

حمل و نقل و ایمنی ترافیک شهری

الزامات و رویکردها

امین ابراهیمی دهکردی

عضو هیئت علمی گروه شهرسازی ، موسسه آموزش عالی مازیار

داوود چگینی

پژوهشگر دکترای ایمنی ترافیک دانشگاه علوم انتظامی امین

با مقدمه ای از دکتر تیمور حسینی

سرشناسه:

عنوان و نام پدیدآور: امین ابراهیمی دهکردی ۱۳۶۴، داود چگینی ۱۳۵۷

مشخصات نشر: موسسه آموزش عالی مازیار، درجه نو

مشخصات ظاهری ص: مصور، نمودار.

شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۹۸۰۵۹-۰-۹

وضعیت فهرست‌نویسی: فیا

موضوع: ترافیک، حمل‌ونقل شهری، ایمنی ترافیک

حمل‌ونقل و ایمنی ترافیک شهری؛ الزامات و رویکردها

نویسندگان: امین ابراهیمی دهکردی، داوود چگینی

نوبت چاپ: اول، زمستان ۱۳۹۹

شمارگان: ۱۰۰۰ نسخه

قیمت: ۵۵۰۰۰ تومان

ناشر: موسسه آموزش عالی مازیار، درجه نو



نشانی ناشر: میدان انقلاب، خیابان کارگر جنوبی، خیابان لبافی نژاد، شماره ۳۲۲، واحد ۴ / کد پستی:

۱۳۱۴۹۷۵۹۷۳ تلفن: ۳-۶۶۹۲۱۸۶۲-۰۲۱ / www.daricheno.ir

فهرست مطالب

فصل اول : مفاهیم	۳
حمل و نقل پایدار شهری	۴
تعریف کاربردی	۴
شاخص های پایداری حمل و نقل شهری	۷
شاخص های اقتصادی حمل و نقل پایدار	۸
شاخص های اجتماعی حمل و نقل پایدار	۹
شاخص های زیست محیطی حمل و نقل پایدار	۱۱
راهبردهای سازمان ملل در حمل و نقل پایدار اجتماعی	۱۲
چالش های پایداری اجتماعی و توزیعی حمل و نقل	۱۴
معیارهای اصلی ناپایداری در بخش حمل و نقل شهری	۱۶
ویژگی های حمل و نقل در شهرهای در حال توسعه	۱۶
حمل و نقل شهری	۱۹
نگاهی به نظریه های حمل و نقل شهری از ۱۹۸۰ تا کنون	۲۱
سیستم حمل و نقل شهری	۲۳
موتوریزه شدن شهرها، علل گسترش و اثرات آن	۲۷
مزایا و موانع حمل و نقل غیر موتوری	۳۱
مزایای حمل و نقل غیر موتوری	۳۱
موانع استفاده از حمل و نقل غیر موتوری	۳۲

۳۳.....	حمل و نقل همگانی نوین در شهرها.....
۳۵.....	انواع سیستم‌های حمل و نقل همگانی نوین شهری.....
۳۶.....	حمل و نقل عمومی در همه‌جارو به افزایش است.....
۳۸.....	سیاست‌ها و اصول اجتماعی توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی.....
۴۰.....	حمل و نقل و سیستم‌های هوشمند (ITS).....
۴۰.....	خدمات کاربر ITS.....
۴۰.....	سیستم‌های هوشمند و تحلیل رفتار عابران پیاده.....
۴۴.....	فصل دوم: ابعاد اجتماعی حمل و نقل.....
۴۵.....	مقدمه.....
۴۵.....	حمل و نقل و هزینه‌های اجتماعی آن.....
۴۹.....	تأثیر اجتماعی آلودگی هوا.....
۵۴.....	تأثیر اجتماعی آلودگی شنیداری.....
۵۶.....	تأثیر اجتماعی آلودگی دیداری.....
۵۸.....	تأثیر اجتماعی آلودگی موانع.....
۵۹.....	تأثیر اجتماعی انرژی و سوخت حمل و نقل.....
۶۱.....	تأثیر اجتماعی آلودگی راه و خاک.....
۶۲.....	حمل و نقل و بخش غیررسمی.....
۶۳.....	حمل و نقل، تندرستی و سلامت روان.....
۶۳.....	آثار سرب.....
۶۴.....	اختلال استرس ناشی از حوادث ترافیکی.....
۶۶.....	آثار ترافیک.....

۶۶	عصبانیت و پرخاشگری
۶۷	ایجاد نقص در زندگی اجتماعی
۶۹	اثر بازدارندگی بر تکامل اجتماعی کودکان
۷۱	حمل و نقل و تحلیل جنسیت
۷۲	زنان و استفاده از حمل و نقل شهری
۷۵	جنسیت و تخلف رانندگی
۷۹	زنان و حضور در پیاده راه
۸۱	نسبت پیاده روی خانم ها به آقایان
۸۳	ابعاد و متغیرهای تحلیل امنیت زنان
۸۴	ارتباط فضای اجتماعی و فضای کلیدی در ایجاد احساس امنیت
۸۵	روابط اجتماعی مؤثر در افزایش حضور زنان در فضاهای شهری
۸۷	شاخص های پیشنهادی تحلیل و بررسی
۸۹	حمل و نقل و معلولان
۹۲	حمل و نقل، تصادف و نقش عامل انسانی
۹۶	فصل سوم: کنترل اجتماعی
۹۷	کنترل اجتماعی در حمل و نقل و ترافیک شهری
۱۰۰	فصل چهارم : عوامل بی نظمی در ترافیک
۱۰۱	مقدمه
۱۰۲	عوامل بی نظمی در ترافیک
۱۱۱	فصل پنجم : شبکه دسترسی بعد از بحران
۱۱۲	مقدمه

شبکه دسترسی بعد از بحران ۱۱۳

منابع و مأخذ ۱۱۹

www.ketab.ir

دیباچه

تصادفات رانندگی و ایمنی ترافیک در کشور ما به مسئله‌ای بسیار حساس تبدیل شده است، به طوری که ذهن اکثر مردم و مسئولان را به خود مشغول کرده است. حوادث ناشی از رانندگی هر ساله جان تعداد بسیار زیادی از افراد جهان را می‌گیرد. از نظر تعداد متأسفانه ایران در چند سال اخیر از بالاترین رتبه‌های قربانیان سالانه حوادث رانندگی بوده است. در سال ۱۹۹۸ تصادفات ترافیکی نهمین علل جراحت و مرگ‌ومیر انسان‌ها در جهان معرفی شده است اما به دلیل رشد روزافزون تعداد وسایل نقلیه و نیز احداث راه‌های جدید با سرعت‌های عملکردی بالاتر آشکار است که این تعداد در صورت عدم کنترل صحیح هر ساله رشد خواهد نمود و اکنون تصادفات ترافیکی به سومین عامل اصلی مرگ‌ومیر انسان‌ها تبدیل شده است. هزینه‌های گزاف اقتصادی و اجتماعی تصادفات رانندگی و آثار کوبنده فیزیکی و روانی آن روی افراد جوامع، این روزها یکی از مهم‌ترین موضوعات تحقیقات علمی در سراسر دنیا خصوصاً برای کشورهای در حال توسعه است، زیرا تعداد تصادفات در کشورهای مزبور در حال افزایش بوده و هزینه‌های مستقیم و غیرمستقیم آن نیز در مقایسه با کشورهای توسعه‌یافته بسیار بالاتر است. از سوی دیگر، تحقیقات نشان داده‌اند که عامل انسانی بیشترین سهم را در بروز تصادفات رانندگی به خود اختصاص داده است.

ایمنی عبور و مرور یکی از اصول حمل‌ونقل بوده و با گسترش فناوری، نیاز به توجه و دقت نظر بیشتری پیدا کرده است. در کشورهای توسعه‌یافته همگام با توسعه سایر بخش‌ها، موضوع ایمنی نیز مورد توجه قرار گرفته و با انجام مطالعات و اتخاذ تدابیر لازم، سعی شده است که تصادفات و پیامدهای ناشی از آن را تا حد ممکن کاهش یابد.

ترافیک را می‌توان در قالب یک سیستم دارای اجزا گوناگون که غالباً به صورت سه جز انسان، وسیله نقلیه و محیط (مسیر) مطرح است تعریف نمود. همچنین یک تصادف را می‌توان در واقع تقابل شدید میان اجزا این سیستم و نمود نقص در این سیستم دانست.

لذا ضروری می‌نماید که این مبحث در دستور کار پژوهشگران کشور قرار گرفته و شاهد نتایج مثبت این مطالعات به صورت عینی باشیم. در پایان، تلاش نگارندگان در تدوین این کتاب ارزشمند را ارج نهاده و آرزومند به کارگیری برون داده‌های علمی این چنین در نظام حمل و نقل کشور هستیم.

و من الله توفیق

سرتیپ دوم سید تیمور حسینی

جانشین رئیس پلیس راهور ناجا

اسفندماه ۱۳۹۹

www.ketab.ir