

دوچرخه تهران



مطبوعات همشهری و نشریات آلفا و بتا و گاما
سازمان حمل و نقل و ترافیک تهران

مؤلف: محمد نظریور

مدیر هنری و طراح گرافیک: صدرا وجدانی

عکاس: برهان ابن الدین حمیدی

نظارت چاپ و تولید: هدیه احمدی، هینا معصومی

خط نوشته (به نام خداوند گردون سپهر) اثر هینا معصومی (طراح و خطاط دوچرخه‌سوار)

با سپاس فراوان از دوستانی که ما را در تهیه کتاب یاری کردند:

خانم مریم عسگری پور، خانم مریم نادری و آقای ساعد وثوقی

چاپ اول / پاییز ۱۴۰۰

شمارگان: ۲۰۰۰ نسخه

قیمت: ۴۷/۵۰۰ تومان

چاپ و صحافی: همشهری

سرشناسه	نظریور، محمد، ۱۳۶۹ -
عنوان و نام پدیدآور	دوچرخه تهران / مؤلف محمد نظریور؛ عکاس برهان ابن الدین حمیدی؛ به سفارش معاونت توسعه حمل و نقل پاک و آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک تهران.
مشخصات نشر	تهران: همشهری، ۱۴۰۰.
مشخصات ظاهری	۱۳۳ ص: مصور (رنگی)؛ ۲۹ × ۲۲ سم.
شابک	۹۷۸-۹۶۴-۲۴۱-۳۴۱-۶
وضعیت فهرست نویسی	فهرست نشده
موضوع	دوچرخه‌سواری - ایران - تهران - جنبه‌های اجتماعی Cycling - Social aspects - Iran - Tehran دوچرخه‌سواری - ایران - تهران - جنبه‌های زیست محیطی Cycling - Environmental aspects - Iran - Tehran دوچرخه‌سواری - مطالب گوناگون Cycling - Miscellaneous
شناسه افزوده	حمیدی، برهان ابن الدین، ۱۳۷۲ -
شناسه افزوده	سازمان حمل و نقل و ترافیک تهران. معاونت توسعه حمل و نقل پاک و آموزش
شناسه افزوده	انتشارات همشهری
رده بندی کنگره	GV۱-۳۳۷
رده بندی دیویی	۷۹۶/۶۰۹۵۵۱۲۲۲
شماره کتابشناسی ملی	۸۵۴۸۲۷۷

مدیر فروش: مهدی لبافی

تلفن: ۲۳۰۲۳۲۷۳

فروش اینترنتی:

www.hamshahrimarket.com

تلفن: ۲۳۰۲۳۲۷۴



hamshahripub

hamshahripub@gmail.com

نشانی: تهران، خیابان ولی عصر (عج)، نرسیده به

پارکوی، کوچه توح، شماره ۱۴، طبقه دوم غربی

تلفن: ۲۳۰۲۳۲۷۳، دورنگار: ۲۳۰۲۳۲۹۸



شش گفتار

درباره کتاب

ماجرای یک تبعید نمناک

دود می کنیم و به هوا می فرستیم

دو چرخه و کودکی؛ بازگشت هر آنچه دود می کنیم و به هوا می فرستیم

واریتهای؛ بازگشت هر آنچه دود می کنیم و به هوا می فرستیم

تسخیر فضایی؛ هجوم خودروها به شهر و امید دو چرخه سواران برای فتح دوباره شهر

۱۵؛ سرعت مناسب برای تماشای شهر

شهر شخصی شد؛ که شهری متفاوت در ذهن دو چرخه سواران

لمس فضا؛ تجربه بی واسطه شهر برای دو چرخه سواران

تمایزات کلانشهری؛ منزلت اجتماعی دو چرخه سوار

یک دیوار ذهنی در برابر ورود

دو چرخه سواران محترمی که قصد ادامه مسیر به سمت ...

یک تجربه مشترک

برای تغییر شهر

کلانشهر تهران تاکنون تجارب مختلفی را در ادوار مختلف در حوزه دوچرخه سواری داشته؛ اما هیچگاه مانند امروز، برنامه ریزی منسجم و کاملی برای توسعه دوچرخه سواری انجام نشده است. در تدوین این برنامه سعی بر آن شده تا با آسیب شناسی عملکرد و تجارب گذشته و توجه به ابعاد سخت، نرم و سازمان افزاری، اقداماتی هماهنگ برای توسعه دوچرخه سواری در شهر انجام پذیرد. این کتاب نیز در راستای نیاز به تولید محتوا در بخش نرم افزار با همکاری گروه های دوچرخه سوار مردمی شهر تهران و نگاه واقعی به شهر و دوچرخه تدوین گردیده است. در این کتاب، داستان دوچرخه از کودکی نسل های گذشته که وسیله ای برای سرگرمی و بازی بود تشریح شده است، تا حال که باید به آن به عنوان یک وسیله نقلیه برای نجات شهر و شهروندان نگریست.

در تمام صفحات کتاب، مردمان که مزایای دوچرخه سواری در شهر، در قالب طرح های گرافیکی و جداول تهران داده شده به مشکلات پیش روی توسعه دوچرخه سواری در شهرهای خود و نیز پرداخته شده است. البته نباید فراموش کرد که توسعه دوچرخه سواری دو مولفه مستلزم تغییر سبک زندگی شهروندان و همچنین تغییر نگاه مدیران شهری از خودرو به انسان محوری است. این تغییر به گذر زمان، صبوری و تلاش آگاهانه و مستمر مدیران شهری و شهروندان نیازمند است.

در پایان از همکاران بزرگواری در معاونت توسعه حمل و نقل پاک و آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک که به عنوان مغز افزار توسعه دوچرخه سواری در شهر تهران نقش ایفا می کنند و بر تدوین این کتاب نیز نظارت داشته اند قدردانی می کنم.

یعقوب آزاده دل

معاون توسعه حمل و نقل پاک و آموزش

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران