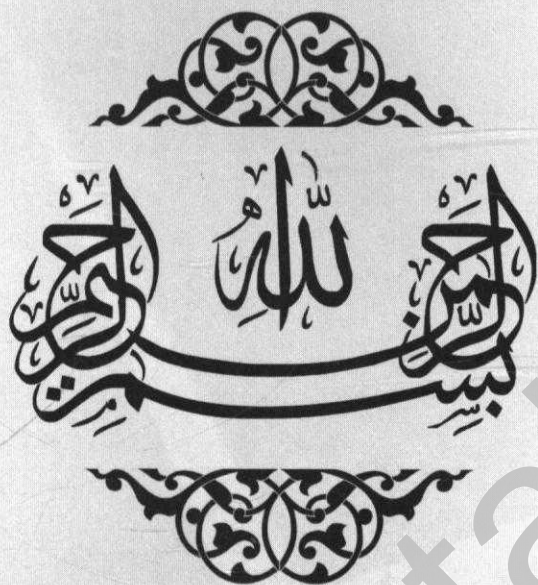




www.ketab.ir

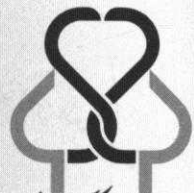
عنوان و نام پدیدآور: سالنامه حوادث ترافیکی ایران سال ۱۳۹۸ -
سرشناسه: جمعی از مؤلفان، -
مشخصات نشر: قم، ارمغان گیلار، ۱۳۹۸
مشخصات ظاهری: ۶۲۲-۶۵۸۸-۳۳-۱-۹۷۸
شابک: ۱-۳۳-۶۵۸۸-۶۲۲-۹۷۸
وضعیت فهرست نویسی: فیپا
۱۳۹۸ ایران کشوری

موضوع: حوادث - حوادث کشوری
موضوع: ترافیک - حوادث کشوری
۱۳۹۸ ج ۶۵ / ۴۷ س / ۶۴ / ۶۸۱ / ۴۰۳۶۵۸۸
رده بندی کنگره: ۱۳۹۸
رده بندی دیویی: ۴۰۳۶۵۸۸
شماره کتابشناسی ملی: ۴۰۳۶۵۸۸



سالنامه
حداکثر ظرفیت
ایران
۱۳۹۸

گزارشگران:
دکتر کامران داری
دکتر سید تقی حیدری
دکتر مریم اکبری
دکتر رضا تبریزی
دکتر موهبت والی
زهرا ملکی



مرکز تحقیقات سیاست‌گذاری سلامت
Health Policy Research Center

سالنامہ حادثہ ترقی ایران، سال ۱۳۹۸

مؤلف: جمعی
چاپ اول: ۱۳۹۸ ش

ناشر: ارمغان گیلار

بازبینی نهایی متن: حجة الاسلام والمسلمین محسن رین العابدینی

صفحه آرایی: مهندس هادی عبدالمالکی

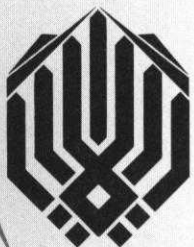
طرح جلد: مسعود مهلوی

شمارگان: ۵۰۰ نسخه

شابک: ۱-۳۳-۳۷۸۳۷۵۵۸-۶۲۲-۹۷۸

مرکز پخش: قم، خیابان انقلاب (چهارمردان)، کوچه ۳۹، پلاک ۱
دفتر انتشارات: ۰۲۵-۳۷۸۳۷۵۵۸-۶۲۲ تلفن همراه: ۰۹۱۲۳۵۱۲۵۵۰

قیمت: ۵۰۰،۰۰۰ ریال



موسسه انتشارات
ارمغان گیلار

با تشکر از:

تلاش‌های بی‌وقفه تمامی همکاران در امر پیشگیری از حوادث ترافیکی در کشور به‌ویژه نیروی انتظامی و پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا، کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، کمیسیون ایمنی راه‌ها، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، سازمان پزشکی قانونی کشور، سازمان اورژانس کشور، دانشگاه علوم پزشکی شیراز، مرکز تحقیقات ترومای دانشگاه علوم پزشکی شیراز، مرکز تحقیقات پیشگیری از آسیب‌های ترافیکی جاده‌ای دانشگاه علوم پزشکی تبریز، مرکز ارتقاء ایمنی و پیشگیری از مصدومیت‌ها، مرکز تحقیقات تروما و پژوهش‌های جراحی سینه، مرکز تحقیقات ترومای جاده‌ای گیلان، مرکز تحقیقات ترومای بقیه‌ال...، مرکز تحقیقات سلامت در حوادث و بلایا دانشگاه علوم بهزیستی، مرکز تحقیقات عوامل اجتماعی مؤثر بر سلامت دانشگاه علوم پزشکی همدان، دانشگاه علوم پزشکی کرمانشاه، فرماندهی انتظامی استان فارس، اداره کل راه و شهرسازی استان فارس، پلیس راهنمایی و رانندگی و پلیس راه فرماندهی انتظامی استان فارس، دفتر تحقیقات کاربردی فرماندهی انتظامی استان فارس، مرکز آموزش علمی کاربردی فرماندهی انتظامی استان فارس، مرکز مدیریت راه‌های استان فارس؛ و همچنین همکاران امور اجرایی جناب حجت‌الاسلام والمسلمین محسن زین‌العابدینی ویراستار و بازبین متن، مهندس هادی عبدالمالکی صفحه‌آرا.

پیشگفتار

حوادث ترافیکی از مهم‌ترین علل مرگ‌ومیر در کشور است؛ به‌نحوی که اصلی‌ترین علت مرگ‌ومیر در سنین مولد و دومین عامل از دست دادن سال‌های عمر در همه سنین؛ سوانح ترافیکی گزارش شده است. بر اساس آمار پزشکی قانونی کشور سالانه حدود ۱۷ هزار مرگ‌ومیر و بیش از ۳۵۰ هزار مصدومیت به دلیل سوانح ترافیکی در کشور اتفاق می‌افتد.

مرگ‌ومیر ناشی از سوانح ترافیکی اتفاقی نیست و در بیشتر مواقع قابل پیش‌بینی و پیشگیری است. نباید این تعداد مرگ را سرنوشت قطعی مردم دانست به‌ویژه اینکه اغلب قربانیان در سنین جوان و میان‌سال بوده و بسیاری نان‌آور خانواده‌های خود هستند. مرگ یا معلولیت این افراد چسب سرنوشت تمام خانواده را تحت تأثیر قرار داده و هزینه‌های اجتماعی بسی فراوان را به جامعه تحمیل می‌نماید.

هرچند خوشبختانه در دو دهه اخیر با اقدامات همه دستگاه‌های ذی‌ربط؛ قدم‌های مؤثری در کاهش این پشامدهای برداشته شده است و تعداد درگذشتگان حوادث ترافیکی از ۲۸۰۰۰ نفر در سال ۱۳۸۴ به ۱۷۰۰۰ در سال ۱۳۹۷ کاهش پیدا کرده است؛ اما هنوز تا نقطه مطلوب فاصله زیادی وجود دارد. مناسبانه آن روند نزولی ده‌ساله؛ در ۳ سال اخیر دوباره به روند افزایشی مرگ و جراحت ناشی از سوانح ترافیکی تبدیل شده است. این نشان می‌دهد سیاست‌های اعمالی فعلی باید بازخوانی شده و ارتقا یابد.

پیمودن این فاصله به‌منظور دستیابی به نقطه مطلوب، بدون پشمانه علمی، پژوهشی و حمایتی همه دستگاه‌های ذی‌ربط از وزارت راه مسکن و شهرسازی امکان‌پذیر نیست. امروز بیش از هر زمان دیگر احتیاج داریم تا در فضای همکاری و همیاری عالمانه و با ارزیابی عملکرد پیشین، پشتوانه‌ای محکم و استوار برای اقدامات بسطی در این زمینه فراهم آوریم.

در همین راستا مرکز تحقیقات سیاست‌گذاری سلامت، سالنامه حاضر را با هدف گردآوری مستندات بومی در زمینه حوادث ترافیکی در انتهای دهه اقدام تهیه و تلاش بر این بوده تا حتی‌الامکان پژوهش‌های باکیفیت تولیدشده در کشور در این مقوله را جمع‌آوری نماید، این کار از پنج سال پیش در مرکز تحقیقات سیاست‌گذاری سلامت توسط جمع محدودی از همکاران ما به انجام رسید و امسال پنجمین سالنامه پیاپی آن به ثمر نهشته است.

امیدوارم در نوبت‌های بعد با همکاری جدی‌تر دیگر مراکز تحقیقاتی این کار به هنگام تر و سازمان‌دهی شده تر و با پیوست ترجمان دانش باهدف به‌کارگیری سریع‌تر نتایج تجدید شود.

برای رفع چالش‌های کاهش بار حوادث ترافیکی در انتهای دهه کنش و اقدام، احتیاج به نگاهی جامع و واقع‌بینانه‌تری است تا از همه ظرفیت‌های کشور در این مهم استفاده کرد. امیدوارم تهیه این سالنامه گامی در این جهت باشد و با استمرار بتواند در این مسیر راهگشایی نماید.

دکتر کامران باقری لنگرانی

استاد دانشگاه علوم پزشکی شیراز

مرکز تحقیقات سیاست‌گذاری سلامت

رئیس سمینار بین‌المللی کاهش سوانح ترافیکی، چالش‌ها و راهکارهای پیش رو

پیام دبیر علمی کنگره

در مارس ۲۰۱۰ مجمع عمومی سازمان ملل متحد طی قطعنامه‌ای سال‌های ۲۰۱۱ تا ۲۰۲۰ را دهه کنش و اقدام برای ایمنی راه باهدف کاهش تلفات ناشی از سوانح ترافیکی اعلام نمود. برنامه دهه اقدام به‌عنوان سندی راهنما برای پشتیبانی و اجرای اهداف این دهه جهانی، توسط سازمان جهانی بهداشت و کمیسیون‌های منطقه‌ای سازمان ملل و همکاری‌های نهادهای مرتبط تدوین و جهت اجرا به کشورها ارائه شد. با گذشت یک دهه همچنان موضوع تصادفات جاده‌ای ایران به‌عنوان مشکل عمده‌ای در بخش سلامت باقی مانده است؛ این مسئله زنگ خطری برای همه مسئولین و نهادهای ذی‌ربط است.

با به اتمام رسیدن دهه اقدام زمان آن است که مسئولان، سیاست‌گذاران، برنامه‌ریزان و پژوهشگران وارد مرحله ارزشیابی در زمینه‌های مختلف مثل تحقیقات، آموزش، نظارت و پایش شوند. در ایران سازمان‌ها و نهادهای مختلف از جمله وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، وزارت راه و شهرسازی، نیروی انتظامی، سازمان پزشکی قانونی و سازمان پایانه‌های کشور در خصوص پیشگیری از تصادفات جاده‌ای دخیل هستند؛ یک اصل اساسی برای رسیدن به رسالت موجود در تمامی ارگان‌های مرتبط داشتن هماهنگی بین بخشی و داشتن زبان مشترک است.

برای کمک به این امر، این سالنامه توسط مرکز تحقیقات سیاست‌گذاری سلامت گردآوری گردید؛ تا با تجزیه و تحلیل و تفسیر مطالعات موجود در سال‌های اخیر، نگاهی کلی بر پژوهش‌های انجام‌شده در زمینه حوادث ترافیکی، راهکشی در تصمیم‌گیری‌های بر پایه شواهد باشد.

دکتر سید تقی حیدری

عضو هیئت علمی مرکز تحقیقات سیاست‌گذاری سلامت

سمینار بین‌المللی کاهش سوانح ترافیکی، چالش‌ها و راهکارهای پیش رو

روش‌شناسی کار

برای پنجمین دوره تلاش شده که سالنامه حوادث ترافیکی گردآوری کنیم که دربرگیرنده مجموعه‌ای از مقاله‌های انتشار یافته در زمینه حوادث ترافیکی، در چارچوب ترجمان دانش باشد.

سالنامه حاضر مجموعه تولیدات علمی انتشار یافته پژوهشگران ایرانی در سال ۱۳۹۷ (۲۰۱۸) در زمینه حوادث ترافیکی همراه با مقالات پذیرفته شده در قالب سخنرانی و پوستر در نهمین سمینار بین‌المللی حوادث ترافیکی است که در قالب ترجمان دانش (KTE) گردآوری شده است.

داده‌های این پژوهش در زمینه تولیدات علمی نمایه شده کشور ایران در حوزه حوادث ترافیکی در سال ۱۳۹۷ از شیوه جستجو در پایگاه‌های ملی و بین‌المللی در مدت چهار ماه گردآوری شده است. گزینی است برای استخراج اطلاعات از این پایگاه‌ها، در قسمت جستجوی پیشرفته و به کمک عملگرها و کلیدواژه‌های مدنظر استفاده شده است.

با توجه به اینکه روند، مدیریت ترافیکی و شمول تصادفات به برنامه‌ریزی‌های دقیق، مفید بعدی توسط سیاست‌گذاران کمک می‌کند؛ در فصل اول مقالات با موضوع اپیدمیولوژی حوادث ترافیکی گردآوری و ترجمان شد.

همچنین با توجه به اهمیت اجرای برنامه‌ها و توانایی سیاست‌گذاری و اولویت‌های مداخله‌ای در حوادث ترافیکی و حفظ سلامت و امنیت جاده‌ها و کاهش دادن خطرات ناشی از تصادفات در نظام‌های ترافیکی جاده‌ای نیاز به تعهد و تصمیم‌گیری آگاهانه دولت و نهادهای مسئول و مرتبط در مورد مسائل بهداشتی، تروما و گروه‌های اجتماعی است که در فصل دوم به مقالات مرتبط با آن گردآوری شد.

از آنجا که آموزش بخش جداناپذیر مداخلات سلامت عمومی را به خود اختصاص می‌دهد در فصل سوم به‌طور خاص ترجمان مقالات موردنظر آورده شد. امروزه رسیدن به موقع به بالین بیمار در مواقع اورژانسی یکی از دغدغه‌های حوزه درمان محسوب می‌شود، افزایش میزان و سرعت حمل و نقل امکان ایجاد سوانح ناشی از آن را افزایش داده است. از این رو هدایت بیمار و مصدوم اهمیت ویژه‌ای دارد و اورژانس جاده‌ای و پیش بیمارستانی به‌عنوان یکی از ارکان اصلی درمان در نظر گرفته می‌شود؛ از این رو در فصل چهارم مقالات عوامل پیش بیمارستانی و بیمارستانی ترجمان شد.



همواره زنجیره‌ای از عوامل در وقوع تصادفات نقش دارند که این عوامل با تأثیرات متقابل بر یکدیگر در وقوع تصادفات مؤثر است و اگر یکی از این عوامل دچار ناپایداری شود، این چرخه دچار تزلزل شده و تشدید این ناپایداری باعث وقوع تصادف می‌شود. این چهار عامل مهم که در ایجاد حوادث رانندگی نقش اساسی دارند عبارت‌اند از: انسان، وسیله نقلیه، راه و محیط در فصل آخر مقالات مرتبط با هر کدام را در زیر عنوان جداگانه‌ای گردآوری کردیم.

جالب توجه آن است که تولیدات علمی حوزه حوادث ترافیکی در ایران طی یک سال گذشته در هر یک از گرایش‌های آن، هم از نظر کمیت و هم از کیفیت روند رو به رشدی داشته است هرچند که اغلب مقالات دو مبحث اپیدمیولوژی حوادث ترافیکی و عوامل انسانی مؤثر بر حوادث ترافیکی را بررسی نموده‌اند و با توجه به این موضوع لازم است بر اساس روند حوادث ترافیکی در ایران پژوهشگران پروژه‌های خود را به سمت مداخلات مناسب پیش ببرند باشد که به روند کاهشی حوادث ترافیکی در ایران سرعت بیشتری بخشیده شود.

دکتر مریم اکبری

دانشجو دکتری و کارشناس مرکز تحقیقات سیاست‌گذاری سلامت

دستاوردهای مرکز تحقیقات سیاست‌گذاری سلامت در يك نگاه

- ◀ کسب نشان حکیم قطب‌الدین شیرازی؛
- ◀ کسب مقام یک‌صد دانشمند برتر توسط ریاست مرکز در سال ۱۳۹۳؛
- ◀ برگزاری بیش از ۲۵ سمینار بین‌المللی در راستای اولویت‌های تحقیقاتی مرکز؛
- ◀ تألیف بیش از ۱۸ کتاب در زمینه‌های مختلف سیاست‌گذاری و تحقیقاتی؛
- ◀ راه‌اندازی ۵ مجله در حوزه پزشکی، سلامت زنان، سلامت مدرسه، فارماکو اپیدمیولوژی و کلید سلامت؛
- ◀ برگزاری دوره‌های آموزش مجازی (MPH) مشترک با دانشگاه جکسون آمریکا؛
- ◀ برگزاری (هفتمین) دوره آموزش مجازی (MPH) سیاست‌گذاری سلامت؛
- ◀ برگزاری (چهارمین) دوره‌های آموزشی دکتری تخصصی پژوهشی (Ph.D. by research)؛
- ◀ برگزاری (دومین) دوره‌های پژوهشی پس‌دکتری (Postdoctoral research)؛
- ◀ برگزاری بیش از ۵۰ دوره کارگاه توانمندسازی پژوهشی ویژه دانشجویی؛
- ◀ کسب رتبه ۳ مراکز تحقیقاتی بیومدیkal زیر ۳ سال کشور بین بیش از ۶۰۰ مرکز در ارزشیابی سال ۱۳۹۱؛
- ◀ کسب رتبه دوم در بیش از ۵۰ مرکز تحقیقاتی تحت نظر دانشگاه علوم پزشکی شیراز در ارزشیابی سال ۱۳۹۷؛
- ◀ کسب رتبه ۲۷ مراکز تحقیقاتی بیومدیkal بالای ۳ سال کشور بین بیش از ۶۰۰ مرکز در ارزشیابی سال ۱۳۹۷؛
- ◀ تفاهم‌نامه همکاری با مراکز جهانی همچون:

- ◀ World Hepatitis Alliance
- ◀ Global health workforce alliance
- ◀ National Hepatitis Research Network
- ◀ University Torino



