

۲۰۴۰۸۸۶

مجموعه سوالات طبقه‌بندی شده نجات در حوادث جاده‌ای

تألیف و گردآوری:

محمد پور اکرامی ، هادی محمودی ، محمد مهدی جعفری - رضا گلزار -
ابوالفضل رفیعی - محمد رضا نجفی - سید سجاد فالی - سیاحی - لویه -
آیدین سقایی سعید - سید لقمان حسینی - شاکر طرفی نژاد



انتشارات اردیبهشت

عنوان و نام پدیدآور	مجموعه سوالات طبقه‌بندی شده نجات در حوادث جاده‌ای / تالیف و گردآوری؛ محمد پور اکرامی... [و دیگران]؛ تهران : انتشارات اردیبهشت، ۱۳۹۸.
مشخصات نشر	۱۵۳ ص.: مصور.
مشخصات ظاهری	۹۷۸-۹۶۴-۱۷۱-۴۶۴-۴
شابک	فیا
وضعیت فهرست نویسی	تالیف و گردآوری؛ محمد پور اکرامی، هادی محمودی، محمدمهدی حقگو، رضا گلزار، ابوالفضل رفیعی، محمدرضا نجفی، سیدسجاد فالی، سیاوش غلامی‌لویه، آیدین سقایی‌سعید، سیدلقمان حسینی، شاکر طرفی‌نژاد.
یادداشت	امدادهای جاده‌ای -- آزمون‌ها و تمرین‌ها Emergency road service -- Examinations, questionse, etc کمک‌های اولیه -- آزمون‌ها و تمرین‌ها Examinations, questionse, etc -- First aid in illness and injury پوراکرامی، محمد، ۱۳۵۰ -
موضوع	شناسه افزوده
موضوع	رده بندی کنگره
موضوع	۱۵۳TL
موضوع	۲۸۶۰۷۶/۶۲۹
موضوع	۵۷۳۸۳۳۳
موضوع	شماره کتا شناسی
موضوع	ملی



انتشارات اردیبهشت

آدرس: خیابان انقلاب، نبش خیابان ۱۲ فروردین - پلاک ۳۱۶ - طبقه اول

تلفن: ۶۶۴۹۷۶۱۳ - ۷ - ۶۶۴۸۰۸۸۶ تا ۶۶۴۹۲۸۷۶ کدپستی: ۶۵۱۱۱ - ۱۳۱۴۶

Pub_ordibehesht@yahoo.com www.ordibeheshtpub.ir

عنوان کتاب: مجموعه سوالات طبقه‌بندی شده نجات در حوادث جاده‌ای

تالیف و گردآوری: محمد پوراکرامی - هادی محمودی - محمدمهدی حقگو - رضا گلزار - ابوالفضل رفیعی - محمد رضا نجفی

- سیدسجاد فالی - سیاوش غلامی‌لویه - آیدین سقایی‌سعید - سیدلقمان حسینی - شاکر طرفی‌نژاد

طراح و تایپيست: الیاس نبهانی

مدیر امور فنی: امیر هوشنگ اسکندری

لیتوگرافی و چاپ: هنر البرز

تیراژ: ۱۰۰۰ نسخه

نوبت چاپ: اول ۱۳۹۸

شابک: ۹۷۸-۹۶۴-۱۷۱-۴۶۴-۴

قیمت: ۳۰۰۰۰ تومان

کلیه حقوق مادی و معنوی این اثر متعلق به مولف می‌باشد.

فهرست مطالب

۵	 مقدمه
۷	 پیشگفتار
۹	 فصل اول
۹	 - آمادگی
۹	 - تماس و پاسخگویی
۹	 - تجهیزات
۱۷	 فصل دوم
۱۷	 - ورود به صحنه
۱۷	 - ارزیابی صحنه
۱۷	 - کنترل خطرات موجود در صحنه حادثه
۳۱	 فصل سوم
۳۱	 - مدیریت و کنترل صحنه های تصادف
۸۷	 فصل چهارم
۸۷	 - ریخت شناسی
۸۷	 - تثبیت خودروهای تصادفی
۸۷	 - ارزیابی مصدوم
۱۰۱	 فصل پنجم
۱۰۱	 - تثبیت مصدوم
۱۰۱	 - رهاسازی مصدوم
۱۰۱	 - خارج کردن مصدوم
۱۱۳	 فصل ششم
۱۱۳	 - دسترسی به مصدوم در تصادفات خاص
۱۱۳	 - انتقال و جابجایی مصدوم
۱۲۹	 فصل هفتم
۱۲۹	 - ایمنی الکتریکی برای پاسخگویی الکتریکی
۱۳۵	 فصل هشتم
۱۳۵	 - آشنایی با خودروهای سنگین
۱۴۵	 فصل نهم
۱۴۵	 - ضmann

