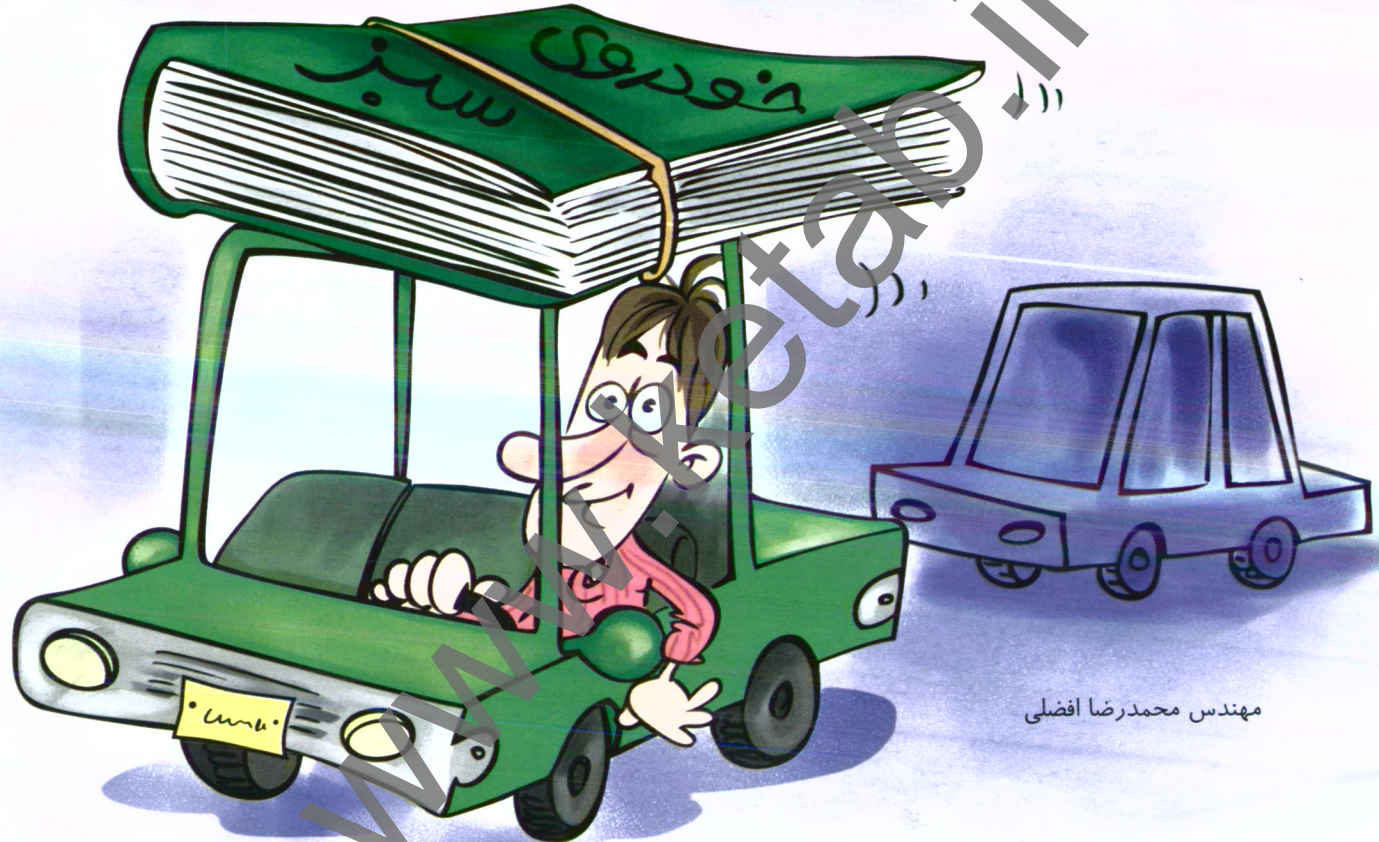


به نام خدا



مهندس محمدرضا افضلی



شرکت انتشارات سبزی ایران

خودروی سبز

کتاب شماره ۴۰۵

نویسنده: مهندس محمدرضا افشاری
تصویرگر: نازنین جمشیدی
صفحه‌آرا: علی ابراهیم‌زاده پژوهی
چاپ اول: ۱۳۹۱
لینوگرافی: فرا اندیش
چاپ: هادی

۳۰۰۰ نسخه

۴۰۰۰ تومان

حق چاپ و نشر مخصوص ناشر است.

