

۲۱۸۳۰۸۴

اینورترهای POWER DRIVE

سری PD9000

تألیف :

دکتر شهروز حبیب بیگی
مهندس محمد وحید کارکن اساسی

سرشناسه
عنوان و نام پدیدآور

حبيب بیگی، شهروز، ۱۳۶۳ -
راهنمای فارسی اینورترهای Power drive سری PD9000 / شهروز حبيب بیگی،
محمودحید کارکن اساسی.

مشخصات نشر
مشخصات ظاهری
شابک

تهران : قدیس ، ۱۳۹۹ .
۲۳۶ ص. : مصور، جدول، نمودار.
۴۵۰۰۰۰ ریال 978-622-6723-20-6 :

وضعیت فهرست نویسی

فیبها

وآرونگرهای الکتریکی -- دستنامه‌ها
.Electric inverters -- Handbooks, manuals, etc:

موضوع

وآرونگرهای الکتریکی -- کنترل خودکار
Electric inverters -- Automatic control:

موضوع

کارکن اساسی، محمودحید، ۱۳۷۳ -

شناسه افزوده

۷۸۷۲TK:

رده بندی کنگره

۳۸۱۵۲۳۲/۶۲۱:

رده بندی دیویی

شماره کتابشناسی ملی : ۷۵۳۳۳۰۱

وضعیت رکورد

فیبها



انتشارات قدیس

اینورترهای POWER DRIVE سری PD9000

دکتر شهروز حبيب بیگی - مهندس محمد وحید کارکن اساسی

ناشر: قدیس

صفحه آرائی: قدیس

لیتوگرافی، چاپ و صحافی: رادین، گلبرگ

نوبت و سال چاپ: اول، بهار ۱۴۰۰

شمارگان: ۵۰۰ نسخه

قیمت: ۵۰۰۰۰ تومان

شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۶۷۲۳-۲۰-۶

حق چاپ محفوظ و منحصرأ مخصوص ناشر است.

دفتر مرکزی و مرکز پخش:

انتشارات قدیس: تهران، میدان انقلاب، خیابان ۱۲ فروردین، پایین‌تر از وحید نظری، نبش بن‌بست حقیقت،

پلاک ۴ واحد ۵ تلفن: ۶۶۴۰۳۵۴۸ - ۶۶۴۱۱۳۸۱ - ۶۶۷۱۵۲۵۵

فهرست

فصل ۱ معرفی محصول	۱۱
۱-۱ معرفی محصول	۱۱
۲-۱ بررسی محصول	۱۲
۳-۱ اطلاعات پلاک اینورتر	۱۳
۴-۱ توضیحات مدل	۱۳
۵-۱ محیط کار دستگاه	۱۳
۶-۱ خلاصه روش‌های کنترل	۱۴
فصل ۲ نقشه سیم کشی	۱۹
۱-۲ سیم کشی اصلی نقشه سیم کشی بلوک ترمینال	۱۹
۲-۲ سیم کشی مدار اصلی	۲۱
۳-۲ سیم کشی ترمینال مدار کنترل	۲۶
۱-۳-۲ لطفاً از ترمینال پرسی مطابق با مشخصات سیم استفاده کنید	۲۷
۲-۳-۲ عملکرد ترمینال مدار کنترل	۲۷
۳-۳-۲ اقدامات احتیاطی برای سیم کشی مدار کنترل	۲۹
۴-۲ اقدامات احتیاطی سیم کشی	۳۰
فصل ۳ تنظیمات حالت مرکب (پارامترها)	۳۳
۱-۳ عملکردهای اپراتور دیجیتال	۳۳
۲-۳ انواع مدهای کنترلی	۳۴
۳-۳ تغییر روش کنترل	۳۵
۴-۳ سطح دسترسی پارامترها	۳۵
فصل ۴ راه اندازی خودکار	۳۹
۱-۴ طرز کار تنظیم خودکار	۳۹
۲-۴ عملیات Auto-Tuning	۴۰

۴۰	۱-۲-۴ ورودی برق
۴۰	۱-۲-۴ بررسی وضعیت نمایش
۴۱	۴-۲-۴ تنظیم خودکار
۲۳	۵-۲-۴ Abnormal Display و اقدامات بهره‌بردار در حالت AUTOTUNING

فصل ۵ شرح دقیق گروه‌های پارامتر

۴۹	۱-۵ مد تنظیم پارامترهای محیطی
۵۴	۲-۵ گروه ۲: پارامترهای استفاده
۵۴	۱-۲-۵ انتخاب حالت راه‌اندازی
۵۹	۲-۲-۵ DC ترمز
۶۱	۳-۲-۵ بررسی سرعت
۶۳	۴-۲-۵ عملکرد زمان ستج: 24
۶۳	۵-۲-۵ کنترل PID
۷۴	۶-۲-۵ عملکرد DWELL
۷۶	۷-۲-۵ عملکرد DROOP: 27
۷۶	۵-۲-۸ کنترل صرفه‌جویی در انرژی: 28
۷۷	۹-۲-۵ 29: Zero servo
۷۹	۳-۵ گروه ۳: پارامتر تنظیم
۷۹	۱-۳-۵ زمان شتاب گیری و کاهش سرعت: 31
۸۲	۲-۳-۵ مشخصه‌های منحنی S: 32
۸۴	۳-۳-۵ جبران سازی لغزش: 33
۸۷	۴-۳-۵ جبران سازی گشتاور
۸۹	۵-۳-۵ کنترل سرعت
۹۲	۶-۳-۵ فرکانس حامل
۹۳	۷-۳-۵ عملکرد جلوگیری از نوسان
۹۴	۸-۳-۵ پارامترهای تنظیمات کارخانه

۹۵.....	۴-۵ گروه ۴: پارامترهای مرجع
۹۵.....	۱-۴-۵ مرجع فرکانس
۹۷.....	۲-۴-۵ حد بالا و پایین فرکانس
۹۸.....	۳-۴-۵ تنظیمات فرکانس ممنوعه
۱۰۰.....	۴-۴-۵ مرجع فرکانس نگه دارنده: 44
۱۰۱.....	۵-۴-۵ کنترل گشتاور: 45
۱۰۵.....	۵-۵ گروه ۵: پارامتر موتور
۱۰۵.....	۱-۵-۵ مشخصات V/f
۱۱۱.....	۲-۵-۵ پارامتر موتور
۱۱۴.....	۳-۵-۵ حالت کنترل موتور ۲
۱۱۵.....	۴-۵-۵ مشخصات V/f موتور ۲
۱۱۷.....	۵-۵-۵ پارامترهای موتور ۲
۱۲۰.....	۶-۵ گروه ۶: پارامتر کارت واسط
۱۲۰.....	۱-۶-۵ کارت کنترل سرعت PG
۱۲۵.....	۷-۵ گروه ۷: پارامتر ترمینال مدار کنترل
۱۲۵.....	۱-۷-۵ ورودی چندمنظوره
۱۲۶.....	۱-۷-۵ تنظیمات ورودی چندمنظوره: T1
۱۲۷.....	۲-۷-۵ خروجی چند منظوره
۱۵۲.....	۳-۷-۵ ورودی آنالوگ چند منظوره
۱۵۸.....	۴-۷-۵ خروجی آنالوگ چند منظوره
۱۶۱.....	۵-۷-۵ ارتباطات MODBUS
۱۶۳.....	۸-۵ گروه ۸: پارامتر عملکرد محافظتی
۱۶۳.....	۱-۸-۵ عملکرد محافظتی موتور
۱۶۴.....	۲-۸-۵ عملکرد قطع برق موقت