

راهنمای عملیات

بازرسی کانتینر خشک

گردآوری:

هادی کریمی

www.ketab.ir



نشر لوح فکر

www.ketab.ir

فهرست نویسی پیش از انتشار

سرشناسه: کریمی، هادی، ۱۳۵۲ - / عنوان و نام پدیدآور: بازرسی کانتینر خشک / گردآوری و [ترجمه] هادی کریمی.
/ مشخصات نشر: تهران: لوح فکر، ۱۴۰۰ / مشخصات ظاهری: ۱۰۳ ص.: مصور (رنگی)، جدول، عکس (رنگی). /
شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۹۷۸۵۸-۶-۷ / وضعیت فهرست نویسی: فیبا / یادداشت: بالای عنوان: راهنمای عملیات. /
یادداشت: کتابنامه. / موضوع: کانتینرها -- بازرسی / *Monitoring -- Connex containers / کانتینرها -- بازرسی
-- دستنامه‌ها / *Handbooks, manuals, etc -- Monitoring -- Connex containers. / کانتینرها -- مقررات
ایمنی / *Safety regulations -- Connex containers / رده‌بندی کنگره: TA۱۲۱۵ / رده‌بندی دیویی: ۳۸۷/۵۴۴۲
/ شماره کتابشناسی ملی: ۸۷۲۱۶۳۸ / اطلاعات رکورد کتابشناسی: فیبا



بازرسی کانتینر خشک

گردآوری: هادی کریمی

مدیر هنری: پاشا دارابی

لیتوگرافی، چاپ و صحافی: آرمانسا

چاپ اول: زمستان ۱۴۰۰

شمارگان: ۱۰۰۰ نسخه

شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۹۷۸۵۸-۶-۷

«تمامی حقوق برای ناشر محفوظ است»

تلفن: ۶۶۴۱۶۴۱۴ (۰۲۱)، ۰۹۱۲۲۱۶۱۰۴۷ ایمیل: info@lohefekar.com

نشانی: خ انقلاب، خ فخر رازی، کوچه شهدای زاندارمیری، پلاک ۶۲، واحد ۴



۱۱	مقدمه
----	-------

فصل اول

۱۵	نقش بازرس کانتینر
۱۵	اسناد مربوط به بازرسی کانتینر
۱۶	بخش اول: اجزای اصلی کانتینر
۱۹	بخش دوم: انواع خسارت در کانتینرهای خشک
۱۹	۱. آسیب در بخش‌های فلزی بدنه کانتینر
۱۹	۲. آسیب در اجزای یراق آلات کانتینر
۱۹	۳. کف کانتینر
۱۹	۴. نظافت و شستشو
۲۰	۵. سایر بخش‌ها

فصل دوم

۲۳	آسیب در بخش فلزی بدنه کانتینر
۲۳	الف: فرو رفتگی یا برآمدگی
۲۶	ب: سوراخ یا پارگی
۲۶	ج: وجود قوس در طول یا ارتفاع دیوار کانتینر
۲۷	ستون‌های کانتینر (Corner Post) و قفل‌ها
۲۸	ریل‌های کناری زیرین و بالایی (چپ و راست و عقب و جلو)
۲۹	ریل‌های کف و محل بیل لیفتراک
۳۲	درب کانتینر (بجز یراق آلات)

فصل سوم

۳۷	بازرسی یراق آلات کانتینر
۳۷	۱. هواکش‌ها (VENTILATOR)

۳۷ ۲. چفت های نگهدارنده داخل کانتینر

۳۸ ۳. یراق آلات درب کانتینر

فصل چهارم

۴۷ کف کانتینر

فصل پنجم

۵۳ نظافت و شستشوی کانتینر

۵۳ الف. کف کانتینر

۵۸ کف

۷۱ ب. تمامی سطوح داخلی و خارجی

۷۵ دیوارها، رنگ پریدگی / پوسته پوسته شدن دیوارها

۷۶ لکه

۸۶ دیوارها، نقاشی و نوشته های روی دیوار

۸۸ ج: وجود بوی نامطبوع و یا باقی مانده بوی سموم

فصل ششم

۹۱ سایر بخش ها

۹۱ شماره کانتینر و پرفیکس

۹۱ اطلاعات ثبت شده درب کانتینر برای وزن و میزان مجاز بارگیری

پیوست اول

۹۹ ابزارها و نحوه کار با آنها برای بازرسی کانتینر

۹۹ نحوه کار

پیوست دوم

۱۰۳ نحوه آدرس دهی محل خسارت یک کانتینر

۱۰۴ ۱. کاراکتر اول

۱۰۴ ۲. کاراکتر دوم

۱۰۵ ۲. کاراکتر سوم

پیش درآمد

موضوع کانتینر و آنچه که از حمل و نقل کانتینری می‌دانیم مربوط به نیمه دوم قرن بیستم میلادی است. به واقع، پس از جنگ جهانی دوم و توسعه اقتصادی کشورها بود که جعبه‌های کانتینری به عنوان ابزاری برای تسهیل حمل و نقل کالا در جهان شناخته شد و خط سیر آن، آرام آرام به اقصی نقاط جهان راه یافت. اما قدمت و سابقه تاریخی این کانتینرها به یک قرن گذشته می‌رسد.

به واقع، در پایان قرن نوزدهم میلادی بود که در برخی از کشورهای جهان، به صورت بسیار محدود چنین مدلی از حمل و نقل در خطوط داخلی کشورها مرسوم شد اما فراگیری این نوع حمل و نقل، در اغلب کشورهای جهان، نیم قرن پس از آن روی داد که بسیاری از کشورهای دور و نزدیک، این ابزار را به عنوان سریع‌ترین و ایمن‌ترین شکلی از جابجایی کالا مورد استفاده قرار دادند.

در ایران اما از نیمه دوم دهه ۵۰ خورشیدی به این سو، نشانه‌هایی از جابجایی کالا از طریق کانتینر در بنادر جنوبی کشور آشکار شد که حاکی از رشد سریع اقتصادی و توسعه مناسبات بین‌المللی ایران با کشورهای توسعه یافته و نیز اشتیاق فعالان حمل و نقل دریایی ایران به جابجایی سریع کالا از طریق حمل و نقل کانتینری بود.

اگرچه در همه این سال‌ها حمل و نقل کانتینری رشد خیره‌کننده‌ای در جهان داشته است اما در ایران به تناسب ظرفیت‌های موجود و به نسبت پیشرفت دیگر خطوط حمل و نقلی (کارگو، فله،) این حوزه چندان که باید فراگیر نشده است. بخشی از آن، به واسطه فقدان شناخت کافی نسبت به این کالای حامل استراتژیک است که ماهیت و قدرت اقتصادی آن ۵ قاره جهان را در نوردیده است. بخشی دیگر به نبود زیرساخت‌های بندری جهت توسعه این صنعت باعث گردیده که این قلمرو آنچنان که در منطقه رشد یافته در ایران جایگاه خود را پیدا نکند.

با این وجود، آنچه که فعالان حمل و نقل دریایی ایران از این صنعت می‌دانند اغلب آن را به عنوان

ابزاری موثر برای تسهیل در جابجایی ایمن و مطمئن کالا به شمار می‌آورند. حال آنکه، کانتینرها به عنوان کالایی استراتژیک، صرف نظر از ابزار تسهیل‌کننده برای حمل کالا، مستقلاً دارای ماهیتی حقوقی هستند و کالبد فیزیکی آن اگر با استانداردها و ملاحظات فنی و ایمنی سازگار نباشد بعضاً می‌توانند صاحبان کالا، خطوط کشتیرانی، اپراتورهای بندری و دیگر خطوط حمل و نقلی را با چالش‌های قانونی و حرفه‌ای مواجه سازند.

نشراین کتاب، به عنوان یکی از زنجیره‌های آموزش مکتوب، سعی دارد به زبانی ساده‌تر به جزییات و شناسه‌های فیزیکی آن پردازد که در صورت بی‌اعتنایی به ضوابط و قواعد ایمنی آن، گاه می‌تواند آسیب‌ها و خسارت‌های مادی و معنوی سنگینی به دست اندرکاران زنجیره تامین کالا وارد سازد. از این حیث، آشنایی و آگاهی از نحوه استفاده صحیح آن و رعایت موارد ایمنی و ملاحظات بهداشتی، این امید را در یادگان‌هاور خواهد ساخت که جابجایی کالاها و محصولات، در آینده با ضریب ایمنی و سلامت بیشتری به دست صاحبان کالا برسد.

گردآوری این کتاب حاصل تکاپوی سال‌ها تجربه و آموزه‌های عملی و میدانی در بنادر کشور و نیز اندوخته‌های علمی که در کوران این سال‌ها در متون دانشگاهی و کتب حمل و نقل دریایی بدست آمده است. با اینهمه، برای تدقیق و صحت سنجی آخرین یافته‌ها نیازمند همکاری و همراهی بیشتری بوده‌ایم.

در اینجا لازم می‌دانم از آقایان علیرضا چشم‌جهان، رضا جعفری، مجید مطلق و مهدی حقیقی که در کوران گردآوری اطلاعات این کتاب، هرکدام به سهم خود، در تهیه و جمع‌آوری داده‌ها همکاری صمیمانه‌ای داشته‌اند، و همچنین آقای مجید یوسفی به عنوان دبیراین مجموعه سپاسگزاری کنم و مجدداً یادآوری کنم که انگیزه و انتشار این کتاب را مدیون و مرهون جناب آقای محمدصادق کاوه، رئیس هیات مدیره شرکت خدمات بندری و دریایی کاوه هستم که بدون پشتوانه حرفه‌ای و حضور معنوی ایشان در طی سال‌های گذشته هیچگاه چنین فرصت و امکانی برای من میسر نبود.

هادی کریمی

تهران ۱۴۰۰