

زنجیره تامین و لجستیک غلات

و

نقش شرکت های دریایی و بندری

(تایید واتر خاورمیانه)

پژوهش و تالیف: حمید وهابی



تایدول خاورمیانه
شرکت سهامی عام



ساحل و آزا ساحل
هرکت با مسئولیت محدود



سرشناسه	: ودادی، حمید، ۱۳۳۳ -
عنوان و نام پدیدآور	: زنجیره تامین و لجستیک غلات و نقش شرکت‌های دریایی و بندری (تایید و اثر خاورمیانه) / پژوهش و تألیف حمید ودادی؛ ویراستار سیاوش پارسیان؛ [برای] شرکت آموزش فناوری ساحل و فراساحل، تایید و اثر خاورمیانه.
مشخصات نشر	: تهران: اسرار دانش، ۱۴۰۰.
مشخصات ظاهری	: ۳۸۴ ص.
شابک	: 978-964-986-160-9
وضعیت فهرست نویسی	: فیبا
موضوع	: غلات -- ایران -- تجارت
موضوع	: Grain trade -- Iran
موضوع	: حمل و نقل دریایی -- ایران
موضوع	: Shipping -- Iran
شناسه افزوده	: شرکت آموزش فناوری ساحل و فراساحل
شناسه افزوده	: شرکت خدمات دریایی تایید و اثر خاورمیانه
رده بندی کنگره	: HD۹۰۴۶
رده بندی دیویی	: ۳۳۸/۱۷۳۱
شماره کتابشناسی ملی	: ۸۵۱۰۴۸۷
اطلاعات رکورد کتابشناسی	: فیبا



انتشارات اسرار دانش

زنجیره تامین و لجستیک غلات و نقش شرکت‌های دریایی و بندری (تایید و اثر خاورمیانه)

پژوهش و تألیف: حمید ودادی

ویراستار: سیاوش پارسیان

چاپخانه: طرح و نقش

چاپ اول، پاییز ۱۴۰۰

شمارگان: ۵۰۰ جلد

شابک: ۹-۱۶۰-۹۸۶-۹۶۴-۹۷۸

حق چاپ این اثر برای ناشر محفوظ است

دفتر مرکزی: تهران، خیابان انقلاب، خیابان ۱۲ فروردین، خیابان شهدای ژاندارمری، پلاک ۱۲۶ طبقه ۳

تلفن: ۶۶۴۶۹۷۶۲، فکس: ۶۶۹۶۰۶۵۴

سایت و فروشگاه اینترنتی: www.asrardanesh.ir

پست الکترونیکی: asrardanesh@yahoo.com

فهرست مطالب

۱۷	پیش گفتار
۱۹	مقدمه

فصل ۱: گزارش مدیریتی و مستندسازی طرح مطالعاتی مدیریت یکپارچه

۲۱	انتقال و توزیع غلات در کشور
۲۳	۱-۱) گزارش مدیریتی از «طرح مدیریت یکپارچه نظام انتقال و توزیع غلات کشور»
۲۳	ارائه خلاصه و ارکان بنیادی طرح مدیریت یکپارچه انتقال و توزیع غلات در کشور
۲۴	۱- محدوده انجام مطالعات و طراحی
۲۵	۲- طرح مساله و چالش‌ها
۲۵	۳- ضرورت و اهمیت اجرای طرح
۲۷	۴- تدوین ارکان راهنما و ارزش‌های کلیدی
۲۸	۵- تحلیل وضعیت موجود و ظرفیت‌سنجی
۲۹	۶- موقعیت ایستگاه آپرین در شبکه ملی کشور
۲۹	۷- منطقه‌ای آپرین به عنوان مکان واجد شرایط بندر خشک
۳۰	۸- زنجیره ارتباط جنبه‌های فراهمی، زیرساخت‌ها، منابع و امکانات
۳۱	۹- ضرورت ارزیابی ظرفیت‌های فنی-تخصصی نوین
۳۲	۱۰- هدف‌ها
۳۳	۱۱- تدوین راهبردها (چه نوع فعالیت‌هایی انجام خواهد شد):
۳۳	۱۲- رویکردها با توجه به هدف‌های اختصاصی شرکت تایدواتر
۳۴	۱۳- رهیافت‌ها و نتایج

(۲-۱) نمایه‌ی مستندسازی طرح مطالعاتی مدیریت یکپارچه انتقال و توزیع غلات در

۳۸	کشور
۳۹	مستندسازی از یک سبد توسعه‌ای
۴۱	ابعاد مستندسازی از طرح مطالعاتی مدیریت یکپارچه انتقال و توزیع غلات در کشور
۴۵	مستندسازی طرح مطالعاتی مدیریت یکپارچه انتقال و توزیع غلات در کشور
۴۵	رویکرد نظری و پارادایم صنعت لجستیک:

