



بررسی دوچرخه سواری با رویکرد مدیریت شهری

سید جواد شریف شیخ الاسلامی

سید مهدی حسینی

ISBN: 978-622-95884-6-8



مسئولیت صحت مطالب با مؤلفین است
کلیه حقوق برای مؤلفین محفوظ است



سرشناسه	:	شریف شیخ الاسلامی، سیدجواد، ۱۳۶۱-
عنوان و نام	:	بررسی دوچرخه سواری با رویکرد شهری / سیدجواد شریف شیخ الاسلامی،
پدیدآور	:	سیدمهدی حسینی.
مشخصات نشر	:	کرج: اریک البرز، ۱۳۹۸.
مشخصات	:	۱۶۰ ص.: مصور (بخشی رنگی)، جدول (بخشی رنگی)، نمودار (بخشی رنگی).
ظاهری	:	
شابک	:	978-622-95884-6-8
وضعیت فهرست	:	فیا
نویسی	:	
موضوع	:	دوچرخه سواری
موضوع	:	Cycling
موضوع	:	شهرداری
موضوع	:	Municipal government
شناسه افزوده	:	حسینی، سیدمهدی، ۱۳۷۰.
رده بندی کنگره	:	GV۱۰۴۱
رده بندی دیویی	:	۷۹۶/۶

عنوان کتاب	:	بررسی دوچرخه سواری با رویکرد مدیریت شهری
تدوین	:	سید جواد شریف شیخ الاسلامی، سید مهدی حسینی
ویراستار	:	بهزاد نیلفروشان دردشتی
نوبت چاپ	:	اول ۱۳۹۸
تیراژ	:	۱۰۰۰ نسخه
ناشر	:	اریک البرز

کتابخانه ملی و اسناد ملی ایران
کتابخانه مرکزی و اسناد ملی ایران

فهرست مطالب

عنوان	صفحه
چکیده	۱
فصل اول: کلیات	۳
۱-۱- مقدمه	۳
۱-۲- بیان مسئله	۶
۱-۳- اهمیت و ضرورت	۹
۱-۴- اهداف و شخص تحقیق	۱۱
۱-۴-۱- هدف اصلی	۱۲
۱-۴-۲- اهداف فرعی	۱۳
۱-۵- سؤالات تحقیق	۱۳
۱-۵-۱- سوال اصلی	۱۳
۱-۵-۲- سؤالات جزئی	۱۳
۱-۶- فرضیه ها	۱۳
۱-۶-۱- فرضیه اصلی	۱۳
۱-۶-۲- فرضیه فرعی	۱۳
۱-۷- تعریف واژه ها و اصطلاحات فنی و تخصصی	۱۴
۱-۷-۱- تعاریف نظری	۱۴
۱-۷-۲- تعاریف عملیاتی	۱۵
فصل دوم: ادبیات تحقیق	۱۷
۲-۱- مقدمه	۱۷
۲-۲- شهرک آپادانا	۱۷

- ۱-۲-۲-۱- موقعیت و محدوده جغرافیایی ۱۷
- ۲-۲-۲- نام شهرک ۱۸
- ۲-۲-۳- تاریخچه تشکیل ۱۸
- ۲-۲-۴- وضعیت ساختمان‌ها ۱۹
- ۲-۲-۵- وضعیت خیابان‌ها، محوطه و فضای سبز ۲۰
- ۲-۲-۶- جمعیت ۲۰
- ۲-۲-۷- نحوه اداره امور شهرک ۲۰
- ۲-۲-۸- موقعیت ای فیزیکی، فرهنگی، مذهبی، اجتماعی و ورزشی ۲۱
- ۲-۲-۹- مدارس شهر ۲۱
- ۲-۲-۱۰- مراکز بهداشتی و درمانی ۲۲
- ۲-۲-۱۱- مراکز تجاری ۲۲
- ۲-۲-۱۲- وسایل نقلیه عمومی ۲۲
- ۲-۳- جهان کنونی و حمل و نقل ۲۳
- ۲-۴- رقبای انواع سیستم‌های حمل و نقل شهری ۲۵
- ۲-۴-۱- مترو ۲۵
- ۲-۴-۲- اتوبوس ۲۵
- ۲-۴-۳- تاکسی و خودروهای شخصی ۲۵
- ۲-۴-۴- دوجرخه ۲۶
- ۲-۴-۵- مقایسه اثرات حمل و نقل‌های گوناگون بر محیط ۲۶
- ۲-۵- تعریف دوجرخه ۲۷
- ۲-۶- فواید استفاده از دوجرخه برای ساکنین ۲۷
- ۲-۷- تاریخچه دوجرخه سواری ۲۸
- ۲-۷-۱- سابقه تاریخی استفاده از دوجرخه در جهان ۲۹
- ۲-۷-۲- سابقه تاریخی استفاده از دوجرخه در ایران ۲۹

۳۱	۲-۸- وضعیت دوچرخه سواری در جهان
۳۱	۲-۸-۱- ایران
۳۲	۲-۸-۲- آمریکا
۳۵	۲-۸-۳- کانادا
۳۵	۲-۸-۴- هلند
۳۶	۲-۸-۵- آلمان
۳۷	۲-۸-۶- فرانسه
۳۷	۲-۸-۷- بلژیک
۳۸	۲-۸-۸- اسرائیل
۳۸	۲-۸-۹- نیوزلند
۳۸	۲-۸-۱۰- سوئد
۳۹	۲-۸-۱۱- انگلستان
۳۹	۲-۸-۱۲- دانمارک
۴۰	۲-۹- مدیریت شهری
۴۱	۲-۹- مدیریت شهری در جهان معاصر
۴۱	۲-۹-۱- پیشینه
۴۲	۲-۹-۲- اهداف مدیریت شهری
۴۲	۲-۹-۳- وظایف مدیریت شهری
۴۵	۲-۹-۴- اهداف کلیدی و خصوصیات برنامه ها و سیاست های ملی در توسعه دوچرخه سواری
۴۶	۲-۱۰- پیشینه تحقیق
۴۶	۲-۱۰-۱- تحقیقات داخلی
۴۸	۲-۱۰-۲- تحقیقات خارجی
۵۱	۲-۱۱- مدل مفهومی تحقیق
۵۳	فصل سوم: روش شناسی تحقیق

۵۳	۳-۱- مقدمه
۵۴	۳-۲- روش تحقیق
۵۵	۳-۳- جامعه تحقیق
۵۵	۳-۴- قلمرو تحقیق
۵۵	۳-۵- روش نمونه‌گیری و حجم نمونه
۵۶	۳-۶- روش بزاز، جمع‌آوری اطلاعات
۵۶	۳-۷- روایی و پایایی پرسشنامه
۵۶	۳-۷-۱- روایی / اعتبار
۵۷	۳-۷-۲- پایایی / قابلیت اعتماد
۵۹	۳-۸- روش تجزیه و تحلیل
۶۱	۳-۹- متغیرهای تحقیق
۶۲	۳-۹-۱- متغیر مستقل
۶۲	۳-۹-۲- متغیر وابسته
۶۳	فصل چهارم: تجزیه و تحلیل و یافته‌های تحقیق
۶۳	۴-۱- مقدمه
۶۴	۴-۲- تجزیه و تحلیل توصیفی
۶۴	۴-۲-۱- آمار توصیفی متغیرهای زمینه‌ای (جمعیت شناختی)
۶۸	۴-۲-۲- آمار توصیفی متغیرهای اصلی
۹۸	۴-۴- تحلیل اطلاعات (آزمون سوال)
۹۹	۴-۴-۱- آزمون همبستگی اسپیرمن
۱۰۱	۴-۴-۲- آزمون خی دو
۱۰۱	۴-۴-۳- بررسی عوامل عدم توسعه دوچرخه سواری در محله بصورت جزئی و کلی
۱۰۸	۴-۴-۴- آزمون کروسکال - والیس

