.....	فصل شش.....
۱۷۹.....	تاریخچه ی نیروی هوایی.....
۱۸۱.....	سال های اولیه.....
۱۸۶.....	جنگ جهانی دوم.....
۱۹۱.....	جنگ سرد.....
۱۹۸.....	جنگ هوایی مدرن.....
۲۰۳.....	نتیجه گیری.....
۲۰۵.....	منابع.....
۲۰۹.....	بخش دوم.....
۲۰۹.....	نقش ها و کارکردها: اعمال قدرت هوایی.....
۲۱۱.....	فصل هفت.....
۲۱۱.....	کنترل هوایی.....
۲۱۴.....	کنترل هوایی و برتری هوایی.....
۲۱۶.....	ضد هوایی تهاجمی.....
۲۱۸.....	عملیات ضد هوایی تدافعی.....
۲۲۲.....	دفاع با موشک بالستیک زمین پایه.....
۲۲۳.....	برنامه های دفاع موشکی آمریکا.....

۲۲۷.....	مناطق پرواز ممنوع
۲۲۸.....	پوشش هوایی و بازدارندگی هوایی: عراق، ۱۹۹۱-۲۰۰۳
۲۲۹.....	اشغال هوایی: لیبی، ۲۰۱۱
۲۳۱.....	نتیجه‌گیری
۲۳۳.....	منابع
۲۳۷.....	فصل هشت
۲۳۷.....	تهاجم هوایی
۲۴۰.....	دهه اول قدرت هوایی: ۱۹۹۰-۲۰۰۰
۲۴۰.....	عملیات طوفان صحرا: جنگ درون کشوری
۲۴۱.....	سه فناوری جدید
۲۴۲.....	نظریه هدف‌گیری و ترتیبات فرماندهی
۲۴۳.....	استاندارد جدید
۲۴۴.....	عملیات‌های منع پرواز و به‌کارگیری متمرکز نیروها: به‌کارگیری محدود
۲۴۶.....	عملیات نیروهای متحد: یک پویش بدون استراتژی
۲۴۹.....	عملیات آزادی بلندمدت: قدرت هوایی در جنگ‌های نامتقارن
۲۵۲.....	عملیات آزادسازی عراق: تغییر رژیم
۲۵۴.....	هدف‌گیری اهداف غیر حکومتی
۲۵۶.....	نتیجه‌گیری
۲۵۷.....	منابع
۲۶۱.....	فصل نه
۲۶۱.....	اطلاعات، نظارت و شناسایی هوایی
۲۶۵.....	تکامل اطلاعات، نظارت و شناسایی
۲۶۶.....	تعریف نقش‌های امروز
۲۶۸.....	رویه‌ی اطلاعات، نظارت و شناسایی

چالش ها: بسیار سریع؛ دانش پابهی محدود	۲۷۰
منابع اطلاعات، نظارت و شناسایی	۲۷۲
اطلاعات، نظارت و شناسایی اضافی برای آینده	۲۷۶
رویکردی جدید به اطلاعات، نظارت و شناسایی	۲۷۸
ادغام سیستم، همجوئی اطلاعات، نظارت و شناسایی	۲۷۸
چالش: همجوئی نیز اشتراک اطلاعات را دشوارتر می کند	۲۷۹
نتیجه گیری	۲۸۱
منابع	۲۸۵
فصل دهم	۲۸۷
تحرک هوایی	۲۸۷
برنامه ریزی نیروهای هوایی	۲۸۹
اولویت های استراتژیک	۲۸۹
محدودیت های بودجه	۲۹۰
نقش های عملیاتی مورد انتظار	۲۹۱
تهدیدها	۲۹۲
کسب نیروهای حمل و نقل	۲۹۳
منابع نیروهای حمل و نقل هوایی	۲۹۴
ملاحظات ویژه برای دستیابی به ظرفیت حمل و نقل هوایی	۲۹۷
تجاری یا نظامی؟	۲۹۸
جدید یا دست دوم؟	۲۹۹
بزرگ تر یا کوچکتر؟	۳۰۰
مطالعه موردی	۳۰۳
گزینه ۱ (حداقل خطرات فنی و سازمانی)	۳۰۳
به کارگیری نیروهای حمل و نقل هوایی	۳۰۴

۳۰۶.....	مورد خاص سوخت‌گیری هوایی
۳۰۹.....	نتیجه‌گیری
۳۱۰.....	نکته
۳۱۱.....	منابع
۳۱۵.....	فصل یازده
۳۱۵.....	فرماندهی و کنترل
۳۱۸.....	مروری بر فرماندهی و کنترل معاصر
۳۲۱.....	پیگیری ایده‌ها: وحدت، برابری و پاسخگویی
۳۲۷.....	تأثیر فناوری: سلاح‌ها و ارتباطات دقیق
۳۳۲.....	مرکزیت مردم: روابط و اعتبار
۳۳۴.....	نتیجه‌گیری
۳۳۷.....	منابع
۳۴۱.....	فصل دوازده
۳۴۱.....	لجستیک نیروی هوایی
۳۴۴.....	مبانی برنامه‌ریزی لجستیک
۳۴۶.....	خصوصیات اصلی نیروی هوایی
۳۴۸.....	فرودگاه‌ها (نظامی) و زیرساخت‌ها
۳۵۰.....	نگهداری و تعمیر
۳۵۲.....	مدیریت ناوگان
۳۵۳.....	لوازم یدکی و موجودی کالا
۳۵۶.....	افراد
۳۵۷.....	چالش‌های آینده
۳۵۹.....	فرصت‌های آینده
۳۶۱.....	نتیجه‌گیری

۳۶۲..... تقدیر

۳۶۲..... نکات

۳۶۵..... منابع

www.ketab.ir

www.ketab.ir

چهره جدید جنگ

جان آندراس اولسن

این کتاب نیروی هوایی توانایی یک کشور را برای ابراز اراده خود با طرح قدرت نظامی در هوا، از طریق هوایی و از حوزه هوایی بررسی می‌کند. نیروی هوایی استفاده از قابلیت‌های هوایی برای تأثیرگذاری بر رفتار بازیگران و روند وقایع است. کتاب راهنمای نیروی هوایی راتلج بررسی می‌کند که چرا رهبران سیاسی نیروی هوایی را به‌عنوان ابزار انتخابی خود برای جلوگیری و زورگویی از رژیم‌های خودسر تلقی می‌کنند، آنچه را که می‌تواند و نمی‌تواند به‌عنوان ابزاری از استراتژی ملی در محیط بین‌المللی همیشه در حال تغییر و خواستار انجام دهد و نمی‌تواند انجام دهد. چگونه باید نیروی هوایی مورد مطالعه قرار گیرد تا از پیچیدگی و تأثیر آن بر جنگ و صلح قدردانی شود. این کتاب در تلاش است تا زنجیره‌های یک قرن جنگ هوایی را باز کند تا بتواند گذرا از نتیجه را از نگاهی به آینده متمایز کند. هدف آن پیشبرد معای استراتژیک نیروی هوایی معاصر و توانایی آن برای کمک به دسترسی به نتایج مطلوب در شرایط نامشخص است، نه ترویج سلاح هوایی به‌عنوان یک هدف.

کتاب راهنمای نیروی هوایی راتلج یک بررسی برتر، مهم و جامع از پدیده‌های نیروی هوافضا را ارائه می‌دهد که توسط یک گروه متخصص بین‌المللی نوشته‌شده و برای کمک به درک صحیح از نقاط قوت، محدودیت‌ها و پتانسیل‌های نیروی هوایی نسبت به سایر نیروها طراحی شده است. اهرم‌های قدرت. در این فرآیند، اهمیت روزافزون نیروی هوایی برای امنیت ملی را نشان می‌دهد، مشخص می‌کند که چگونه جنگ را تغییر داده و اهمیت احتمالی آن را در جنگ آینده نشان می‌دهد.

نیروی هوایی و تغییر ماهیت جنگ

در طول قرن‌ها، دروازه‌های جنگی بودند که دارای اسب، قاطر، حیوانات بسته‌شده و سواره‌نظام اصلی‌ترین بازوهای جنگی بودند که دارای اسب، قاطر، حیوانات بسته‌شده و

شتر و در برخی از جنگ‌ها کشتی‌ها و قایق‌ها بود که حمل و نقل نیروها، وسایل و تجهیزات را فراهم می‌کرد. پس از ورود مواد منفجره به اروپا در قرن چهاردهم، توسعه آهسته توپخانه با توپ منجنیق و پرتاب گرهت توصیفات مختلفی را که ارتش‌ها طی قرن‌ها از نظر نحوه محاصره تعریف کرده بودند، از بین برد. فقط در قرن نوزدهم بود که تغییرات واقعی در مورد ارتش‌ها و روند جنگ در سه تحول اساسی ظاهر شد (ویلموت ۲۰۰۲).

قبل از این تحولات، یونانی‌ها و رومی‌های دوران باستان می‌توانستند وقایع و اتارلو را درک کنند، اما در قرن نوزدهم رشد قدرت دولت‌ها، توسعه راه‌آهن و اختراع موتور احتراق داخلی تغییرات گسترده‌ای ایجاد کرد. انقلاب صنعتی تولید انبوه را امکان‌پذیر کرد و جنگ‌های ناپلئونی، بر اساس ارتش‌های بسیار بزرگی که باید آن‌ها را به سپاه جداگانه تقسیم کرد، نشان‌دهنده‌ی یک تحول در جنگ از نظر اهداف، مشارکت گسترده، مقیاس، سرعت دسترسی و نقش‌هایی که نبرد و موتور در مجموعه عملیاتی ایفا کرده بوده است (اولسن و ون کرولد ۲۰۱۱: ۱). کشورها قادر به پرورش میلیون‌ها انسان زیر اسلحه شد، راه‌آهن وسایل حرکت دسته‌جمعی را در هزاران مایل فراهم کرد. در نتیجه، انسان‌ها و حیوانات دیگر از به علت مسافت از بین نمی‌رفتند یا خسته نمی‌شدند. جنگ کریمه (۱۸۵۳-۱۸۵۶)، سربازان انگلیسی و فرانسوی از طریق راه‌آهن به بندرهای حرکت منتقل شدند و سپس جنگ داخلی آمریکا (۱۸۶۱-۱۸۶۵) شاهد نبردهایی بود که در آن‌ها ابعاد زمان و مکان دچار تغییر اساسی شد. این دوره همچنین شاهد ظهور وسایل ارتباطی جدیدی همانند تلگراف و تلفن و همچنین سلاح‌هایی مانند لوله تفنگ چرخان و اسلحه شلیک سریع بود. تغییر در مورد نیروهای مسلح و جنگ از نظر نیروی هوایی باید تا قرن بیستم منتظر می‌ماند. اولین تلاش‌ها برای تولید کشتی هوایی با موتور احتراق داخلی مجهز به هیدروژن از دهه اول قرن نوزدهم آغاز می‌شود، اما کشتی هوایی اواسط قرن، با گرفتن وام از راه‌آهن، با موتور بخار کار می‌کرد و قدرت حرکت خاصی داشت، اما این نیز بسیار محدود بود.

