

پیاده‌راه فضای فراموش شده شهری

مروری بر خلاصه مقالات مرتبط با
مفاهیم کالبدی - عملکردی، اجتماعی فرهنگی،
زیست محیطی و اقتصادی

www.ketab.ir

گردآوری و تالیف:

دکتر محمد حیدری

پیمان عباسی

محمد عرب کرمانی

سرشناسه	:	حیدری، محمد، ۱۳۵۹-
عنوان و نام پدیدآور	:	پیاده‌راه فضای فراموش شده شهری : (مروری بر خلاصه مقالات مرتبط با مفاهیم
کالبدی - عملکردی، اجتماعی فرهنگی، زیست محیطی و اقتصادی) / گردآوری و تألیف محمد حیدری، پیمان عباسی، محمد عرب کرمانی.		
مشخصات نشر	:	تهران: لوح محفوظ، ۱۴۰۰.
مشخصات ظاهری	:	۶۳۵ ص.
شابک	:	۹۷۸-۶۲۲-۶۳۳۰-۵۱-۰
وضعیت فهرست نویسی	:	فیا
عنوان دیگر	:	مروری بر خلاصه مقالات مرتبط با مفاهیم کالبدی - عملکردی، اجتماعی فرهنگی،
زیست محیطی و اقتصادی.		
موضوع	:	پیاده‌روها -- ایران -- طراحی و ساخت -- مقاله‌ها و خطابه‌ها
موضوع	:	Sidewalks -- Design and construction -- Iran -- Addresses
شناسه افزوده	:	عباسی، پیمان، ۱۳۵۳-
شناسه افزوده	:	عرب کرمانی، محمد، ۱۳۶۸-
رده بندی کنگره	:	TE۲۸۰
رده بندی دیویی	:	۶۲۵/۸۸۰۹۵۵
شماره کتابشناسی ملی	:	۱۷۳۳۳۰

● پیاده راه فضای فراموش شده شهری

(مروری بر خلاصه مقالات مرتبط با مفاهیم کالبدی - عملکردی، اجتماعی فرهنگی، زیست محیطی و اقتصادی)

گردآوری و تألیف: محمد حیدری، پیمان عباسی، محمد عرب کرمانی

تیراژ: ۲۰۰ نسخه

نوبت چاپ: اول

تاریخ چاپ: ۱۴۰۰

صفحه و قطع: ۶۳۵، وزیری

ناشر: لوح محفوظ

قیمت: ۲۰۰۰۰۰ ریال



تهران: خیابان پامنار، کوچه بنی هاشم، پلاک ۱۲. تلفن: ۰۹۱۳۱۱۹۶۲۸-۳۳۳۹۰۳۳۷۲

قم: خیابان صفاییه، کوچه ممتاز، پلاک ۶. تلفن: ۳۷۷۴۰۶۴۸

https://t.me/lawh_mahfouz

کلیه حقوق این اثر محفوظ است.

شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۶۳۳۰-۵۱-۰ ISBN: 978-622-6330-51-0

فهرست

۳۱	 مقدمه
۳۲	 مقدمه گردآوردندگان
۳۴	 شاخص های ایجاد مسیرهای همسان با هدف دستیابی به توسعه پایدار
۳۵	 توجه به ایمنی و امنیت
۳۶	 توجه به آسایش اقلیمی و محیطی
۳۷	 توجه به نیازهای فیزیولوژی بدن
۳۸	 توجه به پویایی اقتصادی
۳۸	 توجه به افزایش سرزندگی
۳۹	 توجه به دید ماکروسکوپی و میکروسکوپی به محیط
۴۰	 توجه به اجرای صحیح و بکارگیری مصالح بادوام
۴۲	 رعایت ضوابط ویژه افراد دارای محدودیت
۴۳	 بخش اول کالبدی - عملکردی
۴۴	 مقدمه
۴۴	 پیاده راه ها
۴۶	 اهداف ایجاد پیاده راه ها
۴۷	 میلان شهری
۴۸	 مناسب سازی پیاده رو ها
۵۰	 سنجش میزان کیفیت پیاده روهای شهری، نمونه موردی پیاده رو خیابان سمیه شیراز ۱
۵۱	 پیاده رو و تاثیر آن در عبور و مرور شهروندان مطالعه موردی - میدان گلستان لاهیجان
۱۱	 ارائه الگویی جهت ارزیابی قابلیت پیاده مداری در مسیرهای پیاده رو با استفاده از رویکرد MCDM در شهرداری منطقه ۱۱ تهران
۵۲	 تهران
۵۳	 تحلیلی میدانی بر معضلات کالبدی و فیزیکی پیاده روهای شهر اردبیل
۵۴	 ارزیابی عوامل تاثیرگذار بر سطح سرویس پیاده رو با استفاده از روش AHP و TOPSIS
	 باز زنده سازی پیاده روهای شهری با تاکید بر مولفه های طراحی پارک خطی نمونه موردی پیاده رو بلوار شهید صادقی مشهد
۵۵	 مشهد

