

Madule 6. Materials & Hardware

EASA PART 66 QUESTION BANK

بازک سؤالات ماژول ۶ آزمون B1 و B2

دواد و سخت افزار هواپیما

(بر اساس پارت ۶۶ ایمنی هوانوردی اروپا)

www.ketab.ir



سرشناسه	مزی، امیر، ۱۳۶۰ -
عنوان و نام پدیدآور	بانک سوالات مازول ۶ آزمون B1 و B2 مواد و سخت‌افزار هواپیما (بر اساس پارت ۶۶ انجمن ایمنی هوانوردی اروپا)
	Madule 6. materials & hardware easa part 66 question bank / مؤلف امیر مزی : ویراستار فنی امیرمسین ترابی.
مشفحات نشر	تهران: مهراندیشان سپهر، ۱۳۹۸.
مشفحات ظاهری	۷۴۶ص.
شابک	۸۰۰۰۰۰ ریال: 978-622-96388-8-0
وضعیت فهرست نویسی	غیبا
یادداشت	انگلیسی - فارسی.
یادداشت	کتاب ماضی بر اساس پارت ۶۶ انجمن ایمنی هوانوردی اروپا است.
موضوع	صنایع هوایی -- آزمون‌ها و تمرین‌ها
موضوع	Aircraft industry -- Examinations, questions, etc. :
موضوع	هواپیماها -- طراحی و ساخت -- آزمون‌ها و تمرین‌ها
موضوع	Airplanes -- Design and construction -- Examinations, questions, etc. :
شناسه افزوده	آزمون ایمنی هوانوردی اروپا
شناسه افزوده	European Aviation Safety Agency :
رده بندی کنگره	۷۴۶
رده بندی دیویی	۶۲۹/۱۰۷۶
شماره کتابشناسی ملی	۵۹۶۷۶۰۵

عنوان: بانک سوالات مازول ۶ آزمون B1 و B2

(به همراه ترجمه فارسی)

مؤلف: امیر مزی

ویراستار فنی: امیر حسین ترابی

چاپ و صحافی: مؤسسه انتشاراتی مهراندیشان سپهر

نوبت و سال چاپ: اول، ۱۳۹۸

شمارگان: ۱۰۰۰ جلد

قیمت: ۸۰۰۰۰۰ ریال

شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۹۶۳۸۸-۸-۰

تلفن مرکز پخش: ۰۹۲۲۶۱۶۳۶۰۴

حق چاپ برای ناشر محفوظ است.

امروزه مهمترین مسئله برای کارخانه‌های هواپیماسازی و شرکت‌های هواپیمایی، پروازی ایمن و مطمئن است. یکی از مهمترین فعالیت‌ها در زمینه تضمین سلامت و ایمنی یک پرواز، اطمینان از سلامت کامل بدنه، موتور و سیستم‌های داخلی یک هواپیما می‌باشد، کاری که توسط متخصصان تعمیر و نگهداری هواپیما انجام می‌گیرد. یعنی تمامی قطعات، سطوح و سیستم‌های هر هواپیما باید از لحاظ فنی در وضعیت مطلوب و سلامت کامل قرار داشته باشند. به منظور حفظ این سلامتی، کارخانه سازنده هر هواپیما به کمک سازمان هواپیمایی کشوری، بازرسی‌های منظمی برای هر هواپیما تنظیم کرده است و براساس آن تمام قطعاتی که لازم است در ساعت‌های معین پروازی بازرسی شود، مورد بررسی قرار گرفته و اگر ایرادی پیدا شود، در صورت امکان تعمیر و در غیر این صورت تعویض می‌شود. این برنامه‌ریزی تعمیر و تعویض قطعات را پیما به صورت منظم انجام می‌گیرد.

افرادی می‌توانند به طور منظم، کار تعمیر و تعویض قطعات را انجام دهند که هواپیما را خوب شناخته و با اجزای آن و سیستم‌های آن دقیق هواپیما آشنا باشند. از این رو تخصص مذکور نیاز به اطلاعات آکادمیک و دانشگاهی است. اطلاعاتی که در رشته تعمیر و نگهداری هواپیما بدست می‌آیند، این رشته به خصوص در کشور ما اهمیت زیادی دارد زیرا ما هنوز از نظر سازندگی در حد مطلوبی نیستیم و بیشتر به امر تعمیر و نگهداری هواپیما می‌پردازیم. فارغ التحصیلان این دوره ضمن اخذ گواهینامه گذراندن دوره، جهت آزمون به اداره استاندارد پرواز سازمان هواپیمایی کشوری معرفی می‌شوند و پس از قبولی در امتحانات کتبی و ارائه سوابق کاری، موفق به اخذ گواهینامه نوع B1 یا B2 می‌گردند. دارندگان این گواهینامه از نظر سازمان هواپیمایی کشوری صلاحیت صدور تأییدیه برای هواپیما و قطعات آن را (در بخش‌های موتور و بدنه - تجهیزات مکانیکی یا سامانه‌های ایوونیک) جهت پرواز آنرا می‌باشند.

