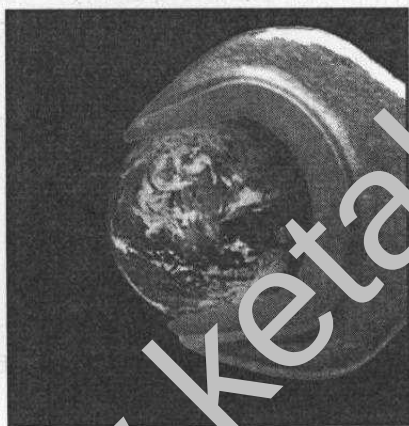


حال و آینده زمین در آینه



آذرخش اختر

(مخترع سامانه‌های زیست محیطی و آب و هوا)
طلای و دیپلم افتخار از نمایشگاه اختراعات اروپا



۱۳۹۹

سرشناسه : مگر، آذرخش، ۱۳۳۱-
 عنوان و نام پدیدآور : حال و آینده سین در آینه / آذرخش
 اخگر.
 مشخصات نشر : تهران: م. کلا، ۱۳۳۱.
 مشخصات ظاهری : ۲۴۲، ۲۴۲ (سورجی)
 شابک : ۹۶۰-۶۰۷-۶۸۹۶-۴۶-۷
 وضعیت فهرست نویسی : فیپا
 موضوع : حفاظت محیط زیست
 Environmental protection : موضوع
 حمل و نقل -- جنبه‌های زیست محیطی : موضوع
 Transporation -- Environmental : موضوع
 aspects
 زمین (سیاره) : موضوع
 Earth (Planet) : موضوع
 TD۱۷۰ : رده بندی کنگره
 ۳۶۳/۷ : رده بندی دیویی
 ۷۳۴۰۸۸۹ : شماره کتابشناسی ملی



دفتر مرکزی: تهران - خیابان منیری جاوید، پلاک ۷۴

شماره تماس: ۶۶۴۶۳۲۶۵

www.mehrekalam.ir

حال و آینده زمین در آینده

آذرخش اخگر

چاپ اول: ۱۳۹۹

تیراژ: ۵۰ نسخه

چاپ: غزال

صفحه‌آرایی: بنیامین غفاری

قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

کلیه حقوق محفوظ و متعلق به انتشارات مهر کلام است.

شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۶۸۹۶-۴۶-۷

فہرست مطالب

۱۳ پیشگفتار

۱۷ مقدمه

۲۱ فصل اول: کره زمین

۲۳ با ما

۲۴ دما و کره زمین

۲۵ ساختمان بی کره زمین

۲۶ ساختمان هواکره (اتمسفر)

۲۹ لایه‌های اتمسفر

۲۹ تروپوسفر

۲۹ استراتوسفر

۳۰ مزوسفر

۳۰ ترموسفر

۳۱ نقش بخار آب در اتمسفر

۳۵ نقش اتمسفر

۳۶ شکل‌گیری ترکیبات سمی اتمسفر

۳۶ الف- ذغال سنگ و نفت

۳۷ ب- جمعیت کره زمین

۳۷ ج- دارو و درمان

۳۸ د- تولید وسایل حمل و نقل

۳۹ ه- کمتر شدن جنگ‌ها

۴۲ و- تولید گرما

۵۱	چرخه اکسیژن در طبیعت
۵۳	چرخه ترکیبات گازهای کربن
۵۴	گاز متان
۵۶	ترکیبات گوناگون گاز کلر
۵۷	ذرات معلق در اتمسفر
۵۷	بادها
۶۱	چرخه مواد رادیو اکتیو در طبیعت
۶۴	هیدروسفر (آب کره)
۶۹	یخچالهای طبیعی زمین
۷۲	ابعاد موجود در آبها
۷۳	نفوذ و گاز
۷۵	بهره داری از منابع غذایی آبها
۷۶	آلودگی آبها
۷۷	بارانهای اسیدی
۷۹	تأثیر بر سنگ کره
۸۰	برداشت از منابع معدنی آبها
۸۰	برداشت از منابع نفتی و گاز در آبها
۸۶	لیتوسفر (سنگ کره)
۸۹	آبها
۹۲	آبهای جاری
۹۳	اکسیژن
۹۵	خاکها
۹۵	سنگهای آذرین
۹۶	سنگهای رسوبی
۹۶	سنگهای دگرگون
۹۷	هواز دگی سنگها
۹۷	هواز دگی مکانیکی
۹۷	هواز دگی شیمیایی
۹۸	هواز دگی بیولوژیکی

