

مرجع کاربردی DCS یوگواوا CS3000

ترجمه، گردآوری و تألیف

مهندس عبدالکریم ماندگاری



انتشارات قدیس

[www. Qeddispub. com](http://www.Qeddispub.com)

سرشناسه	: ماندگاری، عبدالکریم، ۱۳۶۴ -
عنوان و نام پدیدآور	: مرجع کاربردی DCS یوکوگاوا CS3000/ترجمه، گردآوری و تالیف عبدالکریم ماندگاری.
مشخصات نشر	: تهران : قدیس، ۱۴۰۰.
مشخصات ظاهری	: ۶۵۳ ص.: مصور (بخشی رنگی).
شابک	: ۱۸۰۰۰۰۰ ریال: 978-622-6723-22-0
وضعیت فهرست نویسی	: فیبا
موضوع	: کنترل فرایندها -- نرم افزار
موضوع	: Process control -- Software
موضوع	: کنترل فرایندها
موضوع	: Process control
رده بندی کنگره	: ۸/TS۱۵۶
رده بندی دیویی	: ۸۹۵/۶۲۹
شماره کتابشناسی ملی	: ۷۵۹۲۳۹۵
اطلاعات رکورد کتابشناسی	: فیبا



انتشارات قدیس

مرجع کاربردی DCS یوکوگاوا CS3000

نویسنده: عبدالکریم ماندگاری

ناشر: قدیس

صفحه آرای: قدیس

لیتوگرافی، چاپ و صحافی: کاری، حمزه ای

نوبت و سال چاپ: اول، بهار ۱۴۰۰

شمارگان: ۱۰۰۰ نسخه

قیمت: ۲۰۰۰۰۰ تومان

شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۶۷۲۳-۲۲-۰

حق چاپ محفوظ و منحصرأ مخصوص ناشر است.

دفتر مرکزی و مرکز پخش:

نشر قدیس: تهران، میدان انقلاب، خیابان ۱۲ فروردین، پایین تر از وحید نظری، نبش بن بست حقیقت، پلاک ۴

واحد ۵ تلفن: ۶۶۴۰۳۵۴۸ - ۶۶۴۱۱۳۸۱ - ۶۶۷۱۵۲۵۵

www.Qeddipub.com

۱۹.....	فصل ۱/ مقدمه‌ای بر سیستم کنترلی CS3000
۲۰.....	۱-۱. مقدمه‌ای بر سیستم‌های کنترل فرایند
۲۰.....	۱-۱-۱. کنترل فرایند توسط کنترلرها
۲۱.....	۱-۱-۲. توابع کنترل فرایند
۲۲.....	۱-۳. سیستم‌های کنترل فرایند (PROCESS CONTROL SYSTEMS)
۲۴.....	۱-۴. تاریخچه‌ی توسعه‌ی سیستم‌های کنترلی
۲۸.....	۱-۲. نمای کلی سیستم (SYSTEM OVERVIEW)
۲۸.....	۱-۲-۱. حداقل اجزای سیستم DCS
۳۳.....	۱-۲-۲. اجزای یک سیستم CS3000 R3
۳۷.....	۱-۲-۳. ایستگاه رابط انسانی (HIS)
۴۰.....	۱-۲-۴. ایستگاه کنترل فیلد (FIELD CONTROL STATION)
۵۴.....	۱-۲-۵. شبکه (NETWORK)
۵۴.....	۱-۲-۶. ظرفیت سیستم (SYSTEM CAPACITY)
۵۵.....	۱-۲-۷. پیکربندی سخت‌افزار (HARDWARE CONFIGURATION)
۶۰.....	۱-۳. راه‌اندازی HIS
۶۰.....	۱-۳-۱. HIS UTILITY
۶۲.....	۱-۳-۲. فانکشن تست مجازی (VIRTUAL TEST FUNCTION)
۶۶.....	۱-۴. محیط مهندسی (ENGINEERING ENVIRONMENT)
۶۶.....	۱-۴-۱. سیستم هدف (TARGET SYSTEM)
۶۷.....	۱-۴-۲. سیستم غیر هدف (NON-TARGET SYSTEM)
۶۹.....	۱-۴-۳. مهندسی همزمان (CONCURRENT ENGINEERING)