

یافته‌های علمی در ارتباط با

مرگ ناشی از حوادث ترافیکی در جوانان

www.ketab.ir

دکتر مینو السادات محمود عربی

دکتر گلایل اردلان

دکتر منوچهر زینلی

سرشناسه	: محمودعربی، مینوالسادات، ۱۳۴۳-
عنوان و نام پدیدآور	: یافته‌های علمی در ارتباط با مرگ ناشی از حوادث ترافیکی در جوانان / مینوالسادات محمودعربی، گلایل اردلان، منوچهر زینلی، همکاران کمال حیدری... [و دیگران]؛ [برای] معاونت بهداشت دفتر سلامت جمعیت، خانواده و مدارس، اداره سلامت نوجوانان، جوانان و مدارس، مرکز بهداشت استان اصفهان، واحد سلامت نوجوانان، جوانان و مدارس.
مشخصات نشر	: اصفهان: گاهن پژوهش، ۱۳۹۹.
مشخصات ظاهری	: ۲۲ ص.: مصور (رنگی)، جدول.
شابک	: ۶-۲۳-۷۰۶۲-۶۲۲-۹۷۸
وضعیت فهرست نویسی	: فیا
یادداشت	: همکاران کمال حیدری، مصطفی رضایی، رحیمه امینی، نرگس جلیلی‌پور.
موضوع	: رانندگی -- حوادث -- پیش‌بینی‌های ایمنی
موضوع	: Traffic accidents-- Safety measures
موضوع	: تلفات ترافیک -- پیشگیری
موضوع	: Traffic fatalities -- Prevention
موضوع	: ترافیک -- پیش‌بینی‌های ایمنی
موضوع	: Traffic safety
موضوع	: رانندگی -- ایران -- حوادث
موضوع	: Traffic accidents -- Iran
موضوع	: تلفات ترافیک -- ایران -- پیشگیری
موضوع	: Traffic fatalities -- Iran -- Prevention
شناسه افزوده	: اردلان، گلایل، ۱۳۴۴ -
شناسه افزوده	: زینلی، منوچهر، ۱۳۴۶ -
شناسه افزوده	: حیدری، کمال، ۱۳۴۴ -
شناسه افزوده	: ایران. وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی. دفتر سلامت جمعیت، خانواده و مدارس. اداره سلامت نوجوانان، جوانان و مدارس
شناسه افزوده	: مرکز بهداشت استان اصفهان. واحد سلامت نوجوانان، جوانان و مدارس
رده بندی کنگره	: HE۵۶۱۴
رده بندی دیویی	: ۳۶۳/۱۲۵
شماره کتابشناسی ملی	: ۷۵۴۰۷۵۳



مرکز بهداشت استان اصفهان
واحد سلامت نوجوانان، جوانان و مدارس



معاونت بهداشت
دفتر سلامت جمعیت، خانواده و مدارس
اداره سلامت نوجوانان، جوانان و مدارس

www.ketab.ir

یافته‌های علمی در ارتباط با مرگ ناگهانی از حوادث ترافیکی در جوانان

تهیه کنندگان :

دکتر مینوالسادات محمود عربی

دکتر گلایل اردلان

دکتر منوچهر زینلی

همکاران :

دکتر کمال حیدری

دکتر مصطفی رضایی

راضیه امیدی

نرگس جلیلی پور

ناشر: کانون پژوهش ۳۲۳۷۲۳۷۸ - ۰۳۱

نوبت چاپ: اول ۱۳۹۹

شمارگان: ۱۰۰ جلد

شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۷۰۶۲-۲۳-۶۱

کلیه حقوق محفوظ است.

آمار مرگ ناشی از حوادث رانندگی در سال نود و چهار ۱۶۵۸۴ نفر بوده است که خود معادل سقوط یک هواپیمای ۳۲۰ نفره طی هر هفته در سال است. از سوی دیگر مرگ ناشی از حوادث ترافیکی طی سالهای ۲۰۰۵ تا ۲۰۱۵ در حدود ۲۱۰۶۷۸ نفر بوده است. بر اساس آخرین گزارش مرکز پژوهش های مجلس در سال ۹۰، هزینه های اقتصادی و اجتماعی تصادفات در حدود هشت درصد تولید ناخالص ملی می باشد. شواهد نشان می دهد در ایران به ازاء هر ۱۰ هزار خودرو، ۳۷ نفر کشته داریم لیکن در دنیا به ازاء هر ده هزار خودرو ۹ نفر کشته داریم.

معمولاً علل مرگ و میر را به علل درون زای یا طبیعی (endogen) و برون زای یا اجتماعی (exogen) تقسیم می کنند. عوامل درون زای در اغلب کشورها یکنواخت اند و دامنه نوسانات آنها بسیار محدود است اما عوامل برون زای به عادات و رسوم و شرایط اقتصادی و اجتماعی کشورهای مختلف بستگی دارند. مهمترین سوال در مورد مرگ و میر این است که چرا و چه موقع اتفاق می افتد. (کاظمی پور، ۱۳۸۴) پاسخ به این سوال نیازمند حساسیت و توجه به علل اختصاصی مرگ و میر در گروه های سنی مختلف می باشد.

به دلایل زیادی مرگ و میر در جمعیت جوان و در سن کار از اهمیت بالایی برخوردار است. جوانان، بویژه در گروه سنی ۲۹-۱۸ سال، دوره طولانی آموزش و کسب مهارت را پشت سر گذاشته و تعداد زیادی از آنها وارد بازار کار شده اند. علاوه بر این، بخش وسیعی از آنها، ازدواج کرده و تشکیل خانواده داده اند و در مجموع دوران بازدهی و کارایی آنها در عرصه اقتصاد و باروری آغاز شده است. مرگ و میر این سرمایه ارزشمند، نه تنها حزن و اندوه سنگینی بر خانواده و بستگان آنها در پی دارد بلکه خسارت جبران ناپذیری به لحاظ اقتصادی بر جامعه تحمیل می کند.

به همین دلیل پیشگیری از مرگ و میر در این گروه جمعیتی از اهمیت زیادی برخوردار است. دونکته مهم دیگر در این خصوص شایان توجه است: