

AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEER'S BASIC PRACTICAL EXPERIENCE LOGBOOK

Aircraft Maintenance Engineer's Basic Practical Experience**LOGBOOK****LOGBOOK USAGE**

The usage of this logbook is voluntary, but where a logbook is submitted in support of an application for a licence, because it will enable the IRICAO to process the application more efficiently and reduce the waiting time for the application. A general reference to the logbook contents as it applies to the application will continue to be required on the application form, but the logbook, provided that it is kept up-to-date, clearly and accurately and is relevant to the work done, will be accepted in lieu of detailed workbooks.

THE LOGBOOK HOLDER

It is the responsibility of the logbook holder to record the tasks, qualifications and experience as necessary and sufficient to obtain the licence.

THE SUPERVISOR

The Supervisor or Engineering Specialist responsible for the logbook holder's work will be in regular contact with the logbook holder. The Supervisor will sign off the entries made by the logbook holder, and certify that the entries reflect what work he has carried out.

عنوان:

**Aircraft Maintenance Engineer's basic
Practical Experience LOGBOOK**

مؤلف: امیر حری

ویراستار ادبی: هادی شفیع

ناشر: مؤسسه انتشاراتی مهراندیشان سپهر

نوبت و سال چاپ: اول، ۱۳۹۹

شمارگان: ۱۰۰ جلد

قیمت: ۵۰۰۰۰۰ ریال

شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۷۲۷۲-۰۰۰-۰

تلفن مرکز پخش: ۰۹۲۲۶۱۶۳۶۰۴

حق چاپ برای ناشر محفوظ است.



سرشناسه : مری، امیر، ۱۳۶۰ - Horri, Amir

عنوان و نام پدیدآور : Aircraft maintenance engineer's basic practical experience logbook [Book] / by Amir Horri.

مشخصات نشر : تهران: مهراندیشان سپهر، ۱۳۹۹ = ۲۰۲۰

مشخصات ظاهری : ۳۷ ص. : ۲۲×۲۹ س.م.

شابک : ۹۷۸-۶۲۲-۷۲۷۲-۰۰۰-۰

وضعیت فهرست نویسی: فیا

یادداشت : انگلیسی.

آوانویسی عنوان : ایرکرفت...

موضوع : هواپیماها -- نگهداری و تعمیر

موضوع : Airplanes -- Maintenance and repair

رده بندی کنگره : TL۶۷۱ / ۹

رده بندی دیویی : ۶۲۹/۱۳۴۶

شماره کتابشناسی ملی: ۶۱۱۴۱۴۴

این LOGBOOK که از حمایت سازمان هواپیمایی کشوری ایران برخوردار است به منظور ثبت تجارب عملی تعمیر و نگهداری هواپیما تدوین گردید تا به عنوان پشتوانه‌ای برای صدور گواهینامه تعمیر و نگهداری هواپیما بر اساس CAO.IRI.PART 66 باشد

فرمت و چیدمان طراحی ثبت اطلاعات شخصی و تجربه کاری در حال پیشرفت کاربر را به صورت منظم و گام به گام طراحی کرده است بدین ترتیب ارزیابی تجربه کارآموز توسط ارزیابی دقیق تر و سریع تر انجام خواهد شد.

این LOGBOOK مرجع فشرده و قابل حمل بوده و در بایرنده تاریخچه دقیق از آموزش‌ها و تجارب فرد می‌باشد. طراحی و محتوای این LOGBOOK برگرفته از الزامات سازمان هواپیمایی کشوری ایران است.

اطلاعات عمومی

- (۱) تمامی اطلاعات بایستی توسط خودکار و نه مداد تکمیل شود.
- (۲) هنگامی که از LOGBOOK در راستای تقاضا برای صدور گواهینامه استفاده می‌شود ورود هرگونه اطلاعات غلط بر اساس قانون جرم است.
- (۳) تمام صفحات LOGBOOK بایستی توسط دارنده آن تکمیل و امضا گردد علاوه بر این باید توسط ارزیاب واجد شرایط پارت ۱۴۵ و ۱۴۷ گردد
- (۴) بعضی از صفحات بلا استفاده باقی خواهند ماند که ممکن است جهت تمدید الحاقی گواهینامه استفاده شود.