

۲۱۳۴۵۰۵

عش عملکرد شیبراه های بزرگراه های تهران بر جریان ترافیک

مولف : آریانا خسروی



انتشارات آریا دانش

مرداد ۱۳۹۹

سرشناسه : خسروی، آریانا، ۱۳۷۵-
 عنوان و نام : نقش عملکرد شیبراه‌های بزرگراه‌های تهران بر جریان ترافیک/
 پدیدآور : آریانا خسروی.
 مشخصات نشر : تهران: آریا دانش، ۱۳۹۹.
 مشخصات : ۹۹ ص.
 ظاهری
 شابک : 622-686674-3۹۷۸-
 وضعیت فهرست : فیبا

نویسی
 موضوع : شیبراه‌ها -- ایران -- نمونه‌پژوهی
 موضوع : Ramps (Walkways) -- Iran -- Case studies
 موضوع : ترافیک شهری -- ایران -- نمونه‌پژوهی
 موضوع : City traffic-- Iran -- Case studies
 رده‌بندی : ۲۲۵۹TH
 رده‌بندی دیوید : ۱۸۳۰۹۵۵/۶۹۰
 شماره کتب‌سازی : ۷۲۷۶۴۴
 ملی

هرگونه تکثیر کاملاً غیرقانونی است. از بدوین اجازه پدید آورنده، یا ناشر خلاف قانون، شرع و اخلاق است. موار تخلیه را، دفتر مرکزی "انتشارات آریا دانش" گزارش فرمایید.

عنوان: نقش عملکرد شیبراه‌های تهران بر جریان ترافیک

مولف: آریانا خسروی

صفحه آرا: مهدی رادمهر

ناشر: آریا دانش

شمارگان: ۱۰ نسخه (نوبت: اول مرداد ۱۳۹۹)

شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۶۸۶۶-۷۴-۳

قیمت: 26000 تومان

مرکز پخش: تهران، میدان انقلاب، خیابان آزادی، خیابان بهزاد، پلاک ۱۴، تلفن

۸۸۵۶۲۲۷۳

www.ariyadanesh.ir

حق چاپ جهت ناشر محفوظ است.

فهرست مطالب

۱	فصل اول : شبکه بزرگراهی.....
۲	هدف از طرح بزرگراه.....
۴	روش انجام تحقیق.....
۷	فصل دوم : مروری بر مطالعات پیشین.....
۸	مسئله یابی.....
۸	ترادری.....
۱۰	بزرگراه.....
۱۱	میانی ترانزیت.....
۱۱	ترافیک هدف.....
۱۳	ترافیک ناهمگنی.....
۱۳	مدلسازی صف.....
۱۴	تنگراه.....
۱۴	روش های تشخیص مکان یک تنگراه فعال.....
۱۵	حجم ترافیک طرح.....
۱۶	شیب راه.....
۱۹	تراز باند.....
۱۹	پیوندگاه.....
۲۳	جداگاه.....
۲۷	پژوهش های صورت گرفته در حوزه تنگراه های ترافیکی.....
۳۵	فصل سوم: روش تحقیق.....
۳۶	مسیریابی ترافیکی.....
۳۶	معرفی Google Maps.....
۳۶	بخش های اصلی Google maps.....
۳۷	نماهای مختلف در Google maps.....

۳۸	 قابلیت بررسی ترافیک در Google maps
۳۸	 مزایای استفاده از Google maps
۳۹	 روند انجام تحقیق
۳۹	 بازدید میدانی از سایت
۴۱	 نحوه جمع آوری داده‌های اولیه
۴۱	 نحوه بدست آوردن سرعت
۴۱	 نحوه بدست آوردن تردد
۴۱	 نحوه بدست آوردن چگالی
۴۳	 نحوه بدست آوردن پارامترهای هندسی
۴۷	 فصل چهارم : بردآوری داده‌ها و آمار
۴۸	 بزرگراه‌های منتخب
۴۸	 موقعیت‌های مدنظر در هر بزرگراه
۵۱	 پارامترهای ترافیکی و هندسی
۵۵	 پردازش عددی با استفاده از مودال
۵۵	 مقایسه پارامترهای هندسی با تغییرات پارامترهای ترافیکی در حالت همگرا
۶۴	 مقایسه پارامترهای هندسی با تغییرات پارامترهای ترافیکی در حالت واگرا
۷۴	 دستاوردهای حاصل از بررسی شیب‌راه همگرا و واگرا
۹۶	 نتیجه‌گیری
۹۷	 منابع و مآخذ
۹۸	 منابع فارسی
۹۸	 منابع لاتین

پیش گفتار

یکی از نیازهای اساسی تمامی شهرها، داشتن شبکه راه مناسب است بطوری که شبکه راه زمینی مناسب، ارتباط مستقیمی بر اقتصاد، فرهنگ و اجتماع یک کشور و شهر دارد. این امر موجب عرضه تسهیلاتی از جمله بزرگراه جهت رسیدن به تحرک بالا و کاهش تأخیر می باشد. از طرفی با تمام تلاشی که به منظور روان سازی ترافیک در شبکه بزرگراهی شهری مانند تهران صورت گرفته است، متأسفانه روزانه تراکم های شدیدی از خودرو و صف های طولانی در محدوده تبادلات قابل مشاهده است که خسارت های اقتصادی، اجتماعی و زیست محیطی زیادی را به دنبال دارد.

هدف اصلی، بررسی تأثیر اندازه های هندسی تنگراه از جمله طول صف، طول لچکی و طول باند کاهش و یا افزایش سرعت بر روی جریان ترافیکی بزرگراه های شهری است. پیشنهاد پژوهش حاضر جهت دستیابی به این هدف، استفاده از سایت Google Maps، نرم افزار Excel و برداشت های میدانی می باشد.

به منظور جمع آوری داده های ترافیکی، ابتدا یکسری بزرگراه به همراه شیب راه ورودی یا خروجی انتخاب شد. سپس در موردهای انتخاب شده در هر بزرگراه از ۳ نقطه مشخص (قبل از نقطه همگرایی یا واگرایی، در محل همگرایی یا واگرایی و بعد از نقطه همگرایی یا واگرایی) فیلم برداری شد و به منظور آشنایی با پارامترهای هندسی، سایت Google Maps مورد استفاده قرار گرفت. سپس جهت مقایسه ارامترها، به کمک نرم افزار Excel نمودارهایی تهیه گردید.

به طور کلی با مقایسه نمودارهای بدست آمده می توان گفت عامل اصلی ایجاد تنگراه ها در برخی از بزرگراه ها به همراه شیب راه ورودی یا خروجی، عدم تطابق هندسی مناسب می باشد که منجر به ایجاد تراکم های شدید و در پی آن ایجاد خسارت اقتصادی، اجتماعی و ... می شود. همین مشکل را می توان به عنوان الگوی نامناسب جهت طراحی و با اصلاح بزرگراه ها در آینده در نظر گرفت.