۱۰۱	.....	انواع خاکها
۱۰۲	.....	گیاه خاک (هوموس)
۱۰۳	.....	خاکهای رسی
۱۰۴	.....	خاکهای شنی
۱۰۵	.....	خاکهای لیمونی (لوم)
۱۰۶	.....	پراکندگی خاکها در زمین
۱۰۸	.....	دما در کره زمین
۱۱۰	.....	دریافت دما در محیطهای مختلف زمین
۱۱۰	.....	دما در محیط آبها
۱۱۱	.....	دما در لیتوسفیر
۱۶۳	.....	نقل و وسایل حمل و نقل
۱۶۶	.....	انواع حادثه‌های حمل و نقل زمینی
۱۶۷	.....	الف- جاده‌های ملی و ایالتی
۱۶۸	.....	ب- جاده‌های ایالتی ۱، ۲، ۳ و ۴
۱۶۹	.....	ج- جاده‌های ایالتی ۱، ۲، ۳ و ۴
۱۶۹	.....	د- جاده‌های بزرگ راهی و ایالتی
۱۷۰	.....	وسایل حمل و نقل جاده‌ای و شیب
۱۷۱	.....	الف - تولید دما
۱۷۳	.....	ب- بخار آب
۱۷۴	.....	ج- ترکیبات مختلف نیتروژن
۱۷۵	.....	د- ترکیبات گوگرد
۱۷۶	.....	ه- منو اکسید کربن
۱۷۷	.....	و- به سوزنمودن انواع سوخت خودروها
۱۷۸	.....	ز- وجود مواد رادیو اکتیو در انواع سوختها
۱۸۱	.....	تأثیر کلی مواد آلاینده سوختهای فسیلی بر کره زمین
۱۸۷	.....	الف- حذف موتور درون سوز
۱۸۸	.....	ب- تغییر در باطری‌ها
۱۸۹	.....	ج- تغییر در وزن و اندازه خودرو

۱۲ حال و آینده زمین در آینده

- د- مقاوم سازی بدنه خودرو ۱۹۰
- ه- ایمنی در برابر آتش سوزی ۱۹۰
- شارژر باطری خودروهای الکتریکی ۱۹۱
- وسیله نقلیه هیبریدی ۱۹۲
- شارژر باطری بوسیله حرکت چرخها ۱۹۲
- شارژر بوسیله برق شهری ۱۹۳
- زمان شارژ باطری خودروهای الکتریکی ۱۹۴
- استفاده از باطریهای با دوام زیاد ۱۹۵
- شارژر سریع باطری خودروهای الکتریکی ۱۹۵
- اصل سوم: تاثیر قوانین بر سالم سازی محیط زیست ۲۱۱
- محیط زیست چیست ۲۱۶
- شناسات درخت محیط زیست سالم ۲۲۰
- رسدگی به شناسات افراد و سازمانهای مختلف ۲۲۰
- اصل همکاری ۲۲۴
- اصل جلوگیری و پاداشدگی ۲۲۵
- اصل آلوده کنند ها ۲۲۶
- آموزش همگانی جهت حمایت از محیط زیست ۲۲۸
- ۱- استفاده صحیح از منابع جلوگیری از حد رفتن آنها ۲۲۹
- ۲- استفاده از سرزمینها و بررسی اثرات توسعه محیط ۲۳۱
- ۳- بهره برداری اصولی از جنگل و مراتع ۲۳۲
- ۴- استفاده از منابع غذایی (صید و شکار) ۲۳۵
- ۵- حفظ زمین و آلوده نمودن آن ۲۳۶
- همکاری در مقابل محیط زیست و تعهد در برابر معاهدات بین المللی ۲۳۹
- قوانین عام ۲۴۰
- قوانین خاص ۲۴۱
- حمایتها دادگسترانه از حقوق بر محیط زیست ۲۴۳
- نتیجه کلی ۲۴۹

پیشگفتار

وجود وسایل نقلیه بهر شکل و صورتی که باشند، در زندگی روزمره امری مانقش بسیار سازندهای را داشته و بدون این وسایل تقریباً قسمت عمدهای از کارهای روزانه دچار اشکالات اساسی میگردد. البته فراموش نکنیم که این انتخاب و نیاز خود ما بوده است که به آن کم کم عادت کرده و به این زندگی هم نمیتوانیم از این وسایل دست بکشیم. در کنار این استفاده مثبت، همیشه گرفتاریهایی هم بوجود می آید که تا حدی قابل تحمل می باشد اما وجود این همه وسیله نقلیه و ریک کره و آن هم در محدوده های نسبتاً بسته شهرها می تواند مشکلاتی را در حال و آینده ای نه چندان دور برای ما رقم بزند. برای فرار از دست عوامل منفی استفاده از این ابزار انرژی های به کار گرفته شده در آنها، لازم است که فکری اساسی صورت گیرد تا آسیب وارده هرچه میتواند کم و کمتر گردد. برای این کار، کنار گذاشتن انواع موتور وسایل نقلیه درون سوز که با انواع سوخته های فسیلی کار می نمایند از مهم ترین راهکارهایی می باشد، که تا به امروز این اتفاق رخ نداده است اما بشر قبل از اینکه کاملاً گرفتار عواقب منفی

استفاده از این وسایل گردد، به دنبال راهکارهایی است که خود و محیط اطرافش که بستگی کاملی هم با آن محیط‌ها دارد را بهبود بخشد.

به دنبال بوجود آمدن محیط‌های بسیار خطرناک در خیلی از شهرهای پرجمعیت به خاطر تفکر استفاده از وسایل حمل و نقل با تعداد بیش از حد مجاز، دیگر فضایی برای تنفس باقی نمی‌ماند که عواقب همین عدم دسترسی به هوای پاک، تمام ارگانیزم زندگی موجود زنده را در درگیری کرده و خواهد نمود.

با ابداع روشهای خاص که میتواند از مصرف ساخت‌های خیلی در خودروها جلوگیری نماید این توان را دارد که تا مدت‌ها بسیار زیادی از آلاینده‌های کره زمین کاسته و ضمناً در امر حمل و نقل هم خللی بوجود نیاید که در این رابطه ادعا را به ثبت رساندیم که میتواند در این روند بسیار موثر باشد با امید به اینکه در آینده نزدیک از این نوع ابداعات استفاده‌های اساسی صورت گیرد تا هر چه سریعتر به موقعیت دلخواه برسیم و از شر این همه بلا خلاصی یابیم.

از آنجا که همه روزه بر ابداعات جهان افزود می‌گردد شاید هنگامیکه شما این نوشتار را مطالعه می‌نمایید در آوری‌های بهتری نیز پدید آمده باشد از این رو از تمام کسانی که در بهتر شدن محیط زیست دستی دارند و بیا دلشان به حال خود و دیگران می‌سوزد درخواست دارم برای کاملتر شدن این گونه مطالب دست یاری بسوی

همدیگر داراز نموده و اگر کاستی و یا مواردی که نتوانسته
خواسته شما را فراهم سازد مرا هم در جریان امر قرار
دهید. من با ابزار زیر در اختیار شما خواهم بود تا اگر روزی
دوباره نیاز به تجدید این نوشتار شدم از همه ارشادات شما
هم کمک گرفته و به بهود مطالب بیافزایم باسپاس از
محبت همه شما عزیزان

شماره تماس مستقیم جهت دریافت هرگونه پیشنهاد
۰۹۱۲۳۵۷۴۹۶ بوده و در صورت ارسال مطلب از ایمیل
اینجانب استفاده نمایید.

akhgarazar@gmail.com

باسپاس از همه دوستداران محیط زیست

آذ. خش‌اخگر