هدف ها و تمهیدهای طرح مطالعاتی مدیریت یکپارچه انتقال و توزیع غلات در کشور.....	۴۶
مستندسازی طرح مدیریت یکپارچه انتقال و توزیع غلات در کشور.....	۴۷
رویکرد نظری و پارادایم توسعه ی بندر و رشد حمل و نقل.....	۴۸
هدف ها و تمهیدهای طرح مطالعاتی مدیریت یکپارچه انتقال و توزیع غلات در کشور.....	۴۸
مستندسازی طرح مدیریت یکپارچه انتقال و توزیع غلات در کشور.....	۴۹
رویکرد نظری و پارادایم — سازمان دهی، مدیریت و برنامه ریزی.....	۵۱
هوشمندسازی و نظم خودانگیخته.....	۵۳
هدف ها و تمهیدهای «طرح مطالعاتی مدیریت یکپارچه انتقال و توزیع غلات در کشور».....	۵۴
مستندسازی طرح مطالعاتی مدیریت یکپارچه انتقال و توزیع غلات در کشور.....	۵۷
رویکرد نظری و پارادایم.....	۵۹
هدف ها و تمهیدات طرح مطالعاتی مدیریت یکپارچه.....	۶۱
مستندسازی طرح مطالعاتی مدیریت یکپارچه انتقال و توزیع غلات در کشور.....	۶۳
رویکرد نظری و پارادایم.....	۶۵
هدف ها و تمهیدات طرح مطالعاتی مدیریت یکپارچه انتقال و توزیع غلات در کشور.....	۶۶
مستندسازی طرح مطالعاتی یکپارچه انتقال و توزیع غلات در کشور.....	۶۷
هدف ها و تمهیدات طرح مطالعاتی مدیریت یکپارچه.....	۶۸
مستندسازی طرح مطالعاتی یکپارچه انتقال و توزیع غلات در کشور.....	۷۰
رویکرد نظری و پارادایم.....	۷۱
هدف ها و تمهیدات طرح مطالعاتی مدیریت یکپارچه.....	۷۲
مستندسازی طرح مطالعاتی مدیریت یکپارچه انتقال و توزیع غلات در کشور.....	۷۳
معیارها و راهنمای طراحی ریل یاردها.....	۸۰
روش شناسی تجزیه و تحلیل مقایسه ای و واری روابط.....	۸۶
تحلیل هدف ها.....	۸۷
تعریف شاخص ها و رهنمودهای راهبردی.....	۸۸
برنامه ریزی مبتنی بر نهادگرایی.....	۹۰

پیش گفتار

این نوشته شرح کوتاهی است از چارچوب کلی مطالعه‌ی موردی مطرح شده در این کتاب. در حقیقت، آنچه را که در زمینه‌ی «زنجیره تامین، لجستیک غلات و نقش شرکت‌های دریایی و بندری» تبیین داشته‌ایم، به مثابه‌ی چیدمان یک زیرساخت، با هدف بنای یک «ساختار فرایندی - توسعه‌ای» در زمینه و شیوه‌ی بهره‌برداری از ظرفیت‌ها برای محقق ساختن فرایندهای حمل و نقل غلات، نگهداری و ذخیره‌سازی و در نهایت انتقال مویرگی غلات تا بازار مصرف می‌باشد.

امروزه هر یک از فرایندهای فوق دانش، تجربه، فن‌آوری و تجهیزات خاص خود را طلب می‌دارند. «اختراع و باز اختراع کشاورزی» طی بازه‌های زمانی انقلاب صنعتی و متبادر از آن «جهانی شدن اقتصاد مواد غذایی» و به موازات آن نیز «جهانی شدن تولید و تجارت غلات که هر روز بر کیک اقتصاد آن افزوده می‌شود، جایگاه غلات (ذرت، گندم، سویا، برنج، جو و سایر موارد) را در سطح سیاست‌گذاری‌های جهانی و ملی (درون کشورها) به صورتی جدی مطرح می‌دارد.

در این روند، از نقش انقلاب صنعتی و حمل و نقل ریلی گرفته تا صنعتی شدن کشاورزی، از انقلاب صنعتی دوم و پس از آن در مکانیزه شدن و کشت ارگانیک و موضوع بسیار با اهمیت تامین امنیت و بهداشت غذایی، تا پرداختن به مقوله‌هایی چون مدیریت یکپارچه، زنجیره‌ی تامین، لجستیک غلات و نقش شرکت‌های کنش‌گر در این حوزه را پیش روی قرار داد. مقوله‌هایی که ناظر بر زمینه‌ی مدیریت اجرایی، دانش، صنعت و فرهنگ علم بودند و هدفشان گسترش اندیشه‌های نو، همراه با فعالیت‌های راه‌گشا برای بهره‌برداری از ظرفیت‌های فن‌ورزانه و فرهنگ‌محور برای تجارت، حمل و نقل و نگهداری بهینه و بهداشتی غلات.