

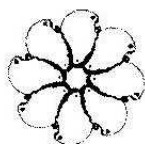
۲۰۹۴۹۵۵

به نام خدا

بابه پای پرواز

(در گفت و گو با چند نفر از پیش کسوتان هواپیمایی ایران)

مهری شاه حسینی (شادمانی)



انتشارات شبازی



سرناسه	شاه حسینی، مهری، ۱۳۳۲ فروردین -
عنوان و نام پدیدآور	پا به پای پرواز در گفت و گو با چند تن از پسر کسوتان هواپیمایی ایران امهری شاه حسینی
مشخصات نشر	تهران: انتشارات شهبازی، ۱۳۹۸.
مشخصات ظاهری	۲۲۰ ص: ۱۴×۵/۲۱، ۵ س. م.
شابک	978-622-629537-6: ۴۰۰۰۰ ریال
وضعیت فهرست نویسی	فیا
موضوع	خلیانها -- ایران -- خاطرات Air pilots -- Iran -- Diaries
موضوع	هواپیمایی (خطوط) -- ایران Airlines -- Iran
موضوع	حمل و نقل هوایی Aeronautics, Commercial
موضوع	حمل و نقل هوایی -- ایران -- تاریخ Aeronautics, Commercial -- Iran -- History
موضوع	هواپیمایی (خطوط) -- ایران -- کارمندان Airlines -- Iran -- Employees
رده بندی گند	۵۳۹ TL:
ر. ب. ب.	۱۳۰۹۲/۶۲۹:
شماره کتابشناختی	۶۰۸۹۷۰۸:

نام کتاب: پا به پای پرواز

پدیدآورنده: مهری شاه حسینی

ناشر: انتشارات شهبازی

مدیر مسئول انتشارات: دکتر جواد شهبازی کرمی

حروفچینی و صفحه آرایی: معصومه ارمغان

طراحی جلد: پویان شادمانی

چاپ و صحافی: چاپ روز

نوبت چاپ: اول ۱۳۹۹

شمارگان: ۱۰۰۰ جلد

قیمت: ۴۰۰۰۰ ریال

شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۶۲۹۵-۳۷-۶ ISBN: 978-622-629537-6

تلفن: ۶۶۴۰۳۰۰۹ همراه: ۰۹۱۱-۳۴۱۴۴
www.Shahbazi-Pub.ir ShahbaziPub@gmail.com

آدرس دفتر انتشارات: تهران، خیابان انقلاب، روبروی دانشگاه تهران، ساختمان «وتن»، پلاک ۱۲۱۲.
 انتشارات شهبازی تلفن ۶۶۴۰۳۰۰۹ مرکز پخش غرب ۴۴ ۱۳۸۱ ۴۴

توجه: کلیه حقوق مادی و معنوی چاپ و نشر، طرح روی جلد و عنوان کتاب با توجه به قانون حمایت حقوق مؤلفان، مصنفان و هنرمندان، مصوب سال ۱۳۴۸ برای انتشارات شهبازی و مؤلف محفوظ است. هرگونه استفاده بدون مجوز کتبی از ناشر تخلف بوده و بر اساس بند (۵) ماده ۲۳ قانون قابل پیگیری در محاکم قضایی می باشد.

فهرست

- پیش‌گفتار..... ۵
۱. عباس‌علی عبدالهی، کاپتان..... ۱۵
۲. حسن سلی‌پناه، کاپتان..... ۱۲۹
۳. مصطفی شادمانی، کاپتان..... ۱۳۸
۴. مریم بخش‌حمک خلیبان..... ۱۴۵
۵. بهروز همایون، عباس‌پیر..... ۱۶۰
۶. پری انصاری، سرمه‌ماتدا..... ۱۶۵

انسان‌های خوشبین و بدبین هر دو برای جامعه
مفید هستند. خوشبین هواپیما را اختراع
می‌کند و بدبین چتر نجات را!

برنارد شاو

پیش‌گفتار

هواپیما نرخی هر چه در بال پایدار (ثابت‌بال) است که موتور جت یا پیستونی آن را به پرواز درمی‌آورد. هواپیماها در اندازه‌ها و با کاربردهای گوناگون‌اند. از هواپیما برای گردشگری، مسافر و حمل و نقل، نظامی و تحقیقاتی استفاده می‌شود و برخی را نیز از راه دور با کامپیوتر کنترل می‌کنند، برآش مثال پهپادها.^۱
نخستین پرواز کنترل‌شده که یک پرواز بر روی رانش، سبب پرواز شد به پرنده رایت مربوط می‌شود که در سال ۱۹۰۳ م، برادران رایت در ایالات متحده آن را آزمایش کردند. پیش از آن افرادی توانسته بودند در ساختن پرنده‌ای بسازند و حتی با آن پرواز کنند اما اختراع برادران رایت نخستین وسیلهٔ برتری بود که خلبان آن را کنترل می‌کرد.

از آن زمان به بعد طراحی هواپیما به سرعت ادامه یافت تا جایی که در جنگ جهانی دوم نقش هواپیما را نمی‌توان نادیده گرفت. نخستین هواپیمای جنگ جهانی ساخته آلمان نازی است به نام هاینکل هی ۱۷۸ (Heinkel He 178)، که در سال ۱۹۳۹ م آن را آزمایش و در سال ۱۹۴۳ م هواپیمای مسرشمیت ام‌سی ۲۶۲ (Messerschmitt Me 262)، که از آن در نیروی هوایی آلمان نازی، استفاده کردند. در اکتبر ۱۹۴۷ هواپیمای بل ایکس ۱ (Bell X-1) نخستین هواپیمایی بود که دیوار صوتی را شکست.

۱. پهپاد (به انگلیسی UAV) مخفف «پرنده هدایت‌پذیر از راه دور» است.