

الزامات ایمنی و رانندگی در ابرساید فرودگاه

مؤلف:

جمشد رحیم زاده کچوئر

جواد دانائی

مهران عزیزیان فارسانی

سرپرست نویسندگان:

سیاوش امیرمکری



سرشناسه	: رحیمزاده کچوئی، جمشید، ۱۳۵۰-
عنوان و نام پدیدآور	: الزامات ایمنی و رانندگی در ایرساید فرودگاه/ مولف جمشید رحیمزاده کچوئی، جواد دانائی، مهران عزیزیان عارسانی؛ سرپرست نویسندگان سیاوش امیرمکری.
مشخصات نشر	: تهران: گلستان، ۱۳۹۸.
مشخصات ظاهری	: ۱۱۳ ص.: مصور (رنگی): ۲۱/۵×۱۴/۵ س.م.
شابک	: ۲۵۰۰۰۰ ریال: 5-41-3526-006-879
وضعیت فهرست نویسی	: فیا
موضوع	: فرودگاهها -- تدابیر ایمنی
موضوع	: Airports -- Security measures
شماره افزوده	: دانائی، جواد، ۱۳۵۰-
سایه افزوده	: عزیزیان عارسانی، مهران، ۱۳۵۵-
شماره افزوده	: امیرمکری، سیاوش
ردیف بندی کنگره	: HE۵۶۱۲
رده بندی دیویی	: ۱۲۵/۳۴۳
شماره کتابت	: ۵۹۶۵۹۶۷
ملی	

انشارات گلستان

الزامات ایمنی و رانندگی در ایرساید فرودگاه

مؤلف: جمشید رحیم زاده کچوئی، جواد دانائی، مهران عزیزیان عارسانی

سرپرست نویسندگان: سیاوش امیر مکری

ناظر چاپ: علی محمدحسینی

طراح جلد: فاطمه عزیززاده قره خان بیگلر

ناشر: گلستان

نوبت چاپ: اول ۱۳۹۸

تیراژ: ۱۰۰۰ نسخه

شابک: 978-600-6253-14-5

قیمت: ۴۵۰۰۰ تومان

آدرس: تهران، میدان انقلاب، ابتدای کارگر جنوبی، خیابان ژاندارمری، پلاک ۱۲۷

تلفن: ۶۶۹۶۸۰۵۲ نمابر: ۶۶۹۶۸۰۵۶

فهرست مطالب

پیشگفتار.....	۱۰
فصل اول.....	۱۶
بخش اول: تعاریف اختصارات.....	۱۶
فصل دوم.....	۲۷
ساماندهی مدیریت ایمنی.....	۲۷
اجزاء سیستم مدیریت ایمنی.....	۲۹
شناسایی خطرات و مدیریت ریسک.....	۳۰
گزارشات ایمنی.....	۳۱
گزارش اختیاری.....	۳۲
گزارش اجباری.....	۳۲
فرهنگ ایمنی.....	۳۲
وظائف کارکنان ایرساید در قبال سیستم مدیریت ایمنی.....	۳۵
فصل سوم.....	۳۶
ایمنی ایرساید.....	۳۶
مخاطرات ایرساید.....	۳۷
الف- خطرات هواپیما.....	۳۸
۱. الودگی صوتی.....	۳۸
اقدامات پیشگیرانه.....	۳۹
۲. جت بلاست.....	۳۹
اقدامات پیشگیرانه.....	۴۱
۳. مکش موتور هواپیما.....	۴۲

۴۲	اقدامات پیشگیرانه
۴۲	۴. پروانه (ملخ) هواپیما
۴۳	اقدامات پیشگیرانه
۴۳	۵. سوختگیری هواپیما
۴۴	اقدامات پیشگیرانه
۴۴	اقدامات ایمنی
۴۵	۶. خدمت دید کابین هواپیما
۴۵	اقدامات پیشگیرانه
۴۵	۷. رانندگی اضطراری هواپیما
۴۷	ب- خطرات ویژه
۴۸	۱. تجهیزات خدمات زمینی (Handling)
۴۹	۲. ماشین‌ها و تجهیزات آتش‌نشانی و نجات (ARFF)
۴۹	اقدامات پیشگیرانه
۵۰	ج. ورود غیر مجاز به باند (Runway Inursion)
۵۰	اقدامات پیشگیرانه
۵۱	د. پدیده‌های جوی
۵۱	۱. دید کم (Low visibility)
۵۲	۲. بادهای شدید
۵۳	۳. طوفان همراه با رعد و برق
۵۴	ه. حیات وحش
۵۵	اقدامات پیشگیرانه
۵۵	و. عوامل انسانی

