

بانک سؤالات آزمون نوع هواپیمای بوئینگ ۷۳۷

ب اساس پارت ۶۶ انجمن ایمنی هوانوردی اروپا

www.ketab.ir



سرشناسه	: مری، امیر، ۱۳۶۰ -
عنوان و نام پدیدآور	: بانک سؤالات آزمون نوع هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ (بر اساس پارت ۶۶ انجمن ایمنی هوانوردی اروپا) / پدیدآور: امیر مری؛ ویراستار ادبی: امیرحسین ترابی.
مشخصات نشر	: تهران: مهراندیشان سپهر، ۱۳۹۸.
مشخصات ظاهری	: ۲۰۰ ص.
شابک	: 978-622-96388-3-5 : ۸۰۰۰۰۰ ریال
وضعیت فهرست نویسی: فیبا	
یادداشت	: کتاب ماضی بر اساس پارت ۶۶ انجمن ایمنی هوانوردی اروپا است.
موضوع	: صنایع هوایی - آزمون‌ها و تمرین‌ها
موضوع	: Aircraft industry - Examinations, questions, etc
موضوع	: هواپیما - طراحی و ساخت - آزمون‌ها و تمرین‌ها
موضوع	: Airplanes - Design and construction - Examinations, questions, etc
موضوع	: هواپیما - تمرین‌ها
موضوع	: Boeing airplanes - Examinations, questions, etc
شناسه افزوده	: آژانس ایمنی هوانوردی اروپا
شناسه افزوده	: European Aviation Safety Agency
رده بندی کنگره	: TL۷۶۴
رده بندی دیویی	: ۶۲۹/۱۰۷۶
شماره کتابشناسی ملی	: ۵۹۶۸۹۵۱

عنوان: بانک سؤالات آزمون نوع هواپیمای بوئینگ ۷۳۷
(بر اساس پارت ۶۶ انجمن ایمنی هوانوردی اروپا)

پدیدآور: امیر مری

ویراستار ادبی: امیرحسین ترابی

چاپ و صحافی: مهراندیشان سپهر

سال چاپ: ۱۳۹۸

شمارگان: ۱۰۰۰ جلد

قیمت: ۸۰۰۰۰۰ ریال

شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۹۶۳۸۸-۳-۵

تلفن مرکز پخش: ۰۹۲۲۶۱۶۳۶۰۴

حق چاپ محفوظ است.

امروزه مهمترین مسئله برای کارخانه‌های هواپیماسازی و شرکت‌های هواپیمایی، پروازی ایمن و مطمئن است. یکی از مهمترین فعالیت‌ها در زمینه تضمین سلامت و ایمنی یک پرواز، اطمینان از سلامت کامل بدنه، موتور و سیستم‌های داخلی یک هواپیما می‌باشد، کاری که توسط متخصصان تعمیر و نگهداری هواپیما انجام می‌گیرد. یعنی تمامی قطعات، سطوح و سیستم‌های هر هواپیما باید از لحاظ فنی در وضعیت مطلوب و سلامت کامل قرار داشته باشند. به منظور حفظ این سلامتی، کارخانه سازنده هر هواپیما به کمک سازمان هواپیمایی کشوری، بازرسی‌های منظمی برای هر هواپیما تنظیم کرده است و براساس آن تمام قطعاتی که لازم است در ساعت‌های معین پروازی بازرسی شود، مورد بررسی قرار گرفته و اگر ایرادی پیدا شود، در صورت امکان تعمیر و در غیر این صورت تعویض می‌شود. این برنامه‌ریزی تعمیر و تعویض قطعات هواپیما به صورت منظم انجام می‌گیرد.

افرادی می‌توانند به طو منظم، کار تعمیر و تعویض قطعات را انجام دهند که هواپیما را خوب شناخته و با اجزای آن و سیستم‌های آلات دقیق هواپیما آشنا باشند. از این رو تخصص مذکور نیاز به اطلاعات آکادمیک و دانشگاهی دارد. اطلاعاتی که در رشته تعمیر و نگهداری هواپیما بدست می‌آیند. این رشته به خصوص در کشور ما اهمیت ویژه‌ای دارد زیرا ما هنوز از نظر سازندگی در حد مطلوبی نیستیم و بیشتر به امر تعمیر و نگهداری هواپیما می‌پردازیم. فارغ التحصیلان این دوره ضمن اخذ گواهینامه گذراندن دوره، جهت آزمون به ادار استاندارد پرواز سازمان هواپیمایی کشوری معرفی می‌شوند و پس از قبولی در امتحانات کتبی و ارائه سوابق کاری، موسس به اخذ گواهینامه پایه B1 یا B2 می‌گردند. دارندگان این گواهینامه از نظر سازمان هواپیمایی کشوری صلاحیت صدور تأییدیه ایمنی برای قطعات آن را (در بخش‌های موتور و بدنه - تجهیزات مکانیکی یا سامانه‌های اویونیک) جهت پرواز دارا می‌باشند. پس از اخذ گواه نامه‌های پایه، افرادی که موفق به گذراندن دوره آموزش نوع (Type) هر هواپیما بشوند و در آزمون سازمان هواپیمایی کشوری نمره قبولی اخذ نمایند گواهینامه تایپ آن هواپیما را دریافت خواهند کرد و از این به بعد قادر به انجام فعالیت روی هواپیما می‌شوند.

در نگارش این کتاب تلاش شده تا سؤالات آزمون نوع هواپیمای بوئینگ ۷۳۷، بر اساس پارت ۶۶ انجمن ایمنی هوانوردی اروپا مطرح گردد. متخصصین تعمیر و نگهداری هواپیما، الکترونیک و اویونیک و ... همگی می‌توانند از نمونه سؤالات این کتاب استفاده کنند.

در پایان بر خود لازم می‌دانیم که شکر نعمت الطاف بیکران الهی را بجا آوریم که برین اثر، نه این راه پیمودنی بود، و نه این مهم، شدنی.

بدون تردید و از آنجا که کتاب حاضر خالی از خلل و اشکال نیست، دست یاری به سوی همه متخصصین کشور دراز نموده و از آنها می‌خواهیم نظرات، پیشنهادات و انتقادات خود را از طریق رایانامه amirhorri@yahoo.com برای ما ارسال نمایند تا در ویرایش‌های بعدی مورد استفاده قرار گیرد.