

کشتی در شاهنامه

نبرد پهلوانان

www.ketab.ir
محمود خاوران



آییز

سرشناسه	خاوران، محمود، ۱۳۲۷-
عنوان و نام پدیدآور	گشتی در شاهنامه (نبرد پهلوانان) / محمود خاوران.
مشخصات نشر	تهران، آبیژ، ۱۳۹۸.
مشخصات ظاهری	هجده، ۷۷ ص.؛ مصور (رنگی).
شابک	978-964-970-661-0
وضعیت فهرست نویسی	فیبا
یادداشت	کتابنامه، ص. ۷۷.
موضوع	فردوسی، ابوقاسم، ۳۲۹-۴۱۶ ق. شاهنامه -- نقد و تفسیر
موضوع	Ferdowsi, Abolqasem. Shahname -- Criticism and interpretation
موضوع	شعر فارسی -- قرن ۴ ق. -- تاریخ و نقد
موضوع	Persian poetry--10th century--History and criticism
موضوع	همیلز، ج. ا. ان.
موضوع	Heroes in literature
موضوع	دهقانی، محمدرضا، ۱۳۵۱-، مترجم
موضوع	Zurkhaneh sports --Poetry*
رده‌بندی کنفره	PIR ۴۴۹۶؛
رده‌بندی دیوپی	۸۵۱/۲۱؛
شماره کتابشناسی ملی	۵۷۶۷۶۱۹؛

کتاب	گشتی در شاهنامه (نبرد پهلوانان)
تالیف	محمود خاوران
ناشر	آبیژ
قطع	رحلی
نوبت	اول
تاریخ	۱۴۰۰
تیراژ	۵۰۰
صفحات	۹۶
شابک	۹۷۸-۹۶۴-۹۷۰-۶۶۱-۰
قیمت	۱۲۰۰۰۰ تومان
دفتر انتشارات	تهران، خیابان کارگر جنوبی، خیابان لبافی نژاد غربی، پلاک ۲۱۵
تلفن	۶۶۵۶۸۰۹۶-۸



آبیژ

وب سایت: WWW.Nakketab.com ناک کتاب سایت رسمی فروش کتاب آبیژ، نوپردازان و گهواره کتابیران

این اثر، مشمول قانون حمایت مؤلفان و مصنفان و هنرمندان مصوب ۱۳۴۸ است، هر کس تمام یا قسمتی از این اثر را بدون اجازه ناشر، یا مولف نشر یا پخش کند، مورد پیگرد قانونی قرار خواهد گرفت.

مرکز پخش کتابیران

تلفن: ۶۶۴۱۴۴۷۴ - ۶۶۴۱۴۵۱۵ - ۶۶۴۱۱۱۷۳ - ۶۶۴۹۴۴۰۹

WWW.Ketabiran.ir

فروش اینترنتی

مقدمه ای بر

تلاش ارزشمند جناب محمود خاوران در خلق اثری ماندگار در عرصه فرهنگ و ورزش کشور

پژوهشگران و اصحاب قلم نقش بسیار سازنده‌ای در گسترش فرهنگ‌ها در امور مختلف مورد نیاز جامعه را دارند. نگارش کتاب در موضوعات گوناگون از خدمات ماندگار و بسیار ارزشمند پژوهشگران و نویسندگان، در این زمینه است که در تاریخ به یادگار خواهد ماند.

همت والای جنابعالی در زمینه پژوهش در شاهنامه فردوسی و نگارش کتاب «فنون کشتی پهلوانی در شاهنامه» اثر جاودان و افتخارآمیز تاریخ ایران زمین که با تجربه عملی شما آمیخته شده است، بسیار ارزشمند و شایسته ستایش است.

اینجانب تلاش‌های ارزنده‌تان را در زمینه ترویج فرهنگ پهلوانی ارج نهاده، از یزدان پاک برای آن وجود گرامی طول عمر با عزت و تندرستی آرزو دارم.

دکتر مجتبی جوهری

رئیس فدراسیون

کشتی زورخانه‌ای و پهلوانی

www.ketab.ir

مقدمه ای بر

تلاش ارزشمند جناب محمود خاوران در خلق اثری ماندگار در عرصه فرهنگ و ورزش کشور

به تصویر کشیدن فن و بند کشتی، آن هم برگرفته از اشعار همیشه جاودان حکیم ابوالقاسم فردوسی در شاهنامه، بیش از آنکه آشنایی به پیچیدگیهای فنون کشتی را طلب کند، از عشق و علاقه وصف‌نشدنی مؤلف محترم، پیشکسوت گرامی کشتی کشور، جناب محمود خاوران به فرهنگ ایران زمین و آگاهی ایشان از جایگاه فرهنگی، ورزش ملی کشور، کشتی، حکایت دارد. مطمئن هستم، صبر و حوصله این مرد سختکوش، در پیگیری و خلق این اثر ارزشمند، و همراهی و حمایت عاشقانه و مادرانه همسر ارجمندشان از ایشان، در مسیر خلق این اثر فرهنگی، هیچگاه آنگونه که شایسته قدردانی است، بیان نخواهد شد، و مزد معنوی و مادی هنرنمایی این عزیز، هیچگاه آنگونه که لیاقت تقدیر را داراست، اداء نخواهد گشت. اما ایمان دارم آنچه با عشق خلق گردد، برای عاشقانش، جاودان خواهد ماند.

دکتر رسول خادم

بنام خدا

پیشگفتار مؤلف

با عرض ادب و بندگی بدرگاه ایزد یکتا، که به اینجانب فرصتی عطا فرمود تا بتوانم با نوشتار خود و مطالعه شاهنامه حکیم ابوالقاسم فردوسی و نبردهائی که در آن آورده شده استخراج و نقاشی نمایم (گرچه نقاشی هائی از کشتی کشیده نشده) لذا از گفتار فردوسی که در آن پرداخته استفاده نموده‌ام. و درباره هر کدام از پهلوانان و تاریخ انجام کشتی ها که در زمان کدام پادشاه بوده طراحی و شرح فن و بند را بی وقفه به تحریر درآورده‌ام و از شاهنامه مؤلفین مختلف یادداشت برداری کردم.

لازم به ذکر است که در قرن های گذشته جهت جلوگیری از برخورد دو سپاه این پهلوانان بودند که با پیروزی در میدان کشتی و نبرد سرنوشت جنگ را معلوم می کردند. و هر پهلوانی که پیروز می شد آن کشور پیروز جنگ بود. جا دارد از استاد دکتر میرجلال الدین طاهری استاد گرانمایه که با رهنمون های دلسوزانه اش مرا یاری نموده و همچنین از دکتر رسول خادم و دکتر مجتبی جوهری در چاپ این کتاب تشکر نمایم.

این کتاب را با تمام عشق به دوستداران ارائه می نمایم.

محمود خاوران

آشنایی با مؤلف کتاب

محمود خاوران در تاریخ ۱۳۲۷/۷/۷ در کرمانشاه دیده به جهان گشود. دوران تحصیلی خود را در کرمانشاه در رشته ادبی به پایان رسانید.

در سن چهارده سالگی در وزن ۴۲ کیلوگرم کشتی را آغاز کرد و در سال ۱۳۵۰ اولین مدال قهرمانی کشور را در اصفهان در وزن ۶۲ کیلوگرم آزاد به گردن آویخت و در سال‌های ۱۳۵۲ و ۱۳۵۳ پس از دو مرحله مسابقات انتخابی به عضویت تیم ملی کشتی آزاد ایران درآمد و در همان سال اولین مدال طلای برون مرزی در جام دانکلف بلغارستان در شهر وارنا که انجام شد در همین وزن برای کشورش ایران و شهرش کرمانشاه تصاحب کرد و در همین سال پس از بازگشت از مسابقات در حال تمرین به سختی از ناحیه کمر آسیب دید که در ۲۵ سالگی با کشتی قهرمانی وداع کرد. و پس از آن در کلاس‌های مربیگری درجه ۳ و ۲ و ۱ زیر نظر استادان وقت گذرانید و بزرگه مربیان با تجربه کرمانشاه پیوست.

محمود خاوران در سال ۱۳۵۷ به استخدام شرکت ملی نفت ایران درآمد و در باشگاه ورزشی صنعت نفت کرمانشاه به عنوان مسئول امور ورزشی و مربی کشتی مشغول به کار شد و جوانان صاحب نامی را تحویل جامعه ورزشی ایران نمود و طی سال‌های ۱۳۷۴ و ۱۳۸۳ در پالایش و پخش تهران و پالایشگاه بندرعباس انجام وظیفه نمود و در سال ۱۳۸۷ بدرجه بازنشستگی نائل آمد و بعد از بازنشستگی مشغول کتاب (زوران) شد و کتاب را به چاپ رسانید و در اختیار کشتی‌گیران قرار داد. کتاب موجودی که در اختیار شما قرار دارد چکیده‌ای از نبردهای پهلوانان در شاهنامه می‌باشد که امیدوارم موردپسند واقع شود.

مقدمه

کشتی در شاهنامه

کشتی در شاهنامه بزرگترین کارنامه زندگی حکیم ابوالقاسم فردوسی است. در تعریف شاهنامه اهل قلم نظرات گوناگونی بیان نموده‌اند. لذا در تعریف این شاهکار کشتی در شاهنامه که اشعاری درباره فنون زیبای آن سروده تا امروز هنوز باقی است. نام فنونی که برده هنوز در این زمان پابرجاست و نامش عوض نشده. به طور مثال از جمله کشتی بین بیژن پهلوان ایرانی با هومان ویسه معروف به هیون که بیژن پهلوان ایرانی فن را به اجرا درآورد و در آن کشتی پشت هومان را به خاک رسانید که فردوسی این کشتی را با اشعار زیبای خود سروده است.

بزد دست بیژن بسان پلنگ ز سر تا میانش بیازید چنگ
گرفتش به چپ گردن و راست ران خم آورد پشت هیون گران (فن سروته یکی)

در واقع پژوهشگر و پیشگام نوین کشتی در دنیا فردوسی بوده ابر مردیکه از ۱۰۲۸ سال پیش تا امروز هیچکس به تخریب و نگرش و آنالیز نمودن فنون بکر کشتی از وی در جهان یادی ننموده‌اند و پژوهشگران و نویسندگان و مؤلفین کشتی در دنیا اشاره‌ای به این امر مهم ننموده‌اند. چه خوبست فدراسیون وقت کشتی این امر مهم را به اتحادیه جهانی کشتی با مدارک موجود اطلاع‌رسانی نموده تا این فنون کشتی که فردوسی سروده به نام کشور ایران ثبت جهانی شود. در تعریف اهل قلم هنوز تا این تاریخ به فنون رد و بدل شده بین پهلوانان در شاهنامه بشکل نقاشی به تصویر درنیاورده‌اند فردوسی در اشعار خود به ریزه‌کاری‌ها و فنون پرداخته اما خیلی ریز و کوچک اشاره نموده

اما بعضی اوقات کارهای بزرگ از بزرگان از سخنان کوچک حتی اشاره آغاز می‌شود. این حقیر در جستجوی و علل اشاره سرودن شاهنامه مخصوصاً در مورد فنون کشتی شدم رشته ورزشی اول و ملی ما ایرانیان می‌باشد.

که در میدان‌های بین‌المللی آسیائی و جهانی و در کشتی باستانی پهلوانی جهانی که بتازگی به همت فدراسیون وقت به سطح جهان رسیده و در نهایت در المپیک باعث افتخار آفرینی کشتی ایران شده

از رستم تا پوریای ولی و
از امامعلی حبیبی تا غلامرضا تختی و
از عبدالله موحّد تا رسول خادم و
از علیرضا دبیر تا حمید سوریان و
از امید نوروزی تا قاسم رضائی تا حسن یزدانی تا کامیل قاسمی

فهرست

پیشگفتار مؤلف	شش
آشنایی با مؤلف	هفت
مقدمه کشتی در شاهنامه	هشت

فهرست کشتی‌ها

۱. کشتی گرفتن سیامک شاهزاده ایرانی فرزند کیومرث شاه ایران با خرزوان دیو	۱
۲. کشتی گرفتن رستم پهلوان ایرانی با پهلوان افغانی بنام کک کوهرزاد (کشتی اول)	۴
۳. کشتی گرفتن رستم پهلوان ایرانی با پهلوان افغانی بنام کک کوهرزاد (کشتی دوم)	۷
۴. کشتی گرفتن رستم پهلوان ایرانی با پهلوان افغانی بنام کک کوهرزاد (کشتی سوم)	۱۰
۵. کشتی رستم پهلوان ایرانی با افراسیاب پادشاه توران چین	۱۳
۶. نبرد رستم با ژنده رزم	۱۶
۷. کشتی رستم و سهراب (کشتی اول)	۱۹
۸. کشتی رستم و سهراب (کشتی دوم)	۲۲
۹. کشتی رستم و سهراب (کشتی سوم) غم‌انگیزترین کشتی در شاهنامه	۲۵
۱۰. کشتی سیاوش شاهزاده ایرانی با پهلوان توران چین گروی زره (کشتی اول)	۲۸
۱۱. کشتی سیاوش شاهزاده ایرانی با پهلوان توران چین بنام دمور (کشتی دوم)	۳۱
۱۲. کشتی فرامرز پهلوان ایرانی فرزند رستم با سُرخه پهلوان توران چین فرزند افراسیاب	۳۴
۱۳. کشتی رستم از ایران با کاموس از توران چین	۳۷
۱۴. کشتی رستم از ایران با چنگیش از توران چین	۴۰
۱۵. کشتی پولادوند از توران چین با طوس از ایران	۴۳
۱۶. کشتی رستم از ایران با پولادوند از چین	۴۶
۱۷. کشتی بیژن از ایران با هومان‌ویسه از توران چین	۴۹
۱۸. کشتی گیو پهلوان ایران با گروی زره از توران چین	۵۲
۱۹. کشتی گرازه از ایران با سیامک از توران چین	۵۵
۲۰. کشتی کیکاوس شاه ایران با شیده فرزند افراسیاب شاه توران	۵۸

۲۱. کشتی هوم از ایران با افراسیاب شاه توران چین در غار ۶۱
۲۲. کشتی اسفندیار از ایران با کهرم از ترکان چین ۶۴
۲۳. کشتی رستم با اسفندیار ۶۷
۲۴. کشتی بهرام گور از ایران با پهلوان هند در حضور شاه هندوستان ۷۰
۲۵. کشتی گرفتن ماهوی سوری از ترکان چین با بیژن پهلوان ایرانی ۷۳

www.ketab.ir