

۲۱۱، ۹۱۴

۶۹، ۷، ۱۵

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

آمدہ در سانی

مولفین:

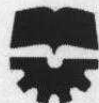
غلامحسین پرمون

پژمان روحی



نشر فن آوران

سرشناسه	: پرمون، غلامحسین، ۱۳۴۳ -
عنوان و نام پدیدآور	: امداد رسانی / مولفین غلامحسین پرمون، پژمان روحی.
مشخصات نشر	: تهران: فن آوران، ۱۳۹۹.
مشخصات ظاهری	: ۱۰۴ ص: مصور، جدول؛ ۵/۱۴ × ۵/۲۱ س.م.
شابک	: 978-600-319-226-3
وضعیت فهرست نویسی	: فیپا
موضوع	: امداد رسانی
موضوع	: Disaster relief
موضوع	: امداد رسانی -- ابزار و وسایل
موضوع	: Disaster relief-- Equipment and supplies
شناسه افزوده	: روحی، پژمان، ۱۳۶۱ -
رده بندی کده	: ۵۵۳HV
رده بندی دیویی	: ۳۴۸/۳۶۰
شماره کتابشناسی ملی	: ۶۱۴۴۸۱۴



نشر فن آوران

امداد رسانی

• مولف: غلامحسین پرمون - پژمان روحی

• نوبت چاپ: اول: ۱۳۹۹

• چاپ و صحافی: مرتب

• صفحه آرائی: فن آوران - مریم تنهایی

• شمارگان: ۲۰۰ نسخه

• شابک: ۳-۲۲۶-۳۱۹-۶۰۰-۹۷۸

قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

انتشارات فن آوران: تهران، خیابان انقلاب، مقابل دانشگاه تهران، پاساژ فروزنده، شماره ۱۱۸

تلفن: ۶۶۹۵۳۹۹۸ تلفن: ۶۶۹۷۵۱۸۲

WWW.FANAVARAN-PUB.COM Email: fanavarar2008ir@yahoo.com

این اثر، مشمول قانون حمایت مؤلفان و مصنفان و هنرمندان مصوب ۱۳۴۸ است، هر کس تمام یا قسمتی از این اثر را بدون اجازه مؤلف (ناشر) نشر یا پخش کند مورد پیگرد قانونی قرار خواهد گرفت.

فهرست مطالب

۶	مقدمه
۶	کمک کردن و نجات دادن

فصل اول کلیات و تعاریف

۷	ایمنی
۷	ضریب ایمنی
۷	ضریب خطر و ریسک
۷	حادثه یا سانحه
۷	شبه حادثه
۸	شرایط اضطراری
۸	شدت حادثه
۸	۱-۱- تقسیم بندی سوانح و حوادث
۸	سوانح و حوادث طبیعی
۹	سوانح و حوادث ساخته دست انسان
۱۰	۱-۲- انواع خسارت‌های حوادث و سوانح
۱۱	۱-۳- قربانیان حوادث و سوانح

فصل دوم اصول مبنایی امداد و نجات

۱۳	۲-۱- تکنیک‌های نجات
۱۴	۲-۲- هماهنگی گروه های نجات
۱۴	۲-۳- ویژگی‌های امدادگر یا نجاتگر
۱۴	۲-۴- نحوه برخورد با حوادث و سوانح
۱۵	۲-۵- روش‌های جستجوی مصدومین
۱۵	جستجوی اولیه
۱۵	جستجوی ثانویه

فصل سوم طناب و گره

- ۱۷ ۳-۱- دسته بندی طناب
- ۱۸ ۳-۲- گره
- ۱۸ ۳-۳- خصوصیات یک گره مناسب
- ۱۸ ۳-۴- خواص گره ها
- ۱۹ ۳-۵- تسمیات گره ها

فصل چهارم سیستم های بادی و روغنی (هولماترو)

- ۲۵ ۴-۱- جک های بادی (high lifting bags) (HLB)
- ۲۶ کاربرد جک های بادی
- ۲۷ ایمنی کار کردن با HLB
- ۲۸ اجزای ریگلاتور
- ۲۹ ۴-۲- مسدود کننده ها (high flow stopper) (HFS)
- ۳۰ متعلقات HFS
- ۳۲ ۴-۳- نشت گیرهای تسمه ای
- ۳۳ ۴-۴- تجهیزات هولماترو (HOLMATRO)
- ۳۳ جک های تلسکوپی RAM JACK
- ۳۴ قیچی هیدرولیکی cutter
- ۳۴ جک گوه ای wedge jack
- ۳۵ پدال بر mini cutter
- ۳۵ درب باز کن Door room
- ۳۶ ۴-۵- هیدرولیک Hydraulic
- ۳۷ نکات ایمنی کار با Spreader
- ۳۷ دستگاه تلسکوپی یا ram jack
- ۳۸ قیچی: cutter
- ۳۹ جک گوه ای wedge jack
- ۴۰ پدال بر mini cutter

۴۱	 door room درپ باز کن
۴۱	 پمپ دستی
۴۲	 مزایای پمپ دستی
۴۳	 ۴-۶- نکات ایمنی جهت کار با تجهیزات هیدرولیکی
۴۴	 الکتروپمپ
۴۵	 تیفور [جرثقیل دستی handy crane]
۴۶	 متعلقات

فصل پنجم چاه

۴۹	 اجزای یک چاه
۵۱	 ۵-۱- عوامل مخرب چاه
۵۱	 ۵-۲- گازهای بوجود آمده در چاه
۵۲	 ۵-۳- حوادث چاه
۵۲	 ۵-۴- ابزارهای موردنیاز در عملیات چاه

Elevator, lift فصل ششم آسانسور

۵۵	 اتاقک کابین
۵۵	 چاه و یا چاله آسانسور
۵۶	 حوادث آسانسور

فصل هفتم آوار

۵۷	 ۷-۱- آوار
۵۷	 ۷-۲- اجزای تشکیل دهنده ساختمان
۵۷	 پی
۵۸	 انواع پی
۵۸	 دیوارها
۵۸	 خواص عمومی دیوارها
۵۸	 ستون
۵۸	 فونداسیون

۵۹	خرپاها (تیرریزی های مشبک).....
۵۹	شناژ.....
۵۹	سقف.....
۵۹	انواع سقف ها.....
۶۰	۳-۷- تقسیم بندی ساختمان ها از نظر مصالح.....
۶۰	ساختمان های آجری.....
۶۰	ساختمان های اسکلت فلزی.....
۶۱	ساختمان های بتون آرمه.....
۶۱	ساختمان های چوبی.....
۶۲	۴-۷- انواع آوارها: آوار داخلی (آوار خارجی).....
۶۲	ترکیب شکل فضای آوار داخلی.....
۶۵	آوار خارجی.....
۶۶	۵-۷- مراحل آوار برداری.....
۶۷	بررسی چگونگی وضعیت محبوس شدگان در آوار.....
۷۱	دستورات ایمنی.....

فصل هشتم امداد رسانی در جاده ها

۷۴	۱-۸- مراحل عملیات امداد و نجات در جاده.....
۷۵	۲-۸- دریافت اطلاعات مورد نیاز در محدوده شهر و جاده برای امداد رسانی بهت.....
۷۵	۳-۸- نکات مهم در هنگام حرکت به سمت صحنه تصادف.....
۷۸	۴-۸- تصادف وسیله نقلیه امدادی در وضعیت های مختلف.....
۷۹	۵-۸- انواع تصادف.....
۸۰	۶-۸- عوامل موثر در علامت گذاری منطقه خطر.....

فصل نهم نجات مصدوم از داخل اتومبیل

۸۶	۱-۹- برداشتن بقایای تصادف از روی مصدومین جهت رهاسازی و خارج نمودن آنان.....
۸۷	۲-۹- بریدن کمربند ایمنی.....
۸۷	۳-۹- آزاد کردن پای راننده وقتی که در بین پدال گیر افتاده است.....

۸۸	۹-۴- مقابله با میله فرمان خودرو و صندلی
۸۸	۹-۵- حرکت دادن داشبورد خودرو
۸۹	۹-۶- انتقال مصدومین از خودرو
۸۹	۹-۷- نجات از خودروهایی که در آب غرق شده اند

فصل دهم تجهیزات امداد و نجات جاده ای

۹۲	۱۰-۱- قیچی
۹۲	۱۰-۲- فک
۹۴	۱۰-۳- جک
۹۵	۱۰-۴- پمپ
۹۶	۱۰-۵- کوچکتیر کیسه
۹۶	۱۰-۶- بزرگترین کیسه باد
۹۶	۱۰-۷- مشخصات لوازم هیدرولیکی آلمان

فصل یازدهم کیسه هوا (AIR BAG)

۱۰۰	آیا کیسه هوای خودرو می تواند باعث مرگ شود
-----	---

کمک کردن و نجات دادن

حس کمک به دیگران و نجات یک انسان و یا حتی یک حیوان و گیاه، حس خوبی می‌باشد. به همین دلیل و یا به خاطر همین حس برخی از افراد آتش نشان و امدادگر و نجاری شوند. این فقط یک شغل و دریافت حقوق و دستمزد نیست. خطراتش بسیار زیاد هست. بعد از این که عملیات نجات انجام شد حس خوبی را احساس خواهی نمود. به نظر من این احساس موقعی به فرد دست می‌دهد که این عمل نجات را انجام دهد. این حس گفتنی نیست باید در عمل بدست آورید. همانند موقعی که یک مسئله ریاضی را حل می‌کنید حس خوبی خواهید داشت. موقعی که یک کمک و یک نجات را انجام می‌دهید حس خوبی را بدست می‌آورید. توانایی کمک به دیگران به صورت بالقوه در افراد وجود دارد و در برخی افراد این توان بالقوه به بالفعل تبدیل می‌شود و لذتبخش هم می‌باشد.