فهرست

- پیشگفتار..... ۷
- پیام دبیر علمی کنگره..... ۹
- ریش‌شناسی کار..... ۱۰
- دستاویزهای مرکز تحقیقات سیاست‌گذاری سلامت در یک نگاه..... ۱۳
- فصل ۱: همه‌گیرشناسی (اپیدمیولوژی) حوادث ترافیکی..... ۲۳
۱. عنوان: تجزیه و تحلیل خوشه‌ای مکانی و زمانی مرگ‌ومیر ناشی از صدمات ترافیکی جاده‌ای با استفاده از سیستم‌های اطلاعات جغرافیایی در غرب ایران طی سال‌های ۱۳۹۳-۱۳۸۸..... ۲۵
۲. عنوان: بررسی اپیدمیولوژی مرگ‌ومیر ناشی از تصادفات جاده‌ای، ایران، اهواز..... ۲۶
۳. عنوان: بار اقتصادی حوادث رانندگی در ایران: زمان صداگذاری زنگ هشدار..... ۲۷
۴. عنوان: بار صدمات ناشی از ترافیک جاده‌ای در ایران و ۱۵ کشور اطراف: ۱۳۹۵-۱۳۶۹..... ۲۸
۵. عنوان: اپیدمیولوژی تلفات و آسیب‌های ترافیکی در ترافیک جاده در بین کاربران خودرو؛ مطالعه‌ای بر اساس داده‌های پزشکی قانونی در آذربایجان شرقی ایران..... ۳۰
۶. عنوان: اپیدمیولوژی آسیب‌های ترافیکی جاده‌ای در سالمندان؛ بررسی سیستماتیک و متاآنالیز..... ۳۱
۷. عنوان: شیوع تصادفات جاده‌ای در ایران: یک مطالعه مرور سیستماتیک، سیستم اطلاعات جغرافیایی و متاآنالیز..... ۳۲
۸. عنوان: یک مطالعه اپیدمیولوژی دلایل اصلی شدن ناشی از صدمات ترافیکی جاده‌ای در ایران ۲۰۱۱..... ۳۳
۹. عنوان: بروز سن استاندارد شده تصادفات و جراحت‌ها در غرب ایران از ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۴..... ۳۵
۱۰. عنوان: مشخصات اپیدمیولوژیکی بیماران آسیب دیده از صدمات جاده‌ای، منتقل شده با خدمات پزشکی هوایی ... ۳۶
۱۱. عنوان: بررسی تصادفات جاده‌ای غیر کشنده در بابل، شمال ایران..... ۳۷
۱۲. عنوان: بررسی عوامل خطر مرتبط با سوانح و حوادث ترافیکی در رانندگان شهر کاشان..... ۳۸
۱۳. عنوان: ارزیابی روند مرگ‌ومیر عابران پیاده سوانح ترافیکی جهان (۲۰۱۵-۱۹۹۰)..... ۳۹
۱۴. عنوان: برآورد میزان تمایل به پرداخت برای کاهش مرگ‌ومیر و مصدومان ناشی از سوانح ترافیکی مطالعه موردی: شهر ارومیه..... ۴۰
۱۵. عنوان: تعیین عوامل مؤثر در تصادفات درون‌شهری با استفاده از روش‌های داده‌کاوی (مطالعه شهر اصفهان)..... ۴۱
۱۶. عنوان: بررسی هزینه‌های اقتصادی تصادفات جاده‌ای (برون‌شهری) ایران در سال ۱۳۹۵..... ۴۲
۱۷. عنوان: یک دهه تلفات ترافیکی جاده‌ای در میان سالمندان در شمال غربی ایران..... ۴۳
۱۸. عنوان: اپیدمیولوژی مرگ‌ومیرها (تلفات) ترافیکی در میان کاربران موتورسیکلت در آذربایجان شرقی ایران..... ۴۵
۱۹. عنوان: ارزیابی و پیش‌بینی روند تصادفات جاده‌ای با استفاده از مدل سری‌های زمانی در کردستان..... ۴۶
۲۰. عنوان: اپیدمیولوژی و الگوی صدمات مغزی در کشورهای در حال توسعه: مرکز تروما منطقه‌ای..... ۴۷
۲۱. عنوان: اپیدمیولوژی جنبه‌های جراحت‌های کلی در استان همدان: آنالیز بر پایه رجیستری (ثبت) ۶ ساله..... ۴۸
۲۲. عنوان: آنالیز و پیش‌بینی روند مرگ‌ومیرهای تصادف در ایران اسلامی با کاربرد مدل Lee-center در طول سال‌های ۲۰۰۶ تا ۲۰۳۵..... ۴۹
۲۳. عنوان: مرگ‌های ناشی از ترافیک جاده‌ای در منطقه کاشان، ایران: یک مطالعه ۸ ساله (۲۰۱۳-۲۰۰۶)..... ۵۰
۲۴. عنوان: آنالیز عوامل خطر مرتبط با مرگ‌ومیرهای بیمارستانی در عابران پیاده دیده: آنالیز مجموعه داده‌ها مرکز تروما در جنوب ایران..... ۵۱

۲۵. عنوان: اپیدمیولوژی تصادفات جاده‌ای در شهر رفسنجان، ایران..... ۵۲
۲۶. عنوان: اپیدمیولوژی جراحات‌های غیر کشنده در تهران، ایران (مطالعه جمعیتی)..... ۵۳
۲۷. عنوان: آنالیز مرگ‌ومیرهای در بین کاربران اتوبوس/مینی‌بوس بیشتر از ۱۲ سال در آذربایجان شرقی، ایران..... ۵۴
۲۸. عنوان: مطالعه سهم فوت ناشی از سوانح و حوادث در جمهوری اسلامی ایران در بازه زمانی ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۵ به تفکیک سن و جنس..... ۵۵
۲۹. عنوان: الگوی حوادث ترافیکی در گروه سنی زیر ۱۹ سال در ایران، علل و راهکارها..... ۵۶
۳۰. عنوان: بررسی مرگ‌های ناشی از سانحه ترافیکی آتش‌سوزی خودرو در بزرگ‌ترین استان ایران در یک دوره ۱۰ ساله (۱۳۸۶ - ۱۳۹۵)..... ۵۸
۳۱. عنوان: اپیدمیولوژی آسیب‌های وارد به کودکان ۱۸ - ۶ ساله ناشی از حوادث موتوری شهرستان داراب در سال ۱۳۹۵..... ۶۰
۳۲. عنوان: ارزیابی و بررسی اطلاعات جامع و کامل حوادث ترافیکی کلان‌شهر شیراز به روش آنالیز داده‌های قبل و بعد (Before & After Study)..... ۶۱
۳۳. عنوان: بررسی روند و تغییرات سوانح ترافیکی در سال‌های اخیر در کلان‌شهر شیراز به روش تکرار تصادفات..... ۶۲
۳۴. عنوان: تعیین عوامل و علل بروز صدمات نخاعی در مصدومان ترومایی مراجعه‌کننده به مرکز درمانی بیمارستان ولی عصر و بستن به دانشگاه علوم پزشکی فسا ۱۳۹۶ - ۱۳۹۳..... ۶۳
۳۵. عنوان: الگوی مرگ‌ومیر با توجه به یافته‌های کالبدشکافی در بین مصدومان رانندگی در سمنان، استان با بیشترین میزان مرگ‌ومیر ناشی از تصادفات رانندگی در ایران..... ۶۵
۳۶. عنوان: نابرابری اقتصادی - اجتماعی در سال‌های از دست‌رفته (YLL) به علت تصادف رانندگی در ایران..... ۶۶
۳۷. عنوان: الگوی تلفات آتش‌سوزی وسایل نقلیه به دلیل آسیب‌دیدگی در ترافیک جاده‌ای در ایران: یافته‌های یک مطالعه مقطعی ۱۰ ساله..... ۶۷
۳۸. عنوان: اپیدمیولوژیک صدمات ترافیکی جاده‌ای استان فارس در سال ۱۳۹۵..... ۶۸
۳۹. عنوان: روند تعدیل سن مرگ‌ومیر ناشی از حوادث رانندگی در ایران، ۱۳۹۴ - ۱۳۸۴..... ۶۹
۴۰. عنوان: بررسی اپیدمیولوژیک سوانح و حوادث ترافیکی منجر به فوت در شهر یاسوج در سال ۱۳۹۳ - ۹۴..... ۷۰
۴۱. عنوان: بررسی اپیدمیولوژیک سوانح و حوادث ترافیکی منجر به فوت در عابریان شهرستان اهواز ۱۳۹۴ - ۹۵..... ۷۱
۴۲. عنوان: بررسی اپیدمیولوژیک حوادث و سوانح رانندگی منجر به مرگ در یک جمعیت سالخورده..... ۷۲
۴۳. عنوان: فراوانی آسیب‌های تروماتیک ستون فقرات در فاصله سال‌های ۱۳۹۳ تا ۱۳۹۸ در شهر کاشان..... ۷۳
۴۴. عنوان: روند مرگ‌ومیر در حوادث رانندگی در استان فارس ۱۳۰۸ - ۲۰۱۷..... ۷۴
۴۵. عنوان: مرگ‌ومیر ناشی از تصادفات ترافیکی توسط گروه‌های سنی و جنس در استان فارس، ۲۰۱۷..... ۷۵
۴۶. عنوان: بررسی اپیدمیولوژیک ترومای وارده به اطفال و نوجوانان کمتر از ۱۵ سال مراجعه‌کننده به مرکز ترومای شهید دکتر رهنمون استان یزد در ۶ ماهه اول ۱۳۹۷..... ۷۶
۴۷. عنوان: حوادث ترافیکی جاده‌ای در استان یزد، ایران: یک مطالعه طولی (۲۰۱۲ - ۲۰۱۶)..... ۷۸
۴۸. عنوان: عوامل مؤثر در رخداد تصادفات جاده‌ای در استان آذربایجان غربی از سال ۱۳۹۶ - ۱۳۹۰..... ۷۹
۴۹. عنوان: پیش‌بینی روند مرگ‌ومیر ناشی از تصادفات رانندگی در کشنده‌ترین استان کشور بر اساس داده‌های ۵ ساله..... ۸۰
۵۰. عنوان: سطح، روند و الگوی سنی - جنسی فوت‌های ناشی از سوانح تصادفی در استان فارس در دوره ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۴..... ۸۱
۵۱. عنوان: ارائه الگوی برای پیش‌بینی مرگ‌ها و آسیب‌های ناشی از سوانح جاده‌ای استان آذربایجان غربی بر اساس داده‌های سال‌های (۱۳۹۶ - ۱۳۹۰) به صورت سری زمانی: مدل باکس - جنکینز..... ۸۲
۵۲. عنوان: مطالعه مرگ‌های ناشی از سوانح رانندگی در استان اصفهان، ۹۵ - ۱۳۹۱..... ۸۳

