

مطالعات تطبیقی راهور

مؤلفان

دکتر سید سعید کشفی

(عضو هیئت علمی، دانشگاه علوم انتظامی امین)

فراگزشت پیمای

محمد قبادی

دانشگاه علوم انتظامی امین

۱۳۹۸



انتشارات دانشگاه
علوم انتظامی امین

مطالعات تطبیقی راهور

مؤلفان: دکتر سید سعید کشفی، فرامرز زراعت پیم، محمد قبادی
ویراستار علمی: دکتر محمدرضا مهماندار
ناظر علمی: دکتر سید محمد سادات حسینی
آماده سازی کتاب: فرهنگ شناسی
چاپ اول: تابستان ۱۳۹۸
شمارگان: ۵۰۰ نسخه
قیمت: ۱۲۰۰۰۰ ریال
لیتوگرافی، چاپ و جلد: چاپخانه شهید خرازی
نشانی: تهران، ابتدای بزرگراه شهید خرازی، خیابان شهید جدی اردبیلی، دانشگاه علوم انتظامی امین،
تلفن: ۴۸۹۳۱۲۹۳
موضوع: جرم و اضرار بدون مجوز ناشر، پیگرد قانونی دارد

سرشناسه	: کشفی، سعید
عنوان و نام پدیدآور	: مطالعات تطبیقی راهور = Comparative Studies On Traffic Policing
مشخصات نشر	: مؤلفان سعید کشفی، فرامرز زراعت پیم، محمد قبادی. تهران: دانشگاه علوم انتظامی امین، ۱۳۹۶
مشخصات ظاهری	: ۳۲۹ص: مصور، جدول. شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۳۶۳-۲۱۰-۳
وضعیت فهرست نویسی	: فیبا یادداشت: کتابخانه: ۳۳.
موضوع	: نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران. پلیس راهنمایی و رانندگی - شرح وظایف / Traffic police -- Iran -- History
موضوع	: پلیس راهنمایی و رانندگی / Traffic police
موضوع	: رانندگی - قوانین و مقررات - ایران / Traffic regulations - Iran
شناسه افزوده	: زراعت پیم، فرامرز شناسه افزوده: قبادی، محمد،
شناسه افزوده	: دانشگاه علوم انتظامی امین / Amin Police University
رده بندی کنگره	: HV۸۰۷۹/ک۵م۶ ۱۳۹۶:
رده بندی دیویی	: ۲۳۳۲/۳۶۳: شماره کتابشناسی ملی: ۴۸۴۰۶۳۳

سخن ناشر

سرعت شتابان علم و فناوری همراه با گسترش روزافزون آن به‌ویژه علوم و فنون مرتبط با دانش پلیسی و به‌تبع آن، واگذاری مأموریت‌ها و وظایف جدید به افسران پلیس، ما را بر آن می‌دارد برای همراهی با کاروان رشد و توسعه، با نگاه نوین و عالمانه به این مقوله بنگریم و در این رهگذر از اندوخته‌های علمی اندیشمندان و صاحب‌نظران بهره‌مند شویم.

در آرن حاضر که عصر دانایی و اصالت دانش است، حوزه علوم تخصصی پلیس توانسته