

آموزش و عیب یابی

انژکتور و سخت افزار

ایسیو زیمنس

ECU SIEMENS

گردآوری و تألیف:

مهندس احمد فصیحیان

مهندس الهه کفشی تقی آبادی



- سرشناسه : فصیحیان، احمد، ۱۳۴۹-
عنوان و نام پدیدآور : آموزش و عیب‌یابی انژکتور و سخت‌افزار ایسیو زیمنس (Ecu siemens) / گردآوری احمد فصیحیان، الهه کفشی‌تقی‌آبادی.
مشترکات نشر : تهران : آرمان دانش، ۱۳۹۹.
مخصات ظاهری : ۲۳۱ ص.: مصور (رنگی)؛ ۵/۲۱×۱۴ سم.
شابک : ۹۷۸-۶۲۲-۶۷۷۶۸۶-۸ : ۱۳۸۰۰۰۰ ریال
وضعیت فهرست نویسی : فیا
موضوع : اتومبیل‌ها -- سیستم‌های کنترل کامپیوتری -- نگهداری و تعمیر
موضوع : Automotive computers-- Maintenance and repair
موضوع : اتومبیل‌ها -- موتور‌ها -- سوخت‌پاش‌ها -- نگهداری و تعمیر
موضوع : Automobiles-- Motors-- Fuel injection systems-- Maintenance and repair
موضوع : موتورهای درون‌سوز
موضوع : Internal combustion engines
شناسه افزوده : کفشی‌تقی‌آبادی، الهه، ۱۳۶۰-
رده‌بندی کنگره : ۳/۲۷۲TL
رده‌بندی دیویدی : ۲۷/۶۲۹
شماره کتابشناسی ملی : ۶۲۲۲۶۹۶

انتشارات آرمان دانش

نام کتاب: آموزش و عیب‌یابی انژکتور و سخت‌افزار ایسیو زیمنس (ECU SIEMENS)
گردآوری و تالیف: احمد فصیحیان، الهه کفشی‌تقی‌آبادی
تیراژ: ۵۰۰ نسخه
قیمت: ۱۳۸۰۰۰ تومان
نوبت چاپ: اول بهار ۱۳۹۹
چاپ و صحافی: قشقایی
شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۶۷۷۶-۸۶-۸
تلفن مرکز پخش: ۰۲۱۶۶۹۸۸۷۳۰ / ۰۹۳۰۰۹۲۱۴۱

فهرست

مقدمه و معرفی کتاب ایسیو زیمنس SIEMENS	۵
درس یک: انواع ایسیو زیمنس ECU SIEMENS	۷
درس دو: بخش بندی و حافظه ها در ایسیو	۲۱
درس سه: کانکتورهای ایسیو ECU	۳۳
درس چهارم: دستگاه پروگرامر IC	۳۷
درس پنجم: نامگذاری ایسیو PROGRAMING	۴۱
درس ششم: آشنایی با کد سوئیچ و دیکد ایسیو	۵۳
درس هفتم: آشنایی با اطلاعات SMD و VIA	۵۹
درس هشتم: آموزش B.M یا B.SM	۷۳
درس نهم: آشنایی با درایورهای ایسیو زیمنس	۷۹
درس دهم: نقش پین هدرها در چگونگی کار ایسیو	۹۷
درس یازدهم: رفع خطا در مدار مثبت و منفی ایسیو	۱۰۱
درس دوازدهم: عملکرد فن پراید	۱۰۷
درس سیزدهم: عیب یابی سیستم انژکتور و کاهش سوخت	۱۱۳
درس چهاردهم: رله دویل	۱۱۷
درس پانزدهم: انژکتور و سخت افزار ایسیو SIEMENS	۱۲۷
درس شانزدهم: سخت افزار سیستم ضد سرقت (ایموبلایزر)	۲۱۹

مقدمه و معرفی کتاب ایسیو زیمنس SIEMENS



این کتاب نتیجه چندین سال کار پرتلاش و انجام آزمون‌های متفاوت در زمینه الکترونیک و کانیک خودرو است. با ورود سیستم انژکتور و الکترونیک خودرو و نصب آن روی خودروها، حوزه تحقیقاتی و فنی جدیدی وارد عرصه تعمیرات خودرو شد. با توجه به اینکه اغلب تعمیرکاران خودرو هیچ گونه تخصصی در این حوزه نداشتند تعمیرات خودرو برای تعمیرکاران مبتدی بسیار سخت شده و اغلب توانایی حضور در این حوزه با آن‌ها بسیار دشوار شده از این رو با توجه به ایرادات متداول در ایسیو کمبرد، مراد خبره بر آن شدیم تا به معرفی و آموزش تعمیرات تخصصی سیستم الکترونیک خودرو در چند مجموعه کتاب بپردازیم. کتاب حاضر جلد دوم این مجموعه بود و با آگاهی از این امر به معرفی تعمیرات تخصصی و پیشرفته در این حوزه پرداخته و توانایی ایجاد دانش لازم برای تمامی تعمیرکاران با هر سطح دانش و تجربه تعمیرات را دارد.

صنعت تولید یونیت خودروهای مختلف برای پمپنه سازی، شتاب و مصرف سوخت در جهان آن چنان رو به پیشرفت بوده که کوتاه مدت آموزش می تواند نوعی عقب ماندگی در این صنعت را به وجود آورد. با توجه به محدودیت های در کلیه سطوح، تولید خودرو یکی از مهم ترین دستاوردهای بشر در دو قرن اخیر بوده و تولید خودروهای پیشرفته یکی از نشانه های جامعه صنعتی است. از سال ابتدای تولید موتورهای درون سوز، یکی از مهم ترین آرمان های سازندگان خودرو، تولید موتور هایی با قدرت بالا، سرعت بیشتر، مصرف سوخت کمتر و از همه مهم تر کاهش آلاینده گی بوده است. سیستم سنتی جرقه زنی موتور خودرو به خاطر ضعیف بودن،

خرابی بیش از اندازه قطعات، نداشتن توان کافی راه اندازی اولیه خودرو، شتاب پایین و مصرف سوخت بالا به مرور زمان از مدار تولید خارج شده و سیستم انژکتور بر روی تمامی خودروهای مدرن نصب گردیده است. تولید، بهینه سازی و تکامل این سیستم ها خود تحولی بزرگ در دنیای صنعت خودرو بوده و حوزه تحقیقاتی جدیدی را برای پژوهشگران و تولیدکنندگان صنعت خودرو به ارمغان آورده است. به کارگیری روش های جدید سوخت رسانی نیاز به کنترل الکترونیکی خودرو حساس شده که این نیاز منجر به تولید واحد کنترل الکترونیکی یا همان ایسیو شده است. تولید این واحد کاهش آلاینده گی، شتاب بالا، مصرف بهینه سوخت و رانندگی ساده و مطمئن را به ارمغان آورده است. برداشتن گام نهایی جهت تکامل دانش خودرو، امروزه بدین علم می تواند ما را به فرایندهای نوین دیگر کشورها نزدیک کند.