۵۳. عنوان: بررسی عوامل مؤثر بر آسیب‌های ناشی از حوادث ترافیکی در مصدومان مراجعه‌کننده به بیمارستان‌های تحت پوشش دانشگاه علوم پزشکی مشهد در سال ۹۶..... ۸۴
۵۴. عنوان: روزکاری ازدست‌رفته در مصدومان حوادث ترافیکی مراجعه‌کننده به بیمارستان‌های تحت پوشش دانشگاه علوم پزشکی مشهد در سال ۹۶..... ۸۵
۵۵. عنوان: بررسی بروز سوانح در افراد دیابتی و غیر دیابتی..... ۸۶
۵۶. عنوان: مطالعه جایگاه، سطح و الگوی مرگ‌ومیر ناشی از حوادث ترافیکی و تغییرات آن در سال‌های اخیر با تأکید بر شاخص سال‌های عمر ازدست‌رفته در ایران..... ۸۷
۵۷. سخنرانی: بررسی کم برآوردی سوانح ترافیکی در ایران: لزوم نگاهی عمیق‌تر به تعاریف..... ۸۸
۵۸. عنوان: روند تغییرات در الگوی حوادث ترافیکی ایران در دهه اول ایمنی راه‌ها، چالش‌ها و راهکارها..... ۸۹
۵۹. عنوان: بررسی اپیدمیولوژیک مرگ‌ومیر ناشی از تصادفات رانندگی در کودکان ۱ - ۵۹ ماهه در شهرستان دشتستان بین سال‌های ۲۰۱۳ و ۲۰۱۷..... ۹۱
۶۰. عنوان: مطالعه اپیدمیولوژیک موارد حوادث رانندگی در جاده: مطالعه‌ای از جنوب غربی ایران..... ۹۲
۶۱. عنوان: بار مصدومیت ترافیک جاده‌ای در شمال شرق ایران: نتیجه بررسی مبتنی بر جمعیت..... ۹۳
۶۲. عنوان: آسیب‌های فک - صورت را در اثر حوادث رانندگی در جاده‌ها بررسی کنید: عوامل سبب‌شناختی (اتیولوژیکی) و فوری..... ۹۴
۶۳. عنوان: اندازه‌گیری کارایی نسبی پلیس راهنمایی و رانندگی روستایی ایران..... ۹۶
۶۴. عنوان: ارزیابی رویکردهای پایایی مقیاس خشم سواری (RAS)؛ نسخه فارسی RAS..... ۹۷
۶۵. عنوان: بررسی اپیدمیولوژیک حوادث رانندگی منجر به مرگ در رامهرمز از سال ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۷..... ۹۸
۶۶. سخنرانی: بار بیماری‌ها، صدمات، و عوامل خطر در منطقه مدیریتانه شرقی، ۱۹۹۰ - ۲۰۱۳: یک تحلیل سیستماتیک..... ۹۹
- فصل ۲: سیاست‌گذاری و اولویت‌های مداخله‌ای در حوادث ترافیکی**..... ۱۰۱
۱. عنوان: اثربخشی مداخلات برای پیشگیری از صدمات ترافیکی جاده‌ای در ایران و برخی از مسائل روش‌شناختی: یک مرور سیستماتیک..... ۱۰۳
۲. سخنرانی: خلأ قانونی مدیریت حوادث و بلایای کشور..... ۱۰۴
۳. عنوان: سازمان راهبر در حوادث ترافیکی: چالش‌ها راهکارها..... ۱۰۵
۴. عنوان: چالش‌های استقرار سازمان راهبر برای پیشگیری از مرگ‌ومیر ناشی از حوادث ترافیکی در ایران..... ۱۰۶
۵. سخنرانی: سطح تولید شواهد در پژوهش‌های سوانح ترافیکی در ایران در پاسخ‌گویی به نیازهای مدیریتی..... ۱۰۷
۶. سخنرانی: نهاد ملی راهبر، چالش‌ها و فرصت‌ها دفتر مطالعات راهبردی سازمان راهبردی و حمل‌ونقل جاده‌ای..... ۱۰۹
۷. سخنرانی: رویکرد تمرکززدایی سازمان راهبر پیشگیری از حوادث از کلان به خرد با الگوی ملی جامعه ایمن..... ۱۱۰
۸. عنوان: طراحی پایلوت و راه‌اندازی بانک اطلاعات اضطراری بابل (BEDB)، شمال ایران..... ۱۱۱
۹. عنوان: بررسی نقش عملکرد پلیس راهنمایی و رانندگی در کاهش نابرابری‌های منطقه‌ای در مرگ‌ومیر ناشی از تصادفات رانندگی..... ۱۱۳
۱۰. سخنرانی: آژانس رهبری به‌عنوان یکی از توصیه‌های مهم گزارش جهانی در مورد پیشگیری از آسیب‌دیدگی در راهنمایی و رانندگی است..... ۱۱۴
۱۱. سخنرانی: راه‌حل‌های تعارض عابر پیاده - دوچرخه - وسایل نقلیه..... ۱۱۵
۱۲. سخنرانی: نقشه راه به سمت یک برنامه ملی راهبردی ایمنی ترافیک..... ۱۱۶

فصل ۳: آموزش، سلامت و ترافیک ۱۱۷

۱. عنوان: تأثیر آموزش مدیریت بحران در سوانح رانندگی با مرگومیر بالا با استفاده از آموزش شبیه‌سازی شده بر آگاهی و نگرش پرسنل پرستاری ۱۱۹
۲. عنوان: پایش نقش فرایند پذیرش ADIA در تأثیر تبلیغات رسانه‌ای بر کاهش تصادفات ۱۲۰
۳. عنوان: تأثیر آموزش مدیریت بحران در حوادث ترافیکی پر تلفات با روش تمرین شبیه‌سازی شده بر نگرش کارکنان پرستاری در ایران ۱۲۲
۴. عنوان: بررسی و نقش آموزش در کاهش تصادفات ناشی از انسان در حوادث رانندگی با موتورسیکلت (مطالعه موردی: شهرستان ایرانشهر) ۱۲۳
۵. عنوان: اثربخشی آموزش ذهن آگاهی بر کاهش فعالیت‌های پرت‌کننده حواس در راننده‌های شهر تهران: استفاده از برجسب راننده مایندفول گامی نو در امنیت جاده‌ها ۱۲۴
۶. عنوان: تجزیه و تحلیل خطر و آموزش رانندگان حرفه‌ای ایرانی با کمک یک ابزار جدید تقویت سلامت بیوسنتریک (تعب بهداشتی) ۱۲۵

فصل ۴: عوامل پیش بیمارستانی و بیمارستان ۱۲۷

۱. عنوان: آگاهی، نگرش و عملکرد رانندگان برون‌شهری در خصوص اقدامات اولیه پزشکی در مصدومان جاده‌ای ۱۲۹
۲. عنوان: بررسی مصدومیت‌های ترومایی در کودکان زیر ۵ سال مراجعه‌کننده به اورژانس بیمارستان‌های دولتی مشهد در سال ۱۳۹۵ ۱۳۰
۳. عنوان: هماهنگ‌کننده رجیستری: یک راهبرد مناسب در دسترس برای بهبود آسیب دیدگان ترافیک جاده‌ای مبتنی بر سیستم‌های تروما مبتنی بر بیمارستان در کشورهای در حال توسعه و کشورهای کم‌درآمد ۱۳۱
۴. عنوان: عوامل مؤثر بر مراقبت‌های قبل بیمارستان در ایران: یک مطالعه کیفی ۱۳۲
۵. عنوان: گسترش پوشش مراقبت‌های قبل از بیمارستان: فرصت‌ها و تهدیدات ۱۳۳
۶. عنوان: چالش‌های استقرار نظام مراقبت مصدومان حوادث ترافیکی بر اساس تجربه ذیفغان ۱۳۴
۷. عنوان: پاسخ مناسب در صحنه حادثه به حوادث ترافیکی ۱۳۵
۸. عنوان: مؤلفه‌های مؤثر بر مرگ‌های قابل پیشگیری در فاجعه پیش بیمارستانی حوادث ترافیکی: یک مرور سیستماتیک ۱۳۷
۹. عنوان: مداخلات غیرحرفه‌ای در صحنه حوادث ترافیکی ایران: یافته‌های مداخله مقطعی ۱۳۸
۱۰. عنوان: چالش‌های مدیریت مرگ‌های قابل پیشگیری در حوادث ترافیکی در فاجعه پیش بیمارستانی: یک مطالعه کیفی ۱۳۹
۱۱. عنوان: نحوه عملکرد پرسنل بهداشتی درمانی در مقابله با اختلالات تنیدگی پس از حوادث رانندگی در کودکان ۱۴۰
۱۲. عنوان: صحت سیستم‌های نمره دهی تروما در پیش‌بینی میزان مرگومیر بیماران مجروح مراجعه‌کننده به بیمارستان شهید رجایی شیراز در سال ۱۳۹۵ ۱۴۱
۱۳. عنوان: تشخیص تروما در سالمندان مراجعه‌کننده به مرکز ترومای شهید رجایی ۱۴۲
۱۴. عنوان: ارزیابی کیفیت خدمات اورژانس بیمارستانی در مصدومان حوادث ترافیکی: یک مطالعه مقطعی ۱۴۳
۱۵. عنوان: تحلیل سیاست‌های ارائه خدمت به مصدومان تصادفات: چالش‌ها و راهکارها ۱۴۴
۱۶. عنوان: ارائه الگویی جهت پیش‌بینی تعداد ترومای تصادفات با استفاده از مدل سری زمانی فصلی ۱۴۵
۱۷. عنوان: راهکارهای پاسخ امدادی مؤثر مراکز امدادی ایران در حوادث و فوریت‌ها ۱۴۶
۱۸. سخنرانی: راه‌اندازی سیستم تروما، راهکار اساسی مدیریت تروما در کشور ۱۴۸
۱۹. عنوان: یک مدل ریاضی برای مکان کارآمد آمبولانس مبتنی بر مطالعه موردی ادغام DSM-MALP: شهر اصفهان ۱۴۸

۲۰. عنوان: رانندگان خارج از شهر و تلاش های اولیه پزشکی برای قربانیان حوادث جاده ای ۱۴۹
- فصل ۵: عوامل مؤثر بر حوادث ترافیکی ۱۵۱
- ۵-۱: وسایل نقلیه ۱۵۱
۱. عنوان: تأثیر نوسازی ناوگان بر بهره‌وری صنعت حمل و نقل جاده‌ای ایران ۱۵۳
۲. عنوان: ارزیابی دسترسی پیاده در کاربری‌های شهری با رویکرد توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی (مطالعه موردی: منطقه ۶ تهران) ۱۵۴
۳. عنوان: شناسایی و ارزیابی مؤلفه‌های سیستم حمل و نقل هوشمند با رویکرد پدافند غیرعامل ۱۵۵
۴. عنوان: بررسی اثرات گسترش اتوبوس‌های تندرو شهری بر ترافیک و آلودگی هوا با استفاده از مدل IVE و EMME/2 (مطالعه موردی: خط شماره ۱۰ مسیر برگشت دانشگاه آزاد به سمت میدان آزادی) ۱۵۶
۵. عنوان: ارائه مدل ارزیابی تکنولوژی پایدار در حوزه حمل و نقل شهری تهران ۱۵۷
۶. عنوان: نقش تجهیزات ایمنی در کاهش شدت آسیب‌های سروصورت در تصادفات موتورسیکلت و خودرو ۱۵۸
۷. عنوان: بررسی تأثیر عوامل مرتبط با وسایل نقلیه موتوری بر بروز حوادث ترافیک جاده‌ای منجر به فوت در کشورهای جهان: مطالعه مرور سیستماتیک ۱۵۹
- ۵-۲: عوامل جاده‌ای ۱۶۱
۸. عنوان: آسیب‌های جاده‌ای در ساکنان روستایی، یک مطالعه موردی در ایران ۱۶۳
۹. عنوان: اعتبار فاکتورهای مرتبط با خسارت‌های ترافیک و برخورد‌ها در آزادراه‌های کشورهای در حال توسعه: یک مطالعه موردی در ایران ۱۶۴
۱۰. عنوان: یک روش اکتشافی جهت تعیین گنگناهای ترافیکی بر اساس Ant-Colony: یک مطالعه موردی در ایران ۱۶۵
۱۱. عنوان: چالش‌ها و راهکارهای پیش‌گیری از برخورد خودرو با سگ در استان خراسان جنوبی بر اساس یک مطالعه کیفی ۱۶۶
۱۲. عنوان: بررسی فاکتورهای تأثیرگذار بر تمایل به پرداخت عابران پیاده به منظور انتخاب راهبردهای مناسب بهبود ایمنی معابر پیاده به کمک مدل‌های انتخاب گسسته ۱۶۷
۱۳. عنوان: مدل فراوانی و شدت تصادفات برون‌شهری با به‌کارگیری الگوی رگرسیون پواسون ۱۶۸
۱۴. عنوان: چالش‌های تولید در ارتقای ایمنی جاده‌ای در ایران: یک مطالعه کیفی ۱۶۹
- ۵-۳: عوامل محیطی ۱۷۱
۱۵. عنوان: نقش عوامل نهادی در شکل‌گیری ترافیک شهر کرمانشاه ۱۷۳
۱۶. عنوان: نهادهای مالی مؤثر در تأمین مالی طرح‌های زیرساختی حمل و نقل در بازار سرمایه ایران ۱۷۴
۱۷. عنوان: پیش‌بینی کوتاه‌مدت آلایندة ذرات معلق ناشی از جریان ترافیک با استفاده از ماشین بردار پشتیبان (مطالعه موردی: شهر تهران) ۱۷۵
۱۸. عنوان: شناسایی عوامل اجتماعی مؤثر بر تصادفات رانندگی درون‌شهری از دیدگاه نمونه رانندگان شهر شیراز ۱۷۶
۱۹. عنوان: بررسی نقاط تصادف در عابران پیاده در شیراز در تابستان ۱۳۹۶ ۱۷۷
۲۰. عنوان: نابرابری‌های اقتصادی - اجتماعی و جغرافیایی در تلفات ناشی از تصادف رانندگی در سال ۱۳۹۴ در ایران ۱۷۸
۲۱. عنوان: تأثیر قاجاق سوخت بر تصادفات جاده‌ای در استان سیستان و بلوچستان ۱۷۹
۲۲. عنوان: تأثیر شرایط جوی استان سیستان و بلوچستان بر میزان تصادفات جاده‌ای ۱۸۰
۲۳. عنوان: تفاوت‌های اقتصادی اجتماعی و حوادث رانندگی در ایران: چارچوبی برای کاهش تلفات و صدمات ناشی از ترافیک جاده ۱۸۱

- ۵-۴: عوامل انسانی ۱۸۳
۲۴. عنوان: تحلیل عوامل اثرگذار بر عدم تمایل شهروندان به استفاده از پل های عابر پیاده (مطالعه موردی: گرگان شهر)..... ۱۸۵
۲۵. عنوان: رفتارهای تعیین کننده استفاده از کمربند ایمنی: یک مطالعه مرور سیستماتیک ۱۸۶
۲۶. عنوان: ارزیابی عوامل خطر برخورد های ترافیکی ۱۸۷
۲۷. عنوان: ارزیابی الگوی رفتاری شهروندان در ایستگاه های هوشمند حمل و نقل شهری (نمونه موردی ایستگاه هوشمند شهید خرازی شاهین شهر)..... ۱۸۸
۲۸. عنوان: بررسی رفتار رانندگان اتوبوس در شرایط نورانی روز و شب: یک مطالعه شبیه سازی شده..... ۱۹۰
۲۹. عنوان: مدل سازی انتخاب وسیله سفر افراد برای ورود به محدوده طرح ترافیک کلان شهر تهران..... ۱۹۱
۳۰. عنوان: طراحی الگوی مدیریت پلیس برای پیش بینی بحران های ترافیکی و آسیب های شهری (مورد کاوی ترافیک کلان شهر تهران) ۱۹۲
۳۱. عنوان: ارزیابی ذهنی و عینی بار کار فکری اپراتورها در یک مرکز کنترل ترافیک شهری ۱۹۳
۳۲. عنوان: بررسی عوامل مؤثر بر تصادفات منجر به مصدومیت درون شهری سبزوار در سال های ۱۳۸۹ - ۱۳۹۰ ۱۹۴
۳۳. عنوان: بررسی تأثیر ادراکات و رضایت استفاده کنندگان از سیستم حمل و نقل عمومی بر وفاداری آنان (مورد مطالعه: منطقه ۱۱ تهران) ۱۹۵
۳۴. عنوان: تحلیل عادات های رفتاری شیوه انتخاب سفر در حمل و نقل کلان شهر تبریز ۱۹۶
۳۵. عنوان: ارزیابی میزان انحراف رفتار راننده پیرو نسبت به راننده ایده آل در آشفستگی جریان ترافیک با استفاده از تحلیل پوششی داده ها..... ۱۹۷
۳۶. عنوان: اثرات ازدحام ترافیک شهری: سنتنخ بر تعیین کننده های اجتماعی سلامت از دیدگاه ساکنان و مطلعان کلیدی: یک مطالعه کیفی..... ۱۹۸
۳۷. عنوان: پیش بینی رفتارهای رانندگی ایمن بر اساس مدل اعتقاد بهداشتی: مورد رانندگان تاکسی در بندرعباس، ایران ۱۹۹
۳۸. عنوان: رفتارهای پرخطر راننده های تاکسی در بندرعباس، ایران ۲۰۰
۳۹. عنوان: شیوع اختلالات خواب در بین رانندگان ایران: یک مطالعه مرور سیستماتیک و متاآنالیز ۲۰۱
۴۰. عنوان: مشکلات ترافیک در بین مصرف کنندگان مواد، دارو، خواب ضعیف و مشکلات بهداشتی ۲۰۲
۴۱. عنوان: چگونه روانشناسی ترافیک به ما کمک می کند تا رانندگی ایمنی داشته باشیم؟ ۲۰۳
۴۲. عنوان: بهبود روانشناسی بعد از فاجعه های طبیعی و ساخته دست بشر ۲۰۴
۴۳. عنوان: اعتقاد عابران در مورد رفتار عبور چراغ قرمز: یک مطالعه کیفی..... ۲۰۵
۴۴. عنوان: عوامل مؤثر بر بروز اختلال استرس پس از سانحه در نجات یافتگان از حوادث ترافیکی ۲۰۷
۴۵. عنوان: موانع و چالش های رفتارهای ترافیکی ایمن در شهر جلفا - یک مطالعه کیفی ۲۰۸
۴۶. عنوان: بررسی رفتارهای ایمن ترافیکی عابران پیاده در شهر تبریز ۲۰۹
۴۷. عنوان: تأثیر مداخلات مبتنی بر الگوهای تغییر رفتار در پیشگیری از سوانح ترافیکی: مطالعه مروری ۲۱۰
۴۸. عنوان: نقش تأثیرگذار زنان در بهبود ایمنی راه و کاهش سوانح ترافیکی ۲۱۱
۴۹. عنوان: بررسی تأثیر سازوکار (مکانیسم) واقعیت درمانی و شناخت درمانی به روش گروهی بر کاهش افت تحصیلی دانش آموزان معلول آسیب دیده در سوانح رانندگی ۲۱۲
۵۰. عنوان: عوامل مؤثر بر بستن کمربند ایمنی توسط سرنشینان جلوی خودرو در شهر بوشهر: کاربردی از نظریه انگیزش - محافظت..... ۲۱۳
۵۱. عنوان: بررسی عملکرد دانشجویان فوریت های پزشکی دانشگاه علوم پزشکی ارومیه در زمینه رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی در عبور از جاده های خارج شهر ۲۱۴



۵۲. عنوان: دیدگاه رانندگان درباره سوانح رانندگی: یک پژوهش کیفی..... ۲۱۵
۵۳. عنوان: تعیین تأثیر مصرف الکل بر شدت صدمات ناشی از آسیب در رانندگان مراجعه‌کننده به بیمارستان رجایی در نیمه دوم سال ۱۳۹۶..... ۲۱۶
۵۴. عنوان: راهکارهای ایمنی کاهش تصادفات رانندگی در عابران پیاده..... ۲۱۷
۵۵. عنوان: نقش متغیرهای رانندگی و خطاهای انسانی در وقوع سوانح رانندگی..... ۲۱۸
۵۶. عنوان: بررسی میزان آگاهی مادران در خصوص صندلی مخصوص کودک در خودروهای شخصی..... ۲۱۹
۵۷. عنوان: جبر فرهنگی و شخصیت‌سازی اجتماعی؛ پژوهشی کیفی در ن بستن کمربند ایمنی..... ۲۲۱
۵۸. عنوان: شیوع اختلال استرس پس از سانحه و عوامل مرتبط با آن در کودکان دارای تجربه تصادف در شهر تهران..... ۲۲۲
۵۹. عنوان: ارتقای رفتارهای ایمنی رانندگان تاکسی شهر تهران بر اساس الگوی پرسید-پروسید..... ۲۲۳
۶۰. عنوان: بررسی پیشگویی‌کننده‌های رفتارهای ایمن در موتورسواران شهر سبزوار بر اساس مدل اطلاعات- انگیزش- مهارت‌های رفتاری (۱۳۹۷)..... ۲۲۴
۶۱. عنوان: بررسی مهم‌ترین موانع رفتارهای ایمن در موتورسواران شهر سبزوار (۱۳۹۷)..... ۲۲۵
۶۲. عنوان: پیشگویی‌کننده‌های استفاده از کلاه ایمنی در موتورسواران شهر سبزوار بر اساس تئوری رفتار برنامه‌ریزی‌شده (۱۳۹۷)..... ۲۲۶
۶۳. عنوان: طراحی و روان‌سازی ابزار سنجش رفتارهای غیر ایمن رانندگی با موتورسیکلت در موتورسواران دانشجو بر اساس مدل اطلاعات مهارت انگیزشی رفتاری..... ۲۲۸
۶۴. عنوان: پیشگویی استفاده از کمربند ایمنی در رانندگان وسایل نقلیه شهر سبزوار بر اساس سازه‌های تئوری رفتار برنامه‌ریزی‌شده (۱۳۹۷)..... ۲۲۹
۶۵. عنوان: مطالعه رفتارهای پرخطر رانندگی در دانشجویان دانشگاه علوم پزشکی کرمان در سال ۱۳۹۷..... ۲۳۰
۶۶. سخنرانی: مصرف الکل و تصادفات..... ۲۳۱
۶۷. سخنرانی: ارزیابی ویژگی‌های رفتاری کاربران راه در میزان و شدت سوانح و تصادفات جاده‌ای..... ۲۳۲
۶۸. عنوان: تأثیر سن بر میزان خطاهای رانندگی: مطالعه‌ای با استفاده از شبیه‌ساز رانندگی..... ۲۳۳
۶۹. سخنرانی: آمادگی روان‌شناختی مرتبط با استرس در رانندگان اورژانس و غیر اورژانس (عمومی): مطالعه مقدماتی / آزمایشی..... ۲۳۴
۷۰. عنوان: رفتار رانندگی و ویژگی تصادف در بین موتورسواران..... ۲۳۵
۷۱. عنوان: عوامل تعیین‌کننده استفاده از کلاه ایمنی در رانندگان موتورسیکلت: دیدگاه‌های ابزاری و هنجاری؟..... ۲۳۶
۷۲. عنوان: چرا رانندگان قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت نمی‌کنند؟ چشم‌انداز هنجاری..... ۲۳۷
۷۳. عنوان: استرس و سیستم ایمنی بدن- عواقب ناشی از حوادث و بلایای طبیعی..... ۲۳۸
۷۴. عنوان: نقش عوامل خطر انسانی در شدت سوانح ترافیکی در راه‌های درون و برون‌شهری..... ۲۳۹
- پیوست: مجموعه برترین مقالات منتشرشده در سال ۱۳۹۷..... ۲۴۱