

نجات در حوادث جاده‌ای راهنمای میدانی

۱ > ۲ > ۳ > ۴

تألیف و گردآوری: محمد پوراکرامی، هادی محمودی

با همکاری: حکمت‌اله هاشمی، سیاوش علامی، رسول اسماعیلی
اشکان اعرابی، سید لقمان حسینی، ابوالفضل رفیعی، رضا گلزار
فرنناز یوسفی، محمد رضانجفی، محمد مهدی حقگو، مهدی سبیل‌فرید



بیمت معالی
استان تهران



www.DEHSARA.com

فهرست مطالب:

صفحه	عنوان	صفحه	عنوان
۵۲	مدیریت صحنه	۵	مقدمه
۸۲	تثبیت خودرو	۷	تعاریف و کلیات
۹۴	تثبیت مصدوم	۱۳	فرمانده
۹۹	پشتیبانی در عملیات	۱۵	رویکرد سیستمی
۱۰۲	دسترسی	۱۷	آمادگی برای عملیات
۱۲۲	رها سازی	۲۲	تماس و پاسخ
۱۵۰	تصادفات خاص	۲۸	ورود به صحنه
۱۵۵	خارج کردن مصدوم	۳۳	ایمنی و کنترل خطرات
۱۷۰	انتقال	۳۷	ارزیابی صحنه
۱۷۹	پایان عملیات	۴۳	ارزیابی خودرو
۱۸۴	ضمائم	۴۷	ارزیابی مصدوم

۱۹۴

منابع

بر اساس آخرین رفرنس NFPA

متاسفانه در طول هر سال شاهد تصادفات زیادی در کشور و دنیا هستیم که جان انسان‌های زیادی را می‌گیرد یا به سلامت آنان لطمه وارد می‌کند. در میان اخبار روزانه رسانه‌ها نیز بعضاً تعدادی خبر مربوط به تصادفات وجود دارد که چند نفر جان باختند و چندین نفر نیز مصدوم شده‌اند. با یک نگاه کلی می‌توان گفت در بروز تصادفات عوامل گوناگون دخیل هستند. حمل و نقل زیربنای توسعه اقتصادی و به تبع آن یکی از شاخص‌های توسعه یافتگی و رفاه اجتماعی و اقتصادی هر جامعه‌ای محسوب می‌شود. این که دولت‌ها چه سیاست‌هایی در زمینه حمل و نقل اتخاذ کنند، در پیشرفت و توسعه کشور بسیار مهم تلقی می‌شود. به عبارت دیگر می‌توان گفت علل تصادفات، حاصل تداخل عوامل مربوط به وسیله نقلیه، جاده، محیط و عوامل انسانی است. صدها دستگاه وسیله نقلیه در اندازه‌ها و توانایی مختلف تولید می‌شود و خیابان‌ها و جاده‌های کشور هر روز از وسیله نقلیه متراکم‌تر می‌گردد. در مورد تلفات انسانی نیز براساس تحقیقات به عمل آمده، مشخص گردیده که علل افزایش مرگ و میر در این حوادث، خلاء زمانی ناشی از عدم حضور به موقع نیروهای امداد رسان از زمان دریافت خبر وقوع حادثه تا زمان حضور در صحنه و رساندن مصدومان به مراکز درمانی

می‌باشد. هم چنین، عواملی نظیر کم تعداد بودن پایگاه های امدادی، کمبود تجهیزات مناسب و فنی، کمبود نیروهای متخصص و فنی نیز در این امر، دخالت دارد.

متأسفانه علیرغم درک ضرورت آشنایی و آموزش هر چه بیشتر مردم و تیم های عملیاتی نجات، جزوات و کتاب هایی (۷ جلد) تاکنون در خصوص حوادث حمل و نقل تدوین شده است، به همین علت با درک شرایط و حسب ضرورت بعد از چاپ ۷ جلد کتاب با تلاش و استفاده از آخرین اطلاعات و منابع آموزشی علمی و فنی حوادث حمل و نقل در سطح ایران و جهان و بهره گیری از تجربیات مربیان که در سال های اخیر به صورت عملی در پایگاه های امداد و نجات بین شهری خدمت نموده، یا در این زمینه تدریس کرده اند، در چارچوب تحقق اهداف ذکر شده، این کتاب تالیف گردیده است. تجربه مؤلفین پس از تدوین و چاپ ۷ جلد کتاب تخصصی حاکی از این است که تکنیک های نجات - مانند حلقه های زنجیر می بایست توسط نجاتگران و نیروهای عملیاتی به کاربرده شوند تا موفقیت در عملیات را در پی داشته باشد. لازم به ذکر است که کتاب راهنمای میدانی براساس آخرین رفرنس NFPA تالیف گردیده است.

محمد پوراگرامی

رئیس اداره توان افزایی سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر

مدرس درجه یک نجات در حوادث ترافیکی