۱. مواد مخدر و الکل ۵۷
- قوانین عمومی رانندگی در ایرساید ۵۸
- صلاحیت راننده ۵۸
- الزامات وسایل نقلیه و تجهیزات ۵۸
- سرعت و فاصله مجاز ۷۰
- فصل چهارم ۷۹
- علامت و خط کشی در فرودگاه ۷۹
- تابلو و علائم زمینی در ایرون: ۸۱
- رعایت حق تقدم ۸۱
- حق تقدم با هواپیما ۸۱
- جاده دسترسی (service road) ۸۲
- مسیر دسترسی ایرون مجاور تاکسی وی ۸۳
- محل تقاطع تاکسی وی ۸۳
- محل استقرار تجهیزات: ۸۵
- محل استقرار موقت تجهیزات: ۸۶
- خط جدا کننده تجهیزات و موقعیت هواپیما: ۸۷
- منطقه ایمن پل تلسکوبی (Aerobridge/Jet way): ۸۸
- مناطق غیر عملیاتی: ۸۹
- محل اجرای عملیات ساختمانی: ۸۹
- تابلو های راهنما و خط کشی سطوح پروازی: ۹۰
- رنگ خطوط سطوح پروازی: ۹۰
- خطوط و علائم تعیین حریم باند: ۹۰

- خط کناره و مرکزی باند : ۹۱
- خطوط آستانه باند : ۹۲
- حریم تاکسی‌وی: ۹۲
- موقعیت ایستایی قبل از باند : ۹۳
- موقعیت ایستایی تاکسی‌وی: ۹۴
- خطوط کناره تاکسی‌وی: ۹۴
- خط مرکزی تاکسی‌وی: ۹۵
- مرووط‌های ترافیکی نشان دهنده مناطق غیر عملیاتی : ۹۵
- نشان‌دهنده حریم سامانه‌های کمک ناوبری: ۹۶
- سامانه (روش‌های) دقیق PAPI ۹۷
- علائم دستوری الزامی ۹۷
- تابلو منطقه ایستایی قبل از باند ۹۸
- تابلو راهنمای مسیر ۱۰۰
- چراغ‌های روشنایی باند ۱۰۱
- چراغ‌های خط مرکزی و حاشیه باند ۱۰۲
- چراغ‌های خط مرکزی تاکسی‌وی ۱۰۳
- چراغ‌های حاشیه تاکسی‌وی ۱۰۳
- چراغ‌های آستانه باند ۱۰۴
- فصل پنجم ۱۰۶
- انواع گواهینامه رانندگی و فرایند صدور آن در ایرساید ۱۰۶
- مجوز رانندگی در ایرساید ۱۰۷
- انواع مجوز‌های رانندگی ۱۰۷

مجاز نوع A ۱۰۷

مجاز نوع M ۱۰۷

مجاز نوع R ۱۰۸

تخلقات ۱۰۹

www.ketab.ir

پیشگفتار

امروزه فرودگاه‌ها بعنوان یکی از مهمترین گلوگاه‌های ارتباطی در صنعت حمل و نقل در دنیا میزبان صدها هزار پرواز و میلیون‌ها مسافر در روز می‌باشند. این میزان تردد به علاوه هزاران وسیله نقلیه و تجهیزات جانبی جهت ارائه خدمات مختلف به پروازها در محوطه‌های فرودگاهی قطعاً نیازمند برنامه‌ریزی، نظارت و مدیریت بویا می‌باشد. ناگفته پیداست عدم رعایت قوانین و استانداردها می‌تواند ایمنی مسافران، مافران و کارکنان مربوطه را در معرض خطر قرار دهد.

منطقه ایرساید یکی حساس‌ترین مناطق فرودگاه می‌باشد که بدلیل ترافیک هواپیماها و دیگر وسایل حملیه زمینی، رای شرایط خاص است. برای ارائه خدمات به پروازها و مسافران در ایرساید شرکت‌ها، هواپیمایی، هندلینگ، سوخت‌رسان و پیمانکار در فرودگاه‌ها بر حسب نوع خدمات از مدیران، مهندسان، کارکنان، رانندگان، کارگران و... استفاده می‌نمایند که باید قواعد و مقررات بین‌المللی و محلی فرودگاهی آشنا باشند.

مدیران فرودگاهی همواره نگران ایجاد اختلال و بی‌نظمی در ارائه خدمات به پروازها، عدم رعایت الزامات ایمنی و تامین سلامت پروازها، تجهیزات و

تاسیسات توسط کارکنان در ایرساید می‌باشند. لذا افزایش دانش و آگاهی افراد شاغل در فرودگاههای کشور به منظور حفظ ایمنی پروازها در هنگام ارائه خدمات در ایرساید دغدغه اصلی برای نگارش این اثر بوده است.

با توجه به حساسیت منطقه ایرساید و لزوم استاندارد سازی و کنترل تمامی فعالیتها و تردد در این محدوده، تیمی از کارشناسان شاغل در شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران، پلیس، کشور به پیشنهاد و تحت نظارت سرپرست نویسندگان و استاد راهنما تشکیل و حلقه به تهیه و تدوین این کتاب راهنما بر اساس قوانین و دستورالعمل های بین المللی گردید.

کتاب حاضر دارای پنج فصل است.

فصل اول: تعاریف و اختصارات

استفاده از اصطلاحات و لغات تخصصی در متن کتاب و تدوین برگردان دقیق فارسی ایجاب می نمود که ابتدا برخی از آنها در این بخش به اختصار توضیح داده شود. البته توضیحات در حد امکان ساده و کاربردی می باشد و فقط عبارت از اصطلاحات پر کاربرد انتخاب گردیده است.