خیابان میرعماد شماره ۲۴، تهران ۱۵۸۷۷۳۶۵۱۱، تلفن: ۸۸۵۰۵۰۵۵

www.sabzha.com info@sabzha.com

۵

سرشناسه
عنوان و نام پدیدآور: خودروی سبز/ محمد رضا افشاری؛ تصویرگر نازنین جمشیدی.
مشخصات نشر: تهران: شرکت انتشارات فنی ایران، ۱۳۹۰.
مشخصات ظاهری: ۸۰ص.
فروست: شرکت انتشارات فنی ایران؛ ۴۰۵.
شابک: 978-964-389-396-5
وضعیت فهرست‌نویسی: فیا
یادداشت: در چاپ قبلی ابوالقاسم سهرابی مطلق تصویرگر بوده است.
موضوع: اتومبیل‌ها--نگهداری و تعمیر--دستنامه‌های امانت‌وری
شناسه افزوده: جمشیدی، نازنین، تصویرگر
رده‌بندی کنگره: ۶۲۹/۲۸۷
رده‌بندی دیویی: ۲۵۶۴۵۲۱
شماره کتابشناسی ملی: ۲۵۶۴۵۲۱

فهرست

عنوان

صفحه

موجودی کارت هوشمند سوخت شما چقدر است؟

۳

به جای مقدمه: یک تیر و دو نشان

۵

چند کلمه حرف قلبیه سلنبه

۶

خودروی سبز چیست؟

۷

آیا خودروی واقعاً سبز وجود دارد؟

۱۲

فصل اول: تنظیم موتور خودرو

۱۴

فصل دوم: تنظیم سیستم سوخت‌رسانی خودرو

۱۷

فصل سوم: دوگانه‌سوز کردن خودرو

۲۲

فصل چهارم: جلوگیری از گرم کردن و جوش آوردن موتور

۲۹

فصل پنجم: تعویض روغن

۴۲

فصل ششم: راه‌های دیگر کاهش مصرف سوخت

۵۲

فصل هفتم: رانندگی سبز، رانندگی سبز

۵۷

راهنمای سرویس و نگهداری

۷۷

موجودی کارت هوشمند سوخت شما چقدر است؟

دهیم و کارت سوختمان را سرحال نگه داریم. کتاب خودروی سبز راهنمایی عملی برای همهٔ رانندگانی است که می‌خواهند کم‌تر بنزین بسوزانند، کم‌تر پولشان را دور بریزند، کم‌تر هوا را آلوده کنند و کم‌تر وقتشان در راه‌بندان تلف شود. هر راننده، حتی قبل از آموزش رانندگی، باید این کتاب را بخواند.

با رانندگی صحیح، تعمیر و نگهداری به موقع و صحیح خودرویی که در اختیار داریم، استفادهٔ بجا و بهینه از خودرو، حتی با سوخت‌گیری درست و دقیق در پمپ بنزین، مصرف بنزین خودروی خود را کاهش دهیم و کارت سوختمان را سرحال نگه داریم!

آیا می‌دانید که ما از لحاظ نسبت مصرف بنزین به تعداد خودرو مقام اول را در جهان داریم؟ آیا می‌دانید که نرخ رشد مصرف بنزین در کشور ما از ۱۰٪ بیشتر است و از این لحاظ هم رتبهٔ اول را داریم؟ (قبل از سهمیه‌بندی بنزین که چنین بود شاید بعد از این اوضاع بهتر شود!)

واقعیت این است که بخش چشمگیری از این بنزین را دور ریخته‌ایم! دود کرده‌ایم و چشم و گلو و ریهٔ خودمان را آزرده‌ایم. راه‌بندان ایجاد کرده‌ایم و به سبب آن بنزین بیشتری سوزانده‌ایم. برای گریز از راه‌بندان راه خود را دور کرده‌ایم و باز هم بنزین بیشتری سوزانده‌ایم!

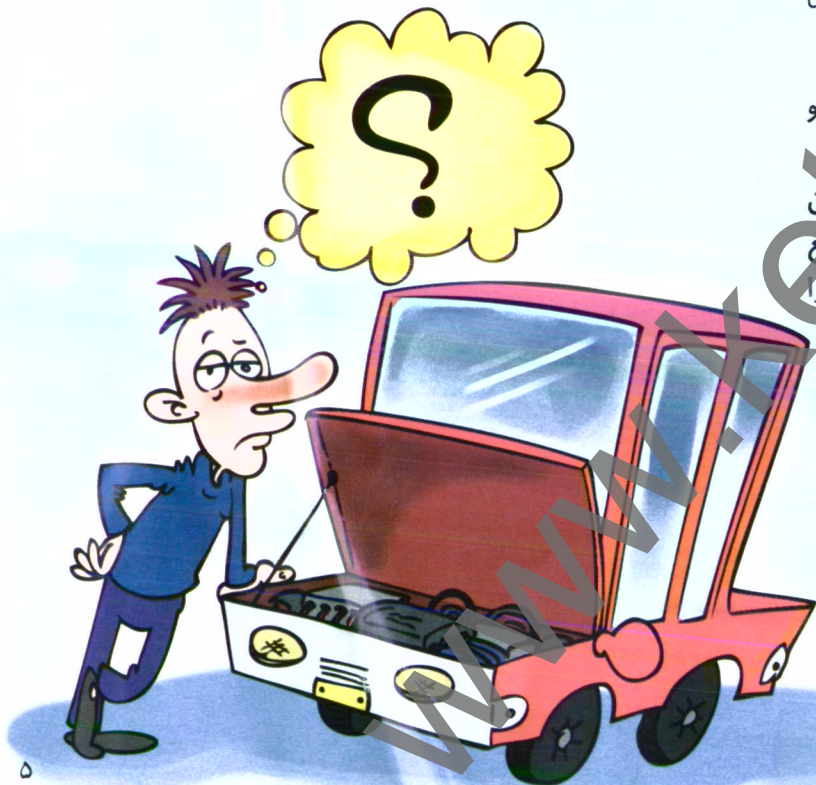
مصرف بیش از اندازهٔ سوخت در کشور ما علل و عوامل گوناگونی دارد، اما شایسته است بدانیم سهم ما رانندگان در این ریخت و پاش چیست و چگونه می‌توانیم با رانندگی صحیح، تعمیر و نگهداری به موقع و صحیح خودرویی که در اختیار داریم، استفادهٔ بجا و بهینه از خودرو، حتی با سوخت‌گیری درست و دقیق در پمپ‌بنزین، مصرف بنزین خودروی خود را کاهش