- ارتقاء پیاده مداری از طریق تبیین نقش عوامل کالبدی و عملکردی در الگوها و روش های پیاده رو سازی مطالعه موردی پیاده
روهای شهر تهران..... ۵۶
- تحلیل اصول و معیارهای شکل گیری فضاهای پیاده رو در مناطق شهری..... ۵۷
- طراحی مبلمان شهری با تأکید بر پیاده رو و خیابان نمونه موردی خیابان راهنمایی مشهد..... ۵۸
- تحلیل و ارزیابی منظر پیاده رو تفریحی بلوار ارم همدان با رویکرد شفا بخشی..... ۵۹
- طراحی سایه در فضاهای باز شهری نمونه مورد مطالعه پیاده رو محور ارم شیراز..... ۶۰
- بررسی نقش پیاده رو در طرح هادی روستاهای استان آذربایجان شرقی..... ۶۱
- گام های موثر برای بهبود طراحی مسیرهای پیاده رو شهری مطالعه موردی محور مرکزی شهر بجنورد شهید تا هفده
شهرپور..... ۶۲
- بررسی موانع توسعه پیاده رو، به عنوان یک مورد حمل و نقل شهری مطالعه موردی، پیاده روهای شهر دهگلان..... ۶۳
- بررسی و تحلیل مولفه های تأثیر گذار بر کیفیت پیاده رو وکیل آباد مشهد..... ۶۴
- ساماندهی مبلمان شهری با تأکید بر پیاده رو مطالعه موردی خیابان امام خمینی -ه- شهر رشت..... ۶۵
- خیابان بدون پیاده رو- تحلیلی بر جایگاه علم پیاده رو در خیابان ابوذر شهر مرودشت..... ۶۶
- عوامل موثر و پیامدهای توسعه سیستم پیاده رو زیرزمینی در شهرها..... ۶۷
- طراحی پیاده رو سینما سعدی تا پارامنت..... ۶۸
- توسعه متدولوژی تعیین فاکتور معادل عابر پیاده استاندارد جهت محاسبه سطح سرویس پیاده رو..... ۶۹
- اصول طراحی منظر شهری با تمرکز بر پیاده رو..... ۷۰
- ارزیابی مبلمان شهری در کلاشهر مشهد با تأکید بر پیاده رو مطالعه تطبیقی بین خیابان احمد آباد و خیابان امام رضا (ع)..... ۷۱
- اصول طراحی مناظر شهری با تمرکز بر پیاده رو..... ۷۲
- استفاده از آسفالت متخلخل سیستم پیاده رو نفوذپذیر روش نوینی در مدیریت رواناب های سطحی شهری..... ۷۳
- ضوابط و استانداردهای طراحی پیاده رو..... ۷۴
- افزایش کیفیت پیاده راه های شهری..... ۷۵
- ارزیابی مولفه های کیفی پیاده راه های شهری نمونه موردی پیاده راه شیخ صفی الدین اردبیلی..... ۷۶
- شناسایی عوامل موثر بر ارتقاء مطلوبیت پیاده راه مرکز شهر زابل..... ۷۷
- طراحی پیاده راه هسته مرکزی شهر خرم آباد تنکابن..... ۷۸
- امکان سنجی ایجاد پیاده راه در هسته مرکزی شهر اراک..... ۷۹

