



جمهوری اسلامی ایران
وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
معاونت روادار

تجزیه و تحلیل روش‌ناشی از کار

تهیه شده در مرکز تحقیقات و تعلیمات حسابی و
بهداشت کار با همکاری دانشگاه علوم پزشکی تبریز

مؤلف و گردآورنده: منوچهر امیدواری



مرکز تحقیقات و تعلیمات
حفاظت فنی و بهداشت کار

چاپ اول

۱۴۰۰

سرشناسه: امیدواری، منوچهر، ۱۳۴۵-

عنوان و نام پدیدآور: تجزیه و تحلیل حوادث ناشی از کار / مولف و گردآورنده منوچهر امیدواری / تهیه شده در مرکز تحقیقات و تعلیمات حفاظت فنی و بهداشت کار با همکاری دانشگاه علوم پزشکی تبریز (برای وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، معاونت روابط کار).

مشخصات نشر: تهران: مرکز تحقیقات و تعلیمات حفاظت فنی و بهداشت کار، ۱۴۰۰.

مشخصات ظاهری: ۲۱۸ ص.؛ مصور، جدول، نمودار: ۹۷۸-۶۰۰-۶۲۰۳-۳۵-۵ رایگان: شابک

وضعیت فهرست نویسی: فنیآپادداشت: کتابنامه: ج۱. ۲۱۸-۲۱۴.

موضوع: حوادث کار Industrial accidents ایمنی صنعتی Industrial safety

محیط کار -- پیش بینی های ایمنی

Work environment -- Safety measures

شناسه افزوده: مرکز تحقیقات و تعلیمات حفاظت فنی و بهداشت کار

شناسه افزوده: دانشگاه علوم پزشکی تبریز

شناسه افزوده: ایران، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی. معاونت روابط کار

رده بندی کنگره: HDV۶۶۲

رده بندی دیویی: ۶۵۸/۲۸۲

شماره کتابشناسی ملی: ۸۶۷۳۰۵۷

اطلاعات رکورد کتابشناسی: فنیآ

تجزیه و تحلیل حوادث ناشی از کار

تهیه شده: مرکز تحقیقات و تعلیمات حفاظت فنی و بهداشت کار با همکاری دانشگاه

علوم پزشکی تبریز

مولف و گردآورنده: منوچهر امیدواری

ناشر: مرکز تحقیقات و تعلیمات حفاظت فنی و بهداشت کار

نوبت چاپ: اول / پاییز ۱۴۰۰

قیمت: رایگان

شمارگان: ۵۰ نسخه

ISBN:978-600-6203-35-5

شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۶۲۰۳-۳۵-۵



مرکز تحقیقات و تعلیمات
حفاظت فنی و بهداشت کار

مرکز پخش: تهران، بزرگراه آیت الله سعیدی، چهارراه پلاد
بلوار معلم، نرسیده به میدان معلم کد پستی: ۱۳۷۱۶۱۳۵۱

کلیه حقوق مادی و معنوی برای این مرکز محفوظ است
و هرگونه سوء استفاده و فروش به غیر پیگرد قانونی دارد.

● سخنی با خوانندگان

ارتقای فرهنگ ایمنی کار، همواره به عنوان مهم‌ترین راهبرد پیشگیری حوادث ناشی از کار شناخته شده است و امروزه فرهنگ ایمنی کار به عنوان مهارت‌های شغلی افراد تلقی می‌گردد و نقشی بی‌بدیل در کاهش هزینه‌های مستقیم و غیرمستقیم ناشی از حوادث و بیماری‌های شغلی ایفاء می‌نماید. طبق نظر دفتر بین‌المللی کار، مهم‌ترین اصل در پیشرفت یکپارچه اصول ایمنی و بازتاب آن در محیط کار، توجه به جنبه‌های فرهنگی و اجتماعی با دید زیست‌افزاری است که این امر ضمن تحقق شعار "انسان سالم محور توسعه پایدار"، موجب ارتقای بهره‌وری و بهبود نظام‌های اقتصادی در کشورها محسوب می‌گردد. در همین راستا، بهره‌مندی از محصولات و محتوای فرهنگی و آموزشی تخصصی یکپارچه و استاندارد ایمنی، یکی از کاربردی‌ترین و موثرترین ابزار در امر یادگیری، آموزش و ترویج در مقوله حفاظت فنی و ایمنی کار می‌باشد که ضمن تحقق آموزش‌های کاربردی و هدفمند، نهایتاً به ایجاد کار شایسته منجر می‌گردد.

بر همین اساس معاونت روابط کار پس از سالیان متمادی، با اتخاذ سیاست‌های نوین و به روز آموزشی؛ از طریق مرکز تحقیقات و تعلیمات حفاظت فنی و بهداشت کار و به واسطه کارشناسان مجرب آن مرکز و با بهره‌مندی از دانش تخصصی اساتید دانشگاهی و متخصصین مراکز علمی و پژوهشی کشور و با حمایت‌های بی‌دریغ جناب آقای دکتر عبد الملکی وزیر محترم تعاون، کار و رفاه اجتماعی، اقدام به تهیه و تدوین محتواهای آموزشی یکپارچه، استاندارد و منطبق با نیازسنجی‌های آموزشی؛ همچنین دستورالعمل‌های فنی در زمینه حفاظت فنی و ایمنی نموده است. امید است نتایج و ثمرات این مکتوب که با بهره‌گیری از جدیدترین متون علمی داخلی و بین‌المللی و متناسب با نیاز علوم و فناوری‌های پیشرفته روز تدوین گردیده است، بتواند در ارتقای سطح دانش ایمنی و آگاهی جامعه کار و تولید کشور موثر واقع گردد.

علی حسین رعیتی فرد

معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی

۱۱	فصل يك.....
۱۳	۱-۱ کلیات و تعاریف.....
۱۷	۲-۱ تعریف سیستم.....
۱۹	۳-۱ مفاهیم نظامند کاربردی سیستم ها در حوادث.....
۲۳	فصل دوم.....
۲۵	۱-۲ مقدمه.....
۲۶	۲-۲ ساختار حادثه.....
۲۶	۱-۲-۲ وقایع مقدماتی.....
۲۷	۲-۲-۲ وقایع اولیه.....
۲۷	۳-۲-۲ وقایع واسطه.....
۳۲	۳-۲ ساختار علی حادثه.....
۳۲	۱-۳-۲ علل مستقیم.....
۳۳	۲-۳-۲ علل ریشه ای.....
۳۳	۳-۳-۲ علل واسطه ای.....
۳۳	۴-۳-۲ عامل مرکزی.....
۳۵	۴-۲ کاربرد مدل های مدیریتی در تعیین ساختار علی حادثه.....
۳۶	۵-۲ طبقه بندی پیامدهای حوادث بر اساس ILO.....
۳۸	فصل سوم.....
۳۹	۱-۳ مقدمه.....
۴۰	۲-۳ مدل دمنوی هنریج.....
۴۱	۱-۲-۳ تقسیم بندی علل زمینه ای حوادث - هنریج.....
۴۲	۲-۲-۳ تقسیم بندی علل حوادث - هنریج.....
۴۴	۳-۳ مدل ماشین امبری.....
۴۴	۱-۳-۳ تقسیم بندی علل حوادث - امبری.....
۴۵	۲-۳-۳ عوامل بروز خطای انسانی.....
۴۵	۴-۳ مدل SEM-Tomas.....
۴۶	۲-۴-۳ عوامل موثر بر رفتار غیر ایمن - توماس.....