در سال ۱۸۸۶ با اختراع موتور احتراق داخلی چهارزمانه بنزینی، تغییر واقعی ایجاد شد. این تغییر فوری به صورت اتومبیلی که قرار بود شهرها و مسیرهای بین شهرها را تا پایان

قرن نوزدهم به طور گسترده تغییر دهد، ظاهر شد. این موتور طی شصت سال آینده قرار بود تغییرات عمده‌ای را در فرم مکانیزاسیون و موتوری ارتش ایجاد کند. اولین پروازهای سنگین از هواپیماهایی که چند ثانیه پرواز می‌کردند، در سال ۱۹۰۳ در کیتی هاوک، کارولینای شمالی انجام می‌شد شروع شد. با افزایش استقامت هواپیماها آن‌ها از موضع بالای ارتش خود به مواضع بالای دشمن، اعم از نظامی یا غیرنظامی می‌رسیدند، اما در این زمان آن‌ها فاقد سلاح و قدرت حمله مؤثر و همچنین ابزار گزارش بودند.

پس از اولین حمله روزانه به لندن در سال ۱۹۱۷، فرمانده میدان جان اسموتس به هیئت وزیران جنگ گزارش داد:

ممکن است روزی دور نباشد که عملیات هوایی با تخریب سرزمین‌های دشمن و تخریب مراکز صنعتی و پرجمعیت در مقیاس وسیع، به عملیات اصلی جنگ تبدیل شود که شکل‌های قدیمی عملیات نظامی و دریایی ممکن است ثانویه و تابعی شود. (به نقل از تندر ۱۹۱۷: ۲۲-۲۱)

با پایان یافتن جنگ جهانی اول در سال بعد، نیروی هوایی خود را در درجه اول در رصد، شناسایی، شناسایی توپخانه و نبردها برای کنترل آسمان‌ها ثابت کرده بود. پیشگامان اولیه مانند اچ جی ولز، جولینو دوفت، هیو ترنچارد، بیلی میچل و دیگران پیش‌بینی می‌کردند که این سلاح هوایی تأثیر استراتژیکی بر جامعه داشته باشد، اما برای یافتن کلمات و اصطلاحات مناسب تلاش می‌کردند. برخی از الهامات در حوزه دریایی یافت شد، به ویژه در نوشته‌های فرماندهی آلفرد ماهان درباره جنگ دریا مفاهیم مفیدی برای تفکر در مورد جنگ هوایی وجود داشت اما روابط بین نیروی دریایی و سلاح‌های هوایی غالباً ناخوشایند بود. علاوه بر این، این دورانیشان بر لزوم جدایی کامل با گذشته برای ترویج مفاهیم جدید تأکید کردند.

ترس عمومی از بمباران استراتژیک در آن زمان بسیار فراتر از تخریب واقعی بود، اما انگیزه تبدیل شدن نیروی هوایی سلطنتی به یک سرویس مستقل در ۱ آوریل ۱۹۱۸ پس از

درس‌های گرفته‌شده از جنگ جهانی اول و تهدیدات پیشرو، به وجود آمد. (میسون ۱۹۹۴).

بسیاری می‌ترسیدند که جنگ بعدی با حملات هوایی علیه مردم با سلاح‌هایی با قدرت بی‌سابقه به سرعت تعیین شود، اما جنگ جهانی دوم در اروپا شکل بسیار متفاوتی به خود گرفت. بمباران هوایی همراه با عملیات نیروهای زمینی و دریایی هم‌چنین وظیفه اصلی نیروی هوایی و یکی از مهم‌ترین عوامل پیروزی آلمان از ۱۹۳۹ تا ۱۹۴۱ و پیروزی‌های متفقین از ۱۹۴۲ تا ۱۹۴۵ بود. درحالی‌که نیروهای متحدین برای استفاده از نیروی هوایی برای پشتیبانی از نیروی زمینی و دفاع هوایی تمایل داشتند، متفقین از همه جنبه‌های نیروی هوایی از جمله بمباران استراتژیک بهره‌برداری کردند. گسترش نقش نیروی هوایی، برتری متفقین بود و اگرچه نیروی هوایی در جنگ اروپا پیروز نشد، اما این نشان‌دهنده ضعف مهم متحدین و بزرگ‌ترین مزیت متفقین غربی بود (اوری ۱۹۸۷؛ کاکس و گری ۲۰۰۲). این جنگ نشان داد که به دست آوردن و حفظ برتری هوایی در اسرع وقت بسیار مهم است. سهم عمده حملات استراتژیک هوایی تهاجمی بود که آلمان را مجبور کرد آنچه را که در گذشته به نظر می‌رسید یک سطح عالی از منابع است به دفاع از رایش اختصاص دهد که اگر این کار صورت نمی‌گرفت تبعات جدی در پی داشت. نکته مهم، بدیهیات قدیمی نظریه‌پردازان مبنی بر اینکه دفاع شکل قدرتمندتری از جنگ است اکنون مورد چالش قرار گرفته بود (میلینگر ۱۹۹۵).