به جای مقدمه: یک تیر و دو نشان

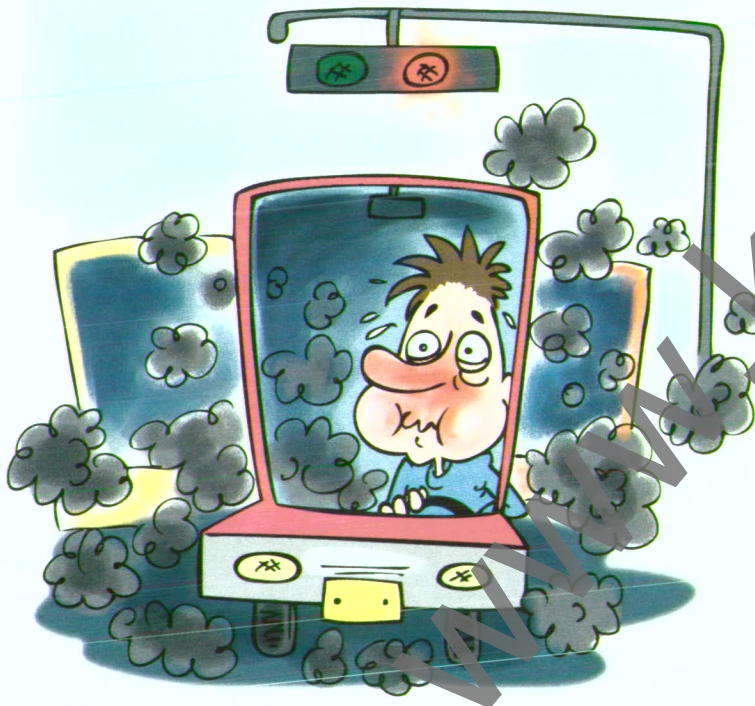
مطالعه این کتاب (و صد البته استفاده از مطالب آن) برای شما دو جور منفعت دارد:

✓ منفعت شخصی و آنی با صرفه جویی در مصرف بنزین و هزینه تعمیرات.

✓ منفعت جمعی و درازمدت با کاهش آلودگی هوا و کاهش توقف در راهبندانهای ناشی از خراب شدن بی موقع بقیه خودروها (که رانندگان آنها هنوز این کتاب را نخوانده اند!)



یادتان باشد که دود خودرو شما فقط به چشم دیگران نمی‌رود!



چند کلمه حرف قلنبه بزنید

هوای آلوده، آسمان سربی، لایه اُزون، اثر گلخانه‌ای، کربن دی‌اکسید، کربن مونوکسید، اکسیدهای نیتروژن، ذرات جامد معلق، مه‌دود، خارش گلو، سوزش چشم، آه‌هوسی، سستی، لختی، خواب‌آلودگی، کم‌خونی، سرطان؟ سهم شما چقدر است؟ شما به عنوان راننده خودرو، چقدر کمک کرده‌اید تا این اصطلاحات، که تا چندی قبل یا اصلاً وجود نداشتند و یا جایشان در کتاب‌ها و مقاله‌های علمی بود، بر سر زبان‌ها بیفتند؟ به گذشته کاری نداریم! الان دلتان می‌خواهد چقدر سهم داشته باشید؟ درست شنیدم؟ دلتان می‌خواهد سهمتان از همه کم‌تر باشد؟ پس زودتر بجنبید که ممکن است خیلی دیر شود. جلو دود را از هر جا بگیری، آسمان آبی می‌شود!

بیشتر آلودگی هوا، به ویژه در شهرهای بزرگ، از رفت و آمد خودروها ناشی می‌شود. با مصرف نادرست بنزینی که در باک خودروی خود می‌ریزید، هم جیب‌تان زودتر خالی می‌شود و هم سهمیه بنزین‌تان زودتر ته می‌کشد. یادتان باشد که دود خودرو شما فقط به چشم دیگران نمی‌رود!