مقدمه

تصادفات وسایل نقلیه چرخدار و موتوری به عنوان حوادث مطرح و یکی از پیامدهای غیرقابل اجتناب حمل و نقل جاده‌ای می‌باشد. براساس گزارش سازمان جهانی بهداشت، میزان مرگ و میر ناشی از حوادث ترافیکی از سال ۲۰۰۰ تا سال ۲۰۲۰، ۸۰ درصد افزایش خواهد یافت. در بسیاری از کشورهای در حال توسعه، هزینه‌های مراقبت بهداشتی طولانی مدت، فوت یا ناتوانی نان‌آور خانواده، هزینه تشییع جنازه و عدم درآمد به دلیل از دست دادن توانایی کاری فرد آسیب‌دیده و مواردی از این قبیل می‌تواند یک خانواده را به راحتی به فقر بکشانند. عواقب ناشی از تصادفات نیز باید همانند سایر بیماری‌ها مثل؛ بیماری‌های قلبی، سرطان و امثال آن، از لحاظ سلامت عمومی جامعه مورد ملاحظه قرار گیرد و جهت پیشگیری و جلوگیری از آن اقدامات لازم به عمل آید.

مصدومین ترافیکی در حدود ۱۳ تا ۳۱ درصد کل مصدومین مراجعه‌کننده به بیمارستان و حدود ۴۸ درصد از بستری‌شدگان در بخش‌های جراحی و مراقبت‌های ویژه را تشکیل می‌دهند. واحدهای رادیولوژی، فیزیوتراپی و توانبخشی، بیشترین مراجعات مصدومین تصادفات رانندگی را داشته‌اند.

در وقوع تصادفات رانندگی چهار عامل؛ انسانی، جاده، وسایل نقلیه و محیط، مؤثرند. الگوی حوادث ترافیکی و مرگ و میر ناشی از آن در کشورهای توسعه‌یافته و در حال توسعه تفاوت زیادی با یکدیگر دارند و برخورد با حوادث ترافیکی و پیامدهای آنها رویکردها و استراتژی‌های خاص هر جامعه را طلب می‌کند. امروزه از انسان به عنوان مهمترین عامل در بروز حوادث ترافیکی نام می‌برند و مطالعات انجام شده در این زمینه، از سهم ۹۰ درصدی عوامل رفتاری رانندگان در بروز حوادث حکایت می‌کند.

مطالعه‌ای انجام شده در نیویورک نشان داد، اگر مردم در شرایط زیر رانندگی نکنند میزان تصادفات جدی تا ۱۹ درصد کاهش می‌یابد: ۱- وقتی رانندگان احساس خواب‌آلودگی می‌کنند. ۲- وقتی در ۲۴ ساعت گذشته، کمتر از ۵ ساعت خوابیده‌اند. ۳- بین ساعات ۲ تا ۵ صبح، نتیجه‌ی تحقیق انجام شده در آمریکا نیز عوامل متعدد انسانی از جمله

خستگی و خواب‌آلودگی را در بروز تصادفات جاده‌ای مؤثر دانسته‌اند. همچنین مطالعه دیگری بیانگر آن است که خستگی در میان رانندگان بازرگانی و تجاری بیشتر است. عوامل دیگری از قبیل طراحی راه، ماهیت وسیله‌ی نقلیه، قوانین عبور و مرور و لازم‌الاجرا بودن قوانین نیز می‌توانند در رفتار رانندگان تأثیر داشته باشند. همچنین الگوی حوادث ترافیکی و مرگ‌ومیر ناشی از آن در کشورهای توسعه‌یافته و در حال توسعه تفاوت زیادی با یکدیگر دارند و برخورد با حوادث ترافیکی و پیامدهای آنها، رویکردها و استراتژی‌های خاص هر یک را می‌طلبد.

مرتضی سلیمی

رئیس سازمان امداد و نجات