در نگارش این کتاب تلاش شده تا سؤالات مازوالت در حوزه مواد و سخت افزار هواپیما بر اساس پارت ۶۶ انجمن ایمنی هوانوردی اروپا به همراه ترجمه فارسی ارائه گردد. متخصصین تعمیر و نگهداری هواپیما، الکترونیک و ایوونیک هواپیما و ... همگی می‌توانند از این کتاب استفاده کنند. امید است که انتشار این اثر نه فقط یک اتفاق، بلکه مقدمه‌ای برای ارتقاء سطح علمی متخصصین صنعت هوایی کشور گردد. چرا که بی‌شک، این صنعت ایفاگر نقش‌های مهم در آینده صنعت کشورهای جهان و جمهوری اسلامی ایران خواهد بود.

در پایان بر خود لازم می‌دانیم که شکر نعمت الطاف بیکران الهی را بجا آوریم که بدون آن، نه این راه پیمودنی بود، و نه این مهم، شدنی.

بدون تردید و از آنجا که کتاب حاضر خالی از خلل و اشکال نیست، دست یاری به سوی همه متخصصین کشور دراز نموده و از آنها می‌خواهیم نظرات، پیشنهادات و انتقادات خود را از طریق رایانامه amirhorri@yahoo.com برای ما ارسال نمایند تا در ویرایش‌های بعدی مورد استفاده قرار گیرد.

Module 06. Materials & Hardware

Contents

- 01a. Aircraft Materials - Ferrous.
- 01b. Aircraft Materials - Ferrous.
- 02a. Aircraft Materials - Non-Ferrous.
- 02b. Aircraft Materials - Non-Ferrous.
- 03.1a. Aircraft Materials - Composite and Non-Metallic other than wood and fabric.
- 03.1b. Aircraft Materials - Composite and Non-Metallic other than wood and fabric.
- 03.2. Aircraft Materials - Wooden Structures.
- 03.3. Aircraft Materials - Fabric Covering.
- 04a. Corrosion.
- 04b. Corrosion.
- 05.1. Fasteners - Screw Threads.
- 05.2. Fasteners - Bolts, studs and screws.
- 05.3. Fasteners - Locking devices.
- 05.4. Fasteners - Aircraft rivets.
- 06a. Pipes and Unions.
- 06b. Pipes and Unions.
- 07. Springs.
- 08. Bearings.
- 09. Transmissions.
- 10. Control Cables.
- 11. Electrical Cables and Connectors.
- 12.

- 1a. Aircraft Materials - Ferrous. 46 Questions
- 1b. Aircraft Materials - Ferrous. 10 Questions
- 2a. Aircraft Materials - Non-Ferrous. 66 Questions
- 2b. Aircraft Materials - Non-Ferrous. 12 Questions
- 3.1a. Aircraft Materials - Composite and Non-Metallic other than wood and fabric.
- 3.1b. Aircraft Materials - Composite and Non-Metallic other than wood and fabric.
- 3.2. Aircraft Materials - Wooden Structures. 41 Questions
- 3.3. Aircraft Materials - Fabric Covering. 53 Questions
- 4a. Corrosion. 23 Questions
- 4b. Corrosion. 63 Questions
- 5.1. Fasteners - Screw Threads. 17 Questions
- 5.2. Fasteners - Bolts, studs and screws. 43 Questions
- 5.3. Fasteners - Locking devices. 22 Questions
- 5.4. Fasteners - Aircraft rivets. 61 Questions
- 6a. Pipes and Unions. 28 Questions
- 6b. Pipes and Unions. 9 Questions
7. Springs. 4 Questions
8. Bearings. 24 Questions
9. Transmissions. 31 Questions
10. Control Cables. 30 Questions
11. Electrical Cables and Connectors. 58 Questions
12. 7 Questions