- ۸۰..... بررسی پیاده راه شهری از طریق رویکرد منظر شهری نمونه موردی پیاده راه برلن و مهران
- ۸۱..... نگاهی جدید به طراحی شهری -نمونه موردی بهسازی محور منوچهری تهران با هدف ایجاد پیاده راه-.....
- ۸۲..... امکان سنجی تبدیل خیابان‌های شهری به پیاده راه -نمونه موردی خیابان حافظ شیراز.....
- ۸۳..... بررسی امتداد منظر روز در شب -نمونه موردی پیاده راه رشت-.....
- ۸۴..... بررسی تاثیر طراحی پیاده راه در رونق یک محله مطالعه موردی خیابان ۱۷ شهریور تهران.....
- ۸۵..... ارکان و معیارهای طراحی پیاده راه شهری.....
- ۸۶..... اصول طراحی پیاده راه در کلان شهرها نمونه موردی کلاتشهر تبریز.....
- ۸۷..... ارزیابی و اولویت بندی پیاده راه‌های شهری بر اساس مولفه کیفی، مطالعه موردی پیاده راه‌های مرکزی شهر رشت.....
- ۸۸..... بررسی و شناخت نظریه بازآفرینی نمونه موردی پیاده راه شهر رشت.....
- ۸۹..... اولویت بندی سناریوهای تبدیل خیابان به پیاده راه بر اساس تحلیل فنی و اقتصادی مطالعه موردی شهر رشت.....
- ۹۰..... امکان سنجی طراحی پیاده راه در محور شهری میدان قدس تا میدان تجریش بر اساس عوامل کالبدی، کاربری، ادراکی.....
- ۹۱..... امکان سنجی پیاده راه سازی خیابان ولیعصر از چهارراه ولیعصر تا تقاطع جمهوری بر اساس تحلیل کاربری.....
- ۹۲..... بررسی و ارزیابی کیفیت پیاده راه‌های شهری با تاکید بر شاخص‌های کیفیت محیط نمونه موردی پیاده راه سلامت شیراز.....
- ۹۳..... امکان سنجی احداث پیاده راه در محورهای شهری مطالعه موردی شهر خرم آباد، خیابان شهدا.....
- ۹۴..... شناسایی مولفه‌های زمینه گرایی در خلق الگوهای بدنه سازی شهری مطالعه موردی طراحی پیاده راه خیابان فردوسی سنندج.....
- ۹۵..... بهره گیری از مولفه‌های زمینه گرایی در خلق الگوهای بدنه سازی شهری طراحی کالبدی پیاده راه و پلازای شهری خیابان فردوسی سنندج.....
- ۹۶..... بررسی تاثیر کمیت و کیفیت مبلمان شهری در منظر شهری نمونه موردی پیاده راه زندیه شیراز.....
- ۹۷..... پیاده راه با استفاده از الگوهای طراحی منظر معرفی طراحی منظر پیاده راه.....
- ۹۸..... بررسی عوامل موثر بر ایجاد پیاده راه با توجه به قابلیت‌های محیط نمونه موردی خیابان‌های خیام، امام خمینی، شهدا و فردوسی شهر قزوین.....
- ۹۹..... ارزیابی طراحی مراکز شهری دانش بنیان با استفاده از فرآیند تحلیل سلسله مراتبی (AHP) مطالعه موردی پیاده راه فرهنگی مرکز شهر رشت.....
- ۱۰۰..... پیاده راه سازی خیابان‌های مرکز شهر همدان، گامی به سوی حمل و نقل پایدار شهری - مطالعه موردی خیابان‌های بوعلی و اکباتان همدان-.....
- ۱۰۱..... امکان سنجی تحقق پیاده راه با رویکرد توسعه‌ی پایدار نمونه موردی محور هزار و یکشب کرمان.....
- ۱۰۲..... تحلیلی بر نقش مولفه‌های اثر بخش در طراحی پیاده راه‌ها با تاکید بر ابعاد کالبدی.....

