

محشای
قوانین بیمه اجباری
مربوط به حوادث رانندگی

قانون بیمه اجباری ... مصوب سالهای
۱۳۴۷، ۱۳۸۷ و ۱۳۹۵

www.ketab.ir

تألیف:

دکتر محمد عابدی

عضو هیأت علمی دانشگاه فردوسی مشهد

محمدتقی نادی



سرشناسه:	عابدی، محمد، ۱۳۵۳.
عنوان و نام پدیدآور:	ایران، قوانین و احکام / Iran. Laws, etc
عنوان و نام پدیدآور:	محشای قوانین بیمه اجباری مربوط به حوادث رانندگی: (قانون بیمه اجباری ... مصوب سالهای ۱۳۴۷، ۱۳۸۷ و ۱۳۹۵) / تألیف: دکتر محمد عابدی و محمدتقی نادى.
مشخصات نشر:	تهران: شرکت سهامی انتشار، ۱۴۰۰.
مشخصات ظاهری:	۲۲۰ ص.
شابک	ISBN 978-964-325-609-8
وضعیت فهرست نویسی:	فیبا
موضوع:	شخص ثالث (حقوق) -- ایران
موضوع:	Third parties (Law) -- Iran
موضوع:	مسئولیت ناشی از حوادث رانندگی -- ایران
موضوع:	Liability for traffic accidents -- Iran
شناسه افزوده:	نادی، محمدتقی، ۱۳۷۴.
رده بندی کنگره:	KMH۸۷۳/۳
رده بندی دیویی:	۳۴۶/۵۵۰۲۲
شماره کتابشناسی ملی:	۸۴۵۷۹۶۸

محشای قوانین بیمه اجباری مربوط به حوادث رانندگی

(قانون بیمه اجباری ... مصوب سالهای ۱۳۴۷، ۱۳۸۷ و ۱۳۹۵)

تألیف: دکتر محمد عابدی و محمدتقی نادى

چاپ اول: ۱۴۰۰

ناشر: شرکت سهامی انتشار

چاپخانه حیدری: ۵۰۰ نسخه

۵۰۰۰۰ تومان



دفتر مرکزی: تهران، خیابان جمهوری اسلامی، نرسیده به میدان بهارستان، جنب خیابان ملت، شماره ۹۲

کدپستی: ۱۱۴۳۹۶۵۱۱۸ تلفن: ۳۳۹۰۴۵۹۲ دورنگار: ۳۳۹۷۸۸۶۸

آدرس تلگرام و اینستاگرام: @entesharco

WWW.ENTESHARCO.COM Email: info@entesharco.com

فروشگاه شماره ۱: تهران، خیابان جمهوری اسلامی، نبش خیابان ملت، شماره ۹۲، تلفن: ۳۳۱۱۴۰۴۴

فروشگاه شماره ۲: تهران، میدان انقلاب، بازارچه کتاب، تلفن: ۶۶۴۱۳۶۸۴ دورنگار: ۶۶۹۶۷۱۰۴

فهرست مطالب

مقدمه	۵
گفتار یکم: قانون بیمه اجباری خسارات واردشده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه مصوب ۱۳۹۵/۳/۵	۷
بخش نخست: کلیات	۹
بخش دوم: حقوق و تعهدات بیمه‌گر و بیمه‌گذار	۳۶
بخش سوم: حقوق و تعهدات صندوق	۶۹
بخش چهارم: پرداخت خسارت	۹۴
بخش پنجم: تکالیف سایر نهادها و دستگاه‌های مرتبط	۱۱۲
بخش ششم: مقررات کیفری	۱۲۷
بخش هفتم: مقررات نهائی	۱۳۰
گفتار دوم: ماده ۲۶ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹ و مقررات مشابه	۱۳۳
گفتار سوم: بند ب ماده ۱۱۵ قانون برنامه پنجم توسعه	۱۴۳
گفتار چهارم: «قانون اصلاح قانون بیمه اجباری مسئولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث» مصوب ۱۳۸۷/۵/۲۱	۱۵۱

گفتار پنجم: «قانون بیمه اجباری مسئولیت مدنی دارندگان وسایل

نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث» مصوب

۱۳۴۷/۱۰/۲۳ ۱۷۳

گفتار ششم: آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌ها ۱۸۳

آیین‌نامه اجرایی ماده (۳) قانون بیمه اجباری خسارات وارد شده به

شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه (بیمه حوادث

راننده مسبب حادثه) ۱۸۵

آیین‌نامه شماره ۶۷ شورای عالی بیمه ۱۹۰

آیین‌نامه شماره ۶۷، ۱ ۱۹۲

آیین‌نامه شماره ۶۷، ۲ ۱۹۳

بخشنامه ابلاغی شماره ۹۹/۴۰۱/۱۳۰۱۰۷ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۸ بیمه

مرکزی در خصوص عدم انتقال تخفیف بیمه شخص ثالث به مالک

جدید ۱۹۵

تعرفه هزینه ارزیابی خسارت - موضوع تبصره ماده (۳۹) قانون بیمه

اجباری خسارات وارد شده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از

وسایل نقلیه ۱۹۶

آیین‌نامه تعیین سقف حق بیمه شخص ثالث و نحوه تخفیف،

افزایش یا تقسیط آن ۱۹۶

دستورالعمل نحوه تعیین خسارت موضوع تبصره‌های ۳ و ۴ ماده ۸

قانون بیمه اجباری ۲۰۴

آیین‌نامه اجرایی ماده (۳۰) قانون بیمه اجباری خسارات وارد شده

به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه ۲۰۶

آیین‌نامه شماره ۹۲ شورای عالی بیمه ۲۱۰

آیین‌نامه تعیین میزان ظرفیت مجاز وسایل نقلیه موضوع ماده (۱۲)

قانون بیمه اجباری خسارات وارد شده به شخص ثالث در اثر

حوادث ناشی از وسایل نقلیه مصوب ۱۳۹۷/۳/۲۰ ۲۱۲

منابع ۲۱۵

مقدمه

با آنکه میزان تراکم و سرانه راه و تعداد خودرو در ایران نسبت به کشورهای توسعه یافته بسیار پایین تر است، اما نسبت مرگ و میر ناشی از حوادث رانندگی در ایران به مراتب بالاتر است. همچنین، نسبت مرگ عابران و موتورسواران در ایران بیشتر از کشورهای همسایه چون ترکیه و کشورهای توسعه یافته است. اجرای مقررات رانندگی به ویژه مقررات مربوط به استفاده از کلاه ایمنی و سرعت غیرمجاز در ایران به نسبت کشورهای منطقه و جهان وضعیت خوبی ندارد؛ این مقایسه ایران را در ردیف پرخطرترین کشورهای جهان از حیث سوانح رانندگی قرار داده است.

حوادث رانندگی در همان حال که ممکن است مسئولیت راننده و سایر اشخاص را موجب شود، به جهت بیمه اجباری مسئولیت و تحمیل تکلیف قانونی جبران خسارت بر بیمه گران و نیز صندوق تأمین خسارات بدنی به حقوق بیمه و طرح های مکمل بیمه وابسته شده است. به همین لحاظ مسئولیت مدنی ناشی از حوادث رانندگی و نظام جبران خسارت ناشی از حوادث رانندگی دو بخش وابسته به هم هستند. قسمت عمده حوادث رانندگی مربوط به زیان دیدن راننده مسبب حادثه و عابران پیاده است که به ویژه در سال های اخیر مورد حمایت خاص مقنن قرار گرفته اند و جبران خسارات

بدنی آنان از طریق بیمه و یا صندوق تأمین خسارات بدنی پیش‌بینی شده است.

اهمیت اجتماعی، اقتصادی و حقوقی حوادث رانندگی و تجربه‌های عملی و مطالعه اندیشه‌های نظری ما را بر آن داشت که کتاب «مسئولیت مدنی و نظام جبران خسارت در حوادث رانندگی» را در سال ۱۳۹۹ از سوی انتشارات شرکت سهامی انتشار به زیور چاپ بیاوریم. در این کتاب تلاش شد رویه‌های قضایی، نظرات مشورتی، آرای وحدت رویه، قوانین خاص و مرتبط و اندیشه‌های حقوقی به کار گرفته شود و اثری علمی-کاربردی به جامعه حقوقی ایران تقدیم شود.

لیکن، حقوق زنده را باید در دادگستری و میان وکلا و قضات جستجو کرد و ضرورت داشت در کنار کتاب تفصیلی که به مطالعه اندیشه‌های حقوقی و رویه قضایی توأمان پرداخته و مبانی نظری را طرح کرده است، وضعیت قوانین بیمه اجباری و مقررات مرتبط را در نظم حقوقی تبیین کرد و محشایی فراهم آورد که وکلا و قضات را در مقام دادرسی و دفاع به کار آید. تدوین و انتشار کتاب حاضر در راستای تحقق این هدف بوده است.

در تدوین کتاب حاضر آقای محمد تقی نادی، دانش‌آموخته حقوق خصوصی دانشگاه فردوسی مشهد، سهم ارزشمندی داشته‌اند که جا دارد از ایشان قدردانی شود. از انتشارات معتبر و وزین شرکت سهامی انتشار که در چاپ کتاب‌های معتبر حقوقی نقش مهم ایفاء کرده است نیز سپاسگزار هستم که فرصت ارائه این اثر را به جامعه حقوقی ایران فراهم کردند.

محمد عابدی

عضو هیات علمی گروه حقوق خصوصی دانشگاه فردوسی مشهد