

تاریخچه پست دہواے در ایران و جهان

گردشی تالیف:
محمدرضا ابابائے



کتابخانه

انتشارات یشتیان

سرشناسه: بابایی، محمدرضا، ۱۳۵۲ -
عنوان و نام پدیدآور: تاریخچه پست هوایی در ایران و جهان / گردآوری و تالیف
محمدرضا بابایی.
مشخصات نشر: تهران: انتشارات پشتیبان، ۱۳۹۹.
مشخصات ظاهری: ۳۹۶ ص.
شابک: 978-622-2553-16-6
وضعیت فهرست: فیا

نویسی: موضوع
موضوع: پست هوایی-- ایران-- تاریخ
Air mail service-- Iran-- History: موضوع
موضوع: پست و خدمات پستی-- ایران-- تاریخ
Postal service-- Iran-- History: موضوع
موضوع: پست هوایی
Air mail service: موضوع
رده بندی کنگر: ۷۱۹۸HE:
رده بندی دیویی: ۴۹۵۵/۳۸۳:
شماره کتابشناسی ملی: ۶۳۴۹۳۱

نام کتاب: تاریخچه پست هوایی در ایران و جهان

گردآوری و تالیف: محمدرضا بابایی

ویراستار ادبی: منصوره کردی

ناظر ویراستار: مرتضی چشمه نور

طراحی جلد: امیرحسین بابائی

نوبت چاپ: اول - ۱۳۹۹

ناشر: انتشارات پشتیبان

شمارگان: ۳۰۰

قیمت: ۱۰۰۰۰۰۰ ریال



تلفن تماس: ۰۲۱-۸۶۰۳ ۶۴۲۳ - تلفکس: ۰۲۱-۸۶۰۳ ۶۴۲۸

صندوق پست الکترونیک: Pub.Poshtiban@chmail.ir

تارنمای انتشارات پشتیبان: www.PoshtibanPress.ir

■ فروشگاه اینترنتی (سراسر کشور): ویرترین انتشارات پشتیبان در تارنمای خانه کتاب www.ketab.ir

تمامی حقوق اثر برای ناشر محفوظ می باشد

پیش‌گفتار

انسان موجودی اجتماعی است و به همین سبب شدیداً نیازمند برقراری ارتباط با خود، خالق خود، هموعان خود و محیط خود است. ارتباط نقشی اساسی در تأمین نیازهای مادی و معنوی او داشته و دارد. اولین شکل ارتباط را خالق کریمش به او آموخت تا به‌منظور یافتن راه از چاه، رسیدن به آرامش و برآوردن نیازهایش با او به مناجات برخیزد.

به استناد آیه چهارم سوره الرحمن (عَلَّمَهُ الْيَاقِينُ)، اولین شکل ارتباط با هموعان را نیز پروردگارش به او آموخت. سپس در امتداد راه پرفرازونشیب زندگی با بهره‌گیری از چراغی عقل که خداوند در اختیار او قرار داده بود سعی نمود تا این شکل ارتباط را در قالب‌های مختلفی از جمله روضه الفبا، ایماواشاره و نظایر آن مدون نماید.

به‌مرور زمان و تشدید نیازها، ارتباطی، موجب گشت تا گستره برقراری ارتباط به فواصل دورتری تسری یابد. کهن‌ترین شکل ارتباط راه دور خارج از قدرت دید متعارف چشمان انسان‌ها، به‌صورت مکتوب و در قالب نوشتار پدیدار گشت و ساختاری را به خود اختصاص داد که امروزه از آن تحت عنوان پست یا پست‌یاد می‌شود. در روند شکل‌گیری این ساختار ابتدا افرادی با عنوانی نظیر «پیک» «چهار» و امثال آن خواه با پای پیاده و سوار بر اسب و بعدها با استفاده از وسایل نقلیه موتوری اقدام به جابجایی مرسولات می‌نمودند.

گاهی مقدور نبودن طی مسیر توسط عامل انسانی و عدم دسترسی ناشی از وقوع سیل، وجود رودخانه خروشان، فوریت‌های زمانی، امنیتی و یا نظامی آن در مسافت‌های کوتاه، انسان‌ها را وادار به یافتن راه‌های دیگری جهت انتقال پیام می‌نمود. انسان‌ها که نمونه‌های آن را می‌توان در استفاده از آتش، دود، آینه و انعکاس نور نام برد.