- ۱۰۳..... بررسی مبلمان شهری در هویت و سیمای شهری نمونه موردی پیاده راه استخر لاهیجان
- ۱۰۴..... بایدها و نبایدهای اجرای پیاده راهها در شهرهای ایران شاهد تجربی شهر رودسر خ امام
- ۱۰۵..... نوع شناسی بایدها و نبایدهای اجرای پیاده راهها در شهرهای ایران شاهد تجربی شهر رودسر
- ۱۰۶..... بررسی و تحلیل مولفه‌های تاثیر گذار بر بهبود کیفیت پیاده راهها
- ۱۰۷..... ضرورت ایجاد پیاده راه در کلانشهرها نمونه موردی کلانشهر تبریز
- ۱۰۸..... طراحی شهری پایدار از مبلمان شهری تا طراحی نشیمن گاه‌های شهری پایدار نمونه موردی پیاده راه اکباتان همدان
- ۱۰۹..... تاثیر محدودیت رفتار در طراحی پیاده راهها
- ۱۱۰..... معیارهای شهر سالم با رویکردی بر طراحی محیطی پیاده راه
- ۱۱۱..... امکان سنجی پیاده راه سازی در محورهای شهری قزوین با استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی AHP
- ۱۱۲..... امکان سنجی تبدیل خیابان به پیاده راه در بافت مرکزی شهرسازی
- ۱۱۳..... نقش پیاده راهها و سیستم حمل و نقل انسان محور در توسعه پایدار کلان شهرها
- ۱۱۴..... بازآفرینی پیاده راه حافظ و شهید عراقی زاده بندرعباس
- ۱۱۵..... بررسی تاثیر رنگها در زیبایی مبلمان شهری نمونه موردی پیاده راه بوعلی سینا شهر همدان
- ۱۱۶..... امکان سنجی و ارزیابی احداث پیاده راه در شهر کرمانشاه با استفاده از تحلیل سلسله مراتبی (AHP)
- ۱۱۷..... ارزیابی مطلوبیت پیاده راههای شهری براساس مولفه‌های کیفی نمونه موردی پیاده راه خیابان امام خمینی اردبیل
- ۱۱۸..... ارزیابی مطلوبیت پیاده راه مقصودیه تبریز بر اساس مولفه‌های پایداری
- ۱۱۹..... نقش پیاده راه در ارتقای منظر شهری
- ۱۲۰..... اولویت سنجی قابلیت تبدیل خیابانهای شهری به پیاده راه به روش تالسیس نمونه موردی ۶ مورد از خیابانهای شهر تهران
- ۱۲۱..... بررسی پیاده راهها به عنوان مد حمل و نقل شهری به کمک بهره‌گیری از تجارب شهرهای موفق در این حوزه جهت دستیابی به توسعه پایدار
- ۱۲۲..... تعیین شاخص‌های مطلوبیت پیاده راهها و سیستم حمل و نقل انسان محور با رویکرد توسعه پایدار در کلان شهرها
- ۱۲۳..... بررسی و تحلیل مبلمان شهری پیاده راه بافت تاریخی اردبیل نمونه موردی خیابان امام خمینی اردبیل حد فاصل چهارراه تا تازه میدان
- ۱۲۴..... ارتقاء کیفیت محیط از طریق پیاده راه سازی محورهای شهری نمونه موردی محور احمدی شیراز
- ۱۲۵..... اصول طراحی پیاده راهها بر اساس مبانی توسعه پایدار شهری با مقایسه پیاده راههای داخلی و خارجی
- ۱۲۶..... ارزیابی معیارهای طراحی پیاده راهها به منظور ارتقا عملکرد فضای شهری با استفاده از فرآیند تحلیل شبکه ای ANP
- ۱۲۷..... سنجش کیفیت پیاده راههای شهری -نمونه موردی پیاده راه چمران شهر شیراز-

مقدمه گردآوردندگان:

