

طرح توسعه پایدار حمل و نقل شهری (شهر جدید پرند)

تألیف و ترجمه:

محمد نصیرزاده

امیر حسین شکری

کارشناسان ارشد شهرسازی-برنامه ریزی شهری

میرشناسه	شکری، امیرحسین، ۱۳۶۲، - گردآورنده، مترجم
عنوان و نام پدیدآور	طرح توسعه پایدار حمل و نقل شهری (شهر جدید پرند)/ تألیف و ترجمه امیرحسین شکری، محمد نصیرزاده
مشخصات نشر	تهران: دانش و فن، ۱۳۹۹.
مشخصات ظاهری	۲۱۶ص.
شابک	۹۷۸-۹۶۴-۲۹۴۵۶۶-۵
وضعیت فهرست نویسی	فیا
موضوع	حمل و نقل شهری -- ایران -- تهران -- نمونه‌پژوهی
موضوع	Urban transportation -- Iran -- Tehran -- Case studies
موضوع	حمل و نقل شهری -- ایران -- برنامه‌ریزی -- نمونه‌پژوهی
موضوع	Urban transportation -- Planning -- Iran -- Case studies
موضوع	کیفیت زندگی -- ایران -- تهران -- نمونه‌پژوهی
موضوع	Quality of life -- Iran -- Tehran -- Case studies
موضوع	توسعه پایدار -- ایران -- جنبه‌های زیست‌محیطی -- نمونه‌پژوهی
موضوع	Sustainable development -- Environmental aspects -- Iran -- Case studies
موضوع	شهرسازی -- ایران -- تهران -- نمونه‌پژوهی
موضوع	City planning -- Iran -- Tehran -- Case studies
شناسه اثر	نصیرزاده، محمد، ۱۳۷۳، - گردآورنده، مترجم
رده بندی کنگره	HE۳۱۱
رده بندی دیویی	۳۸۸/۴۱۱.۹۵۵۱۲۲۲
شماره کتابشناسی	۷۳۲۲۵۳۸



انتشارات دانش و فن

عنوان	طرح توسعه پایدار حمل و نقل شهری (شهر جدید پرند)
تألیف	امیرحسین شکری، محمد نصیرزاده
ناشر	دانش و فن
تیراژ	۱۰۰ جلد
نوبت چاپ	چاپ اول ۱۳۹۹
صفحه‌آرایی	سحر محیط مافی
چاپ و صحافی	چاپ و صحافی : چاپ و صحافی سام
شابک	۹۷۸-۹۶۴-۲۹۴۵-۶۶-۵
قیمت	۳۵۰۰۰۰ ریال : حق چاپ برای ناشر محفوظ است.

انتشارات دانش و فن: مقابل در اصلی دانشگاه تهران، خیابان فخررازی، کوچه نیکوپرلاک ۲

تلفن: ۶۶۹۵۴۳۶۵-۶۶۹۷۱۴۸۹-۶۶۹۷۵۱۲۹ تلفکس: ۶۶۹۷۱۵۱۲

مقدمه مؤلف:

قرن ها است که مردم به طور ذاتی به دنبال زندگی خوب بوده اند و در این راستا برای بهبود شرایط زیست خود بشر سعی میکردند که از استعداد و توانمندی های خود حداکثر بهره برداری را بنمایند، اما مساله اصلی این بود که زندگی مطلوب و با کیفیت چگونه است؟ شهرها مراکز مهمی برای رشد و توسعه در تمامی ابعاد می باشند و فقدان یا ضعف مدیریتی قوی در جهت توسعه شهر، رشد سریع شهرها، تأثیرات منفی بر محیط شهری و شهروندان و در نهایت کیفیت زندگی شهروندان خواهند داشت.

به همین دلیل شهر به عنوان بست بشر نقش اساسی در ایجاد رضایتمندی کیفیت زندگی اوست. پس توجه به محیط فیزیکی شهر از سوی برنامه ریزان و ساماندهی آن نقش مهمی در بهبود کیفیت زندگی بشر خواهد داشت که همزمان برای افزایش جمعیت، رشد شتابان شهرنشینی نیاز به توسعه شهرها را با مشکلات و مسائل متعددی به خصوص در عرصه های اجتماعی، فرهنگی، زیست محیطی و غیره، مواجه کرده است و در نتیجه نیاز به یک برنامه ریزی همه جانبه و یکپارچه در تمامی ابعاد شهر را الزم و ضروری میسازد. در چنین شرایطی و با توجه به برآوردن نیازها و انگیزه های انسانی انسان در شهر، مفهوم کیفیت زندگی و محیط شهری را در ادبیات برنامه ریزی شهری - همان رواج یافته و به عنوان یکی از اهداف عالی شهرها مورد توجه قرار می گیرد.

در این کتاب، به مرور مبانی نظری و بررسی نمونه های داخلی و خارجی، مؤلفه های مؤثر بر وضعیت حمل و نقل شهر پرند استخراج میگردد که طی پرسشنامه ای که به روش کوکران تعداد نمونه را از جامعه آماری (ساکنین شهر پرند) استخراج نموده ایم، "میزان کیفیت زندگی در بعد حمل و نقل در شهر جدید پرند را مورد ارزیابی قرار می دهیم.

فصل اول : مفاهیم کاربردی حمل و نقل شهری

۳	تعاریف
۴	۱-۱- اهمیت و ضرورت
۷	۱-۲- مرور ادبیات و سوابق
۱۸	۱-۳- اهداف کلی
۱۹	۱-۴- سؤالات مطرح
۱۹	۱-۵- فرضیه های مطرح

فصل دوم: مفهومات نظری-کاربردی

۲۳	مقدمه
۲۳	۲-۱- کیفیت زندگی
۲۶	-تعاریف
۲۸	۲-۲- رویکردهای اساسی به مفهوم کیفیت زندگی
۲۹	رویکردهای تبیینی
۳۰	۲-۳- دلایل و ضرورت توجه به کیفیت زندگی شهری
۳۲	۲-۴- منشاء و آغاز توجه به کیفیت زندگی
۳۶	۲-۵- ایده های اساسی در رویکرد به کیفیت زندگی
۳۸	۲-۶- مدل های کیفیت زندگی
۳۹	الف: مدل کیفیت زندگی داس
۴۱	ب: مدل کیفیت زندگی ریم
۴۲	ج: مدل بودن، تعلق داشتن و شدن رافائل
۴۴	د: شاخصهای کیفیت زندگی
۵۴	۲-۳- شهرهای جدید
۵۵	الف: تعاریف شهر جدید
۵۶	ب: تعریف شهر جدید در قانون
۵۷	ج: سابقه احداث شهرهای جدید در جهان
۵۹	د: گونه شناسی شهرهای جدید
۶۰	۲-۴- سابقه احداث شهرهای جدید در ایران

فهرست مطالب

عنوان	صفحه
۲-۵-اهداف عمده شهرهای جدید ایران.....	۶۱
۲-۶-شهرهای جدید ایران در عمل.....	۶۲
ضرورت پرداختن به کیفیت زندگی در شهرهای جدید.....	۶۶
۲-۷-حمل و نقل.....	۶۶
الف: برنامه ریزی حمل و نقل.....	۶۷
ب: مطالعات حمل و نقلی در شهرهای ایران.....	۶۹
-تاریخچه به صورت حمل و نقل.....	۷۲
ضرورت پرداختن به برنامه ریزی حمل و نقل شهری.....	۷۳
-سیستمهای حمل و نقل عمومی.....	۷۵
-انواع شبکه های حمل و نقلی.....	۷۷
انواع و تقسیم بندی راهبردها.....	۷۸
ضرورت پرداختن به مسئله حمل و نقل در ارتقای کیفیت زندگی.....	۷۹
۲-۸-تجارب.....	۸۰
۲-۹-شاخص های پیشنهادی.....	۸۷
۲-۱۰-نتیجه گیری.....	۸۹
فصل سوم: مدارری طرح	
مقدمه.....	۹۳
۳-۱-روش.....	۹۳
۳-۲-قلمرو.....	۹۴
۳-۳-جامعه آماری.....	۹۵
روش نمونه گیری، تعیین حجم و فرمول تعیین حجم نمونه.....	۹۵
۳-۴-روش و ابزار گردآوری داده ها.....	۹۶
۳-۵-روش ها و ابزار تجزیه و تحلیل داده ها.....	۹۷
۳-۶-پایایی (قابلیت اعتماد).....	۹۸
۳-۷-اعتبار یا روایی ابزار گردآوری اطلاعات.....	۹۹
۳-۸-ویژگی های جامعه.....	۱۰۲
۳-۹-روش و ابزار گردآوری داده ها.....	۱۰۳

عنوان	صفحه
۱۰-۳- تجزیه و تحلیل داده ها.....	۱۰۴
نتیجه گیری.....	۱۰۸
فصل چهارم: بررسی و تحلیل طرح	
مقدمه.....	۱۱۱
۱-۴- شناخت نمونه مورد مطالعه.....	۱۱۱
۱-تاریخچه شکل گیری و علت وجودی شهر دید پرند.....	۱۱۱
۲-خصوصیات جغرافیایی.....	۱۱۳
۳-خصوصیات جمعیتی و اجتماعی.....	۱۱۵
۴-خصوصیات کالبدی.....	۱۱۷
۲-۴- مشکلات شهر جدید پرند و رفاذهای جدید.....	۱۲۰
۳-۴- راهها و دسترسی ها.....	۱۲۱
۴-۴- تحلیل یافته ها.....	۱۲۴
۱-الویت بندی معیارها و زیر معیارهای حمل و نقل در ارتقاء سطح کیفیت زندگی ساکنان شهرها با استفاده از روش AHP.....	۱۲۴
۵-۴- بررسی سوالات عمومی پرسشنامه.....	۱۲۶
۶-۴- بررسی سوالات اختصاصی پرسشنامه.....	۱۲۹
۲-تحلیل وضعیت حمل و نقل در ارتقاء سطح کیفیت زندگی ساکنان شهر جدید پرند با استفاده از تکنیک SWOT.....	۱۴۹
۱-عوامل داخلی (نقاط قوت و ضعف).....	۱۴۹
۲-عوامل خارجی (نقاط فرصت و تهدید).....	۱۵۳
۳-بررسی نهایی عناصر چهارگانه مؤثر ارتقاء سطح کیفیت زندگی ساکنان شهر جدید پرند با تأکید بر حمل و نقل.....	۱۵۶
۴-بررسی استراتژی های چهارگانه مؤثر بر ارتقاء سطح کیفیت زندگی ساکنان شهر جدید پرند با تأکید بر حمل و نقل.....	۱۵۸
نتیجه گیری.....	۱۶۱
فصل پنجم: نتیجه گیری و پیشنهادات	
مقدمه.....	۱۶۵

فهرست مطالب

عنوان	صفحه
۵-۱- پاسخ به سؤالات.....	۱۶۵
۱- وضعیت شاخص های کیفیت زندگی در بُعد حمل و نقل حال حاضر شهر جدید پرند به لحاظ الویت بندی.....	۱۶۵
۲- نقاط قوت، ضعف، فرصت و تهدید شهر جدید پرند به لحاظ شاخص های کیفیت زندگی در بُعد حمل و نقل.....	۱۶۷
۳- راهبردها و سیاستهای ارتقاء کیفیت زندگی در بُعد حمل و نقل در شهر جدید پرند.....	۱۶۹
۵-۲- اولویت بندی راهکارها.....	۱۷۱
۵-۳- پیجه گیری.....	۱۷۴
۵-۴- پیشنهاد.....	۱۷۶
فصل ششم: اهداف کلی طرح (توسعه پایدار) شهر جدید پرند	
اهداف توسعه پایدار حمل و نقل به نقلی به نقل از کتاب اهداف توسعه پایدار.....	۱۷۹
زیرساختهای ارتباطی توسعه اقتصادی.....	۱۷۹
اهداف توسعه پایدار.....	۱۸۱
تعریف پایداری.....	۱۸۲
مفهوم و تعریف توسعه پایدار.....	۱۸۲
توسعه پایدار شهری.....	۱۸۴
برنامه ریزی توسعه پایدار شهری.....	۱۸۴
ابعاد توسعه پایدار شهری.....	۱۸۵
حمل و نقل پایدار شهری.....	۱۸۶
شاخص های پایداری.....	۱۹۲
برنامه ریزی برای حمل و نقل پایدار شهری.....	۱۹۴
پویایی پایدار شهرها.....	۱۹۷
اراده و جسارت.....	۱۹۸
نقش مهم راه آهن شهری و حومه ای.....	۱۹۹
سرمایه گذاری.....	۲۰۰
منابع و مآخذ.....	۲۰۳