نیروی هوایی بر حوادث تاثیر اقیانوس آرام بیشتر از اروپا حاکم بود. گسترده‌گی فضای جنگ، ایالات متحده و ژاپن را مجبور کرد تا برای دستیابی به اهداف خود، به هواپیمایی مستقر در زمین و ناوگان متکی باشند. در شش ماه پس از حمله ویرانگر ژاپن به پرل هاربر که به سرعت مناطق حیاتی، منابع را گرفتند و یک محیط دفاعی نیرومند را ایجاد کردند و ناوگان اقیانوس آرام ایالات متحده را به‌طور موقت از بین بردند، نیروهای آمریکایی می‌توانستند فقط با یک اقدام دفاعی پاسخ دهند. هنگامی که ایالات متحده بر این شوک و غافلگیری غلبه کرد، حرکت‌های آمریکایی‌ها از طریق مرکز و جنوب غربی اقیانوس آرام

کاملاً همگام شدند، حتی اگر نیروی هوایی هنوز یک سرویس مستقل نبود. بمبافکن‌ها مواضع دفاعی ژاپن را تضعیف کردند، نیروی دریایی فرماندهی دریاها را بر عهده گرفت و نیروهای آبی-خاکی را به ساحل متقل کرد و نیروهای زمینی ژاپنی‌ها را در اهداف موردنظر شکست دادند و فرودگاه‌های محلی را به خدمت گرفتند. ژنرال مک‌آرتور و دریاسالار نیمیتز از نیروی هوایی بسیار سود بردند، به کمک آن از حالت دفاعی خارج شدند و برای اولین بار جزایر ژاپن را مورد حمله قرار دادند. جنگ هوایی اقیانوس آرام منوط به تصرف قطعه زمینی بود که از آن می‌توانستند سه‌گانه نیروی هوایی و نیروی دریایی را به همراه نیروی زمینی پشتیبانی کنند.

زمانی متوجه شدند که پایان جنگ نزدیک بود که بمبافکن‌های بی-۲۹ مستقر در ماریاناس در یک کارزار بمباران ژاپن را به‌طور کامل بمباران کرد. چندین بمباران بی-۲۹ ها از حدود ۵۰۰۰ پا باعث کشته یا زخمی شدن افراد بیشتری شد از بمب‌های اتمی شد و باعث آسیب جدی به توکیو شد. پیش از ریختن بمب‌ها بر روی هیروشیما و ناگازاکی، شمار کشته‌شدگان، زخمی‌ها و بی‌خانمان‌ها بیش از یک میلیون نفر بود. با تعادل، جنگ جهانی دوم صعود نیروی هوایی را به یک سطح برابر با سطح زمین و دریا نشان داد و منجر به ایجاد نیروی هوایی مستقل ایالات متحده در ۱۸ سپتامبر ۱۹۴۷ شد (اولسن ۲۰۱۰؛ اوری ۱۹۸۰؛ ون کرولد ۲۰۱۱؛ گری ۲۰۱۲؛ استیونز ۱۹۹۴). این نیروی هوایی بلافاصله به قدرتمندترین نیروی هوایی جهان تبدیل شد و از آن زمان تاکنون همچنان باقی‌مانده است. توجیه ایجاد سرویس جداگانه نه تنها تجربه خود جنگ در آمریکا بود، بلکه هوانیروز انگلیس نیز با پیروزی در نبرد مفهوم نیروی هوایی سلطنتی مستقل را تأیید کرد. مسلماً اگر انگلیس در سال ۱۹۱۸ نیروی هوایی مستقلی ایجاد نمی‌کرد، نبرد را از دست می‌داد. به گفته‌ی به‌یادماندنی نخست‌وزیر چرچیل در ۲۰ آگوست ۱۹۴۰: بریتانیا هرگز در زمینه‌ی درگیری‌های انسانی این همه مدیون عده زیادی نبوده است.

ظهور بمب‌های اتمی نشان‌دهنده‌ی یک انقلاب واقعی در امور سیاسی و نظامی بود و تأکید را از بهینه‌سازی و به کمال رساندن استفاده از نیروی نظامی به سمت جلوگیری از

برخوردهایی که می‌تواند به نابودی بشریت تبدیل شود، منتقل کرد. نیروی هوایی در دوره جنگ سرد سهم قابل توجهی داشت، اول و مهم‌تر از همه، به‌صورت بازدارندگی هسته‌ای و دوم از طریق عملیات هوایی از برلین تا کره و ویتنام که همیشه تحت محدودیت‌های سیاسی شدید بودند. جنگ ویتنام منجر به پیروزی آمریکا نشد و از نظر سیاست بین‌المللی و استفاده از زور، افت ایالات متحده را به اثبات رساند. این درس بسیار مهم است حتی قدرتمندترین نیروی هوایی جهان نمی‌تواند یک استراتژی اساسی ناقص را جبران کند.

باین‌حال، توجه عمیقی که از سوی ایالات متحده و متحدان اصلی اروپا صورت گرفت، منجر به انقلابی دیگر در امور هوافضا شد که در عملیات طوفان صحرا - آزادی کویت از اشغال عراق در سال ۱۹۹۱، خود را نشان داد. طوفان صحرا اولین استفاده معمول از حمله هوایی دقیق را نشان داد که منعکس‌کننده تحولات فناوری در سلاح‌ها و سنسورهای است که عناصر کلاسیک انقلاب هوافضا (ساختارهای آیرودینامیکی، پیش‌رانه و کنترل پرواز) را با انقلاب رایانه‌ای که به سرعت در حال تکثیر است، مخلوط کرده است. پیشرفت‌های فناوری رایانه‌ها و پروازهای فضایی (ماهواره‌ها و سیستم موقعیت‌یابی جهانی) امکان مشاهده و دقت بالا و بی‌نظیر را امکان‌پذیر می‌کند (هالیون ۲۰۱۷: ۸۲).

در عملیات طوفان صحرا، هواپیماهای آمریکایی مجهز به بمب‌های هدایت‌شده بودند که هم‌زمان با موشک‌های کروز از قبل برنامه‌ریزی شده کار می‌کردند، برای کر، لال و نایینا کردن غیرنظامیان و نظامیان عراقی فقط به چهل و هشت ساعت زمان نیاز بود. به‌استثنای موارد کمی، رئیس‌جمهور صدام حسین و فرماندهان ارشد وی در بغداد قادر به برقراری ارتباط با نیروهای امنیتی، فرماندهان میدانی و مردم به‌طور کلی نبودند. سیستم پدافند هوایی عراق به همین ترتیب درحالی که بسیاری از مراکز کنترل فردی با رادار، پرتاب موشک و اسلحه ضد هوایی خودکار می‌کرد، از کار افتاده بودند، سیستم فرماندهی و کنترل متمرکز که برای هماهنگی تلاش‌هایشان لازم بود، دیگر متوقف شده بود و دارایی‌های باقی‌مانده قادر به انجام هیچ‌گونه دفاع مؤثر نبود.