آنچه اهمیت پیاده روها را بیشتر مشخص می‌کند، سطح وسیع آن در شهر و صرف هزینه های سنگین برای آن می‌باشد. پیاده روها عمده ترین طرز جابجایی افراد در داخل شهرها محسوب می‌گردد. همچنین پیاده روی را می‌توان به عنوان مفید ترین، در دسترس ترین و کم هزینه ترین ورزش ها به حساب آورد. متأسفانه علیرغم صرف هزینه های سنگین شهری جهت اجرای پیاده رو، باز هم احساس آرامش عابرین پیاده در اجرای پیاده روها لحاظ نگردیده است. شاهد این موضوع، عدم رضایت عابرین پیاده و تبدیل شدن شهر تهران به شکل مود حمل و نقل با خودرو گردیده است. آلوده کردن محیط زیست، صرف انرژی های غیر قابل تجدید، کاهش سلامت و نشاط اجتماعی، هزینه های گزاف، کاهش رونق اقتصادی، عدم احساس آرامش لازم به دلیل در نظر نگرفتن معیارهای زیبایی و امنیت، کاهش کیفیت روسازی پیاده رو، کم بودن عرض، سطح اصطکاک نامناسب (استفاده از مصالح لغزنده) و ... از تبعات اجرای پیاده روسازی به روش نامناسب بود.

از دیگر مشکلاتی که هر طرح های پیاده روسازی به چشم می‌خورد، در نظر نگرفتن شرایط خاص برای برخی شهروندان (مانند معلولان، پدیده های وجود تغییرات ارتفاعی مکرر، شیب نامناسب، عدم پیوستگی و انسداد مسیر بود که عابرین پیاده را ناگزیر به استفاده از سطح سواره رو می‌نمود. در حالیکه پیاده‌روها باید یک استاندارد اساسی را دنبال کنند که متناسب با هدف ساخت آنها این امکان را به وجود آورد تا شهروندان عادی و شهروندان دارای شرایط خاص بتوانند به راحتی و با توجه به حفاظت و ایمنی مناسب عبور و مرور کنند. همچنین باید در هنگام ساخت و ساز باید مسیرهای تردد عابران پیاده و دوچرخه سواران را از محدوده خیابان کاملاً مجزا باشد تا در رفت و آمد آنها اختلال ایجاد نشود.

بنابراین معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران برای اصلاح و مناسب سازی پیاده روها دست به کار شد و با تلفیق علم و عمل در گام اول مطالعات بسیاری در زمینه شناخت مشکلات موجود و راهکارهای رسیدن به آرامش عابرین پیاده را بررسی نمود. در این مطالعات سعی شد تا جنبه های مختلف مرتبط با علم پیاده روسازی مورد بررسی قرار گیرند. نتایج این مطالعات منجر به تغییر نگرش معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران و استفاده از پوشش کف مناسب با استفاده از مصالح درست با عمر مفید بالا گردید، به گونه ای که سطح آن کاملاً صاف بوده و پستی و بلندی نداشته باشد و در فصل زمستان نیز لیز و لغزنده نباشد و در تابستان بر اثر گرمای آفتاب، داغ سوزان نشود و معایب ذکر شده فوق را نداشته باشد. عمر بهره برداری بالای روسازی، مقاومت در برابر رطوبت، عدم نفوذپذیری در برابر آب، هزینه های کمتر تعمیر و نگهداری طول عمری در مقایسه با سایر روش های روسازی، ایجاد شیب مناسب در هنگام ساخت، از جمله فوائد طرح روسازی نوین به شمار می‌روند.

در گام دوم، عزم جدی برای رفع مشکلات مذکور در قالب نهضت پیاده روسازی در مناطق تهران تعریف

گردد. برای نیل به این هدف در فاز اول، برنامه ریزی جهت بهسازی پانصد کیلومتر پیاده رو و ایجاد خیابان کامل به موازات برای اولین بار در دستور کار قرار گرفت. امید است با تکیه بر دانش متخصصان و همت کلیه دست اندرکاران و همکاری مدیران شهری، شاهد اجرای کامل و اصولی پیاده رو ها در سطح شهر باشیم. این اقدام منجر به افزایش سهولت تردد افراد پیاده و در نهایت افزایش سطح رضایتمندی شهروندان خواهد شد، ان شاء الله.

دکتر محمد حیدری:

فارغ التحصیل دکترای مهندسی عمران گرایش مهندسی منابع آب، دانشگاه UM مالزی

پیمان عباسی:

دانشجوی دکترای مهندسی عمران، گرایش مدیریت ساخت، دانشگاه آزاد اسلامی واحد رودهن

محمد عرب کرمانی:

فارغ التحصیل کارشناسی ارشد مهندسی عمران - گرایش سازه، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

