

۲۰۲۳۶۳۸

کد پستی

معماری فرودگاه

نویسنده:

چریز وان افان

مترجمین:

کوروش محمودی دهده بیگلو

مریم کفشکار



نشر افروز

سرشناسه
عنوان و نام پدیدآور
مشخصات نشر
مشخصات ظاهری
شابک
وضعیت فهرست نویسی
یادداشت
موضوع
موضوع
شناسه افزوده
شناسه افزوده
رده بندی کنگره
رده بندی دیویی
شماره کتابشناسی ملی

: اوفلن، کریس وان، ۱۹۶۶-م.
Uffelen, Chris van
: معماری فرودگاه / چریز وان افلن؛ مترجمین محمودی دوده بیگلو، مریم کفشکار.
: تهران: نشر افروز، ۱۳۹۸.
: ۲۷۹ ص.: مصور (بخشی رنگی): ۲۹×۲۲ س.م.
: 978-600-96539-8-0
: فیپا
: عنوان اصلی: Airport architecture, 2012
: فرودگاه‌ها - ساختمان‌ها - طرح و ساختمان
: Airport buildings - Design and construction
: محمودی، کورش، ۱۳۴۸ - مترجم
: کفشکار، مریم، ۱۳۴۹ - مترجم
: ۱۳۹۷ م/م/۳۶ NA۶۳۰۰
: ۷۲۵/۳۹۰۹۰۴
: ۵۵۳۲۱۵۱

نشر افروز

نشر افروز

مرکز پخش و دفتر مرکزی: تهران، اتان شهید حسن باقری، خیابان بلال حبشی
خیابان شورا، خیابان شهید عباس افضلی، لاک ۴۵، طبقه سوم، واحد ۶
تلفن تماس: ۷۷۴۶۰۰۳۰ ۰۹۱۲۷۶۳۰۵۲۳

معماری فرودگاه

نویسنده: کریس ون افلن

مترجمین: کورش محمودی دوده بیگلو - مریم کفشکار

نوبت چاپ : اول ۱۳۹۸

شمارگان : ۲۰ نسخه

لیتوگرافی : بنیان دیماس

چاپ و صحافی : شهرام

قیمت : ۸۰,۰۰۰ تومان

شابک : ۹۷۸-۶۰۰-۹۶۵۳۹-۸-۶ : ISBN:978-600-96539-8-0

« حق چاپ محفوظ است »

فهرست

۷	مقدمه
	فرودگاه‌های کامل
۱۲	فرودگاه بین‌المللی ایندیاناپولیس
۱۶	فرودگاه لیدا، آنگوار
۲۰	فرودگاه بین‌المللی اوهارشیکاگو
۲۴	فرودگاه بین‌المللی کویت
۲۸	فرودگاه زاراگوزا
۳۲	فرودگاه بین‌المللی پیر البوت ترودو مونترال
۳۶	فرودگاه بین‌المللی وادودارا
۴۰	فرودگاه مستیا
۴۴	فرودگاه بین‌المللی میناماج
۴۸	فرودگاه بین‌المللی اربالتیک ریگا
۵۰	فرودگاه بین‌المللی سوو، رابون
۵۴	فرودگاه بین‌المللی حیدر علی اف
۵۸	فرودگاه اسپیس پورت
۶۲	فرودگاه بین‌المللی بائوآن شنزن
۶۴	فرودگاه فارنبرو
۶۸	فرودگاه کوتایسی
۷۲	فرودگاه براندنبورگ ویلی برانت برلین
۷۴	فرودگاه بین‌المللی پرنس جرج
۷۸	فرودگاه مدار شمالگان
۸۰	فرودگاه بین‌المللی چنای
۸۴	فرودگاه برن بلپ
۸۶	فرودگاه بین‌المللی جده
۹۰	فرودگاه بین‌المللی راجیو گاندی
۹۴	فرودگاه بین‌المللی بی نظیر بوتو
۹۸	فرودگاه پکن
۱۰۲	فرودگاه بین‌المللی کاراسکو
	ترمینال‌ها
۱۰۸	ترمینال ۲ فرودگاه بین‌المللی سائفرانسيسكو
۱۱۲	ترمینال ۴ فرودگاه باراخاس مادرید
۱۱۶	ترمینال ۲ فرودگاه مونیخ
۱۲۰	ترمینال اقماری فرودگاه مونیخ
۱۲۴	ترمینال ۱ فرودگاه آدلاید
۱۲۸	ساختمان ترمینال جدید فرودگاه بین‌المللی سایپا گوکچن
۱۳۲	ترمینال ۵ فرودگاه هیتر
۱۳۶	ترمینال ۲ فرودگاه دوبلین

۱۴۰	ترمینال مسافری بین‌المللی فرودگاه بین‌المللی توکیو
۱۴۴	ترمینال یکپارچه‌ی فرودگاه کریست چرچ
۱۴۸	ترمینال ۱ فرودگاه بارسلون
۱۵۲	ترمینال مسافری فرودگاه ایشیگاکی
۱۵۶	ترمینال فرودگاه فلسند برگن
۱۶۰	ترمینال ۲ فرودگاه هیترو
۱۶۴	ترمینال B فرودگاه بین‌المللی سان خوزه مینتا
۱۶۸	پلان اصلی فرودگاه بین‌المللی سان خوزه مینتا
۱۷۲	ترمینال ۲ فرودگاه آکسی ورشو
۱۷۶	ترمینال ۲ فرودگاه بین‌المللی اسلو
۱۸۰	ترمینال CPH G0 فرودگاه کپنهاگ
۱۸۴	ترمینال مسافری فرودگاه هاگودات
۱۸۸	ترمینال اسکای لینک فرودگاه وین
۱۹۰	ترمینال ۳ فرودگاه بین‌المللی چانگی، طراحی بام
۱۹۴	توسعه‌ی ترمینال مسافری فرودگاه بین‌المللی لندن
۱۹۸	ترمینال D فرودگاه بین‌المللی کارن
۲۰۲	ترمینال مسافری فرودگاه توکوشیما
۲۰۶	ترمینال ۲۰۱۰ فرودگاه بین‌المللی کبک تارن
۲۱۰	ترمینال فرودگاه بین‌المللی لُس آنجلس
۲۱۴	ترمینال مسافری فرودگاه کیتاکیوشو
۲۱۶	ترمینال ۳ فرودگاه چانگی سنگاپور
۲۲۰	ترمینال ۲ فرودگاه بین‌المللی چاتراپاتی شیواجی
۲۲۴	ترمینال صخره‌ای شکل فرودگاه ولینگتن
۲۲۸	ترمینال ۲ فرودگاه بین‌المللی رالی - دورهام
	ویژگی‌های فرودگاه‌ها
۲۳۴	جناح VIP فرودگاه مونیخ
۲۳۸	ایستگاه و ساختمان ارتباطی فرودگاه بین‌المللی ونکوور
۲۴۲	دفتر توریزم فرودگاه نیس
۲۴۶	برج کنترل فرودگاه وین
۲۵۰	ترمینال دایره‌ای فرودگاه زوریخی
۲۵۴	ترمینال اسکله‌ای فرودگاه بین‌المللی بیرمنگام
۲۵۶	ترمینال هون سرکل فرودگاه فرانکفورت
۲۶۰	برج کنترل فرودگاه فرانکفورت
۲۶۴	ترمینال ۱ استار والک فرودگاه کُلن - بُن
۲۶۸	ساختمان جدید فرودگاه فرانکفورت
۲۷۰	سالن استراحت پارک مانند فرودگاه شیفل
۲۷۴	مرکز منطقه‌ای هوایی فرودگاه زوریخ
۲۷۶	عملگرایی هارمونیک آثار هنری فرودگاه بین‌المللی میامی

مقدمه

کتاب حاضر به توصیف فرودگاه‌های ساخته شده در ده سال گذشته می‌پردازد. فصل اول به بررسی فرودگاه‌های کامل و بعضاً ظاهر سازه‌ای فرودگاه‌ها، فصل دوم به بررسی ساختمان ترمینال‌ها به عنوان بخش اصلی فرودگاه‌های جدید یا توسعه‌ی فرودگاه‌های فعلی و فصل سوم به امکانات نمونه‌ای فرودگاه از قبیل برج‌های کنترل و سالن‌های استراحت اختصاصی VIP می‌پردازد. بسیاری از امکانات این‌ها اضافه شده در فصل سوم باعث امکان پذیر شدن عملیات روزانه‌ی فرودگاه‌ها شده‌اند. به طور کلی، ۷۰٪ وزه‌ی کتاب حاضر مجموعه‌ی کاملی از معماری فرودگاه‌های مدرن را به نمایش می‌گذارند.

امید است ترجمه‌ی کتاب حاضر که حاصل تلاش و تحقیق و توسعه‌ی این مهندسان مشاور می‌باشد مورد توجه متخصصان امر قرار گیرد.

گروه مهندسی