۱۱۶	۵-۴-۴-آزمون فریدمن
۱۱۹	فصل پنجم: بحث و نتیجه گیری
۱۱۹	۱-۵-مقدمه
۱۲۰	۳-۵-بحث و نتیجه گیری
۱۲۳	۴-۵-پیشنهادهای کاربردی
۱۲۳	۵-۵-پیشنهاد برای پژوهش های آتی
۱۲۵	فصل ششم: پیوست ها
۱۲۵	۱-۶-پیوست شماره ۱
۱۲۶	۲-۶-عوامل عدم استفاده از دوچرخه در محله آپادانا
۱۳۰	۳-۶-نظرات و پیشنهادات
۱۳۰	۴-۶-پیوست شماره ۲
۱۳۱	۱-۶-۴-نحوه استفاده از روش انتخاب ماهر
۱۳۵	منابع و مأخذ

چکیده:

گسترش بی رویه استفاده از اتومبیل در شهرها و پیامدهای ناشی از آن، چون آلودگی صوتی و هوا، محدودیت منابع انرژی و از بین رفتن کالبد شهرها توجه برنامه ریزان شهری و حمل و نقل را بیش از پیش به گزینه دیگر حمل و نقل غیرموتوری (دوچرخه سواری و پیاده روی) معطوف کرده است. در این میان تردد دوچرخه و برنامه ریزی برای آن، گزینه ای است که مورد توجه برنامه ریزان قرار گرفته است و از ابعاد مختلف زیست محیطی، اقتصادی، اجتماعی، آلودگی، آرام سازی ترافیک و سلامت جسمی و روحی شهروندان حایز اهمیت است اما ما شاهد عدم استقبال افراد از این وسیله می باشیم لذا در تحقیق حاضر به بررسی این موضوع در سطح یک شهرک می پردازیم. این تحقیق از نظر نوع کاربردی و از نظر روش پیمایشی می باشد. جامعه آماری تمامی ساکنان شهرک آپادانا می باشد که حجم این جامعه ۱۵۰۰ نفر می باشد براساس مدل مایلر حجم نمونه ۳۷۵ نفر تعیین شد اما تعداد بیشتری جهت از بین بردن احتمال گم شدن و عدم امل بودن توزیع شد که در آخر تعداد ۴۷۷ پرسشنامه صحیح برای تحلیل به دست آمد. برار تحقیق پرسشنامه محقق ساخته ای بر اساس استفاده از مدل ایشیکاوا بوده است که روایی و پایایی آن بر اساس روش های رایج مورد بررسی قرار گرفت که آلفای کرونباخ حاصله از بررسی برابر شد با ۰/۸۷۲ که در سطح مورد قبولی می باشد. دادهای تحقیق با استفاده از آزمون خی ۲، کسینال-والیس و فریدمن مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفت. نتایج آزمون تحلیل خی ۲ داشتن تفاوت معنادار بین سطح مورد انتظار با سطح مشاهده شده را در عوامل نشان می دهد اما دو عامل محیط و ساکنین دارای سطح معنا دار با لاتر از سطح انتظار هستند که نشانه عدم تاثیر در روند توسعه می باشد. در آزمون فریدمن هم که تاییدی بر آزمون خی ۲ بود به ترتیب مدیریت شهری، رقبا (که بیشتر منظور وسایل نقلیه موتوری می باشد)، دینفعان، محیط و آخر ساکنین بیشترین تا کمترین تاثیر را در عدم توسعه دوچرخه سواری را در شهرک آپادانا داشته اند.

واژه های کلیدی: مدل ایشیکاوا، دوچرخه سواری، شهرک آپادانا، مدیریت شهری