به‌مرور انسان دریافت که روش‌های بالا اثربخشی آن‌چنانی ندارد؛ مزید بر اینکه، فقط در فواصل نزدیک، مشکل انتقال پیام را برای او حل می‌کند و متوسل به استفاده از حیوانات و ازجمله پرندگان شد که نمود بارز آن در کبوتران نامه‌رسان هویدا گشت.

پیشگفتار..... ۵

فصل اول: پُست در ایران و جهان

انسان و ارتباط..... ۳

پُست زمینی..... ۴

فصل دوم: پُست هوایی در جهان

تیر و کمان..... ۱۹

کبوتران نامه‌رسان..... ۲۱

بالون..... ۲۳

کشتی هوایی..... ۳۰

هوایما..... ۳۷

هوایما و جنگ جهانی اول..... ۴۰

پُست هوایی..... ۴۲

پُست و ترابری هوایی در آمریکا..... ۴۳

پست هوایی از آمریکا تا اروپا..... ۵۷

پُست هوایی در اروپا..... ۶۴

از فرانسه تا آفریقا و آمریکای جنوبی..... ۶۵

- انگلستان و اولین پرواز غیرنظامی ۷۶
- از انگلستان تا استرالیا و آفریقای جنوبی ۸۴
- جزئیات سفر به کراچی و بالعکس ۸۶
- اولین هواپیماهای مسیر انگلستان به هندوستان ۹۳
- گذر از فراز ایران ۱۰۹
- مشکلات اولیه پست و ترابری هوایی ۱۲۹
- پهپادهای مهران ۱۳۳
- فصل سوم : هوانوردی در ایران**
- پرواز بالون ۱۳۷
- اکتشاف نفت ۱۴۰
- «بلریو - ۱۱» در مسجد سلیمان ۱۴۳
- هواپیما در بندرانزلی ۱۶۷
- «بلریو - ۱۱» در تهران ۱۷۵
- سرهنگ «محمد تقی خان پسیان» اولین خلبان ایرانی ۱۸۲
- تشکیل قوای هوایی ۱۸۷
- خرید هواپیما ۱۸۷

فصل چهارم : پُست هوایی در ایران

- ۲۲۳ گستره ایران
- ۲۲۵ شرکت هواپیمایی آلمانی «یونکرس» در ایران
- ۲۲۶ ایران و پست هوایی
- ۲۴۷ فرودگاه دوشان تپه
- ۲۴۹ افتتاح رسمی پست هوایی در ایران
- ۲۵۷ هواپیمای آلباترس
- ۲۵۸ برنامه سفر با هواپیمای
- ۲۵۹ زیارت عتبات، مشوق سوار شدن به هواپیما
- ۲۶۰ متن قرارداد فعالیت شرکت یونکرس در ایران
- ۲۶۵ برقراری پست هوایی به اروپا
- ۲۷۶ نیروی هوایی و سرویس هوایی پست
- ۲۷۹ اولین خطوط هواپیمایی غیرنظامی در ایران

فصل پنجم : هواپیماهای پست هوایی در ایران

- ۲۸۷ یونکرس «اف - ۱۳»
- ۲۹۱ یونکرس «دبلیو - ۳۳»

یونکرس «جی یو - ۵۲» ۲۹۷

هوایمای دوهاویلاند - ۸۹ «دراگن راپید» ۳۰۰

هوایمای «توربوکاماندر» ۳۰۴

هوایمای «دی سی - ۳» ۳۰۷

هوایمای «پی سی - ۶» ۳۰۹

شرکت خدمات هوایی پیام ۳۱۲

هوایمای «مبائر - ۱۱۰» ۳۱۵

هوایمای «ایلد شیز - ۷۶» ۳۱۷

هوایمای «ایلیوشین - ۸» ۳۱۹

فصل ششم: مبرهای منتشرشده در پُست هوایی

انتشار مبرهای پست هوایی تقبل ۳۳۷

فصل هفتم: پُست هوایی به رعایت تصویر

منابع فارسی ا

منابع لاتین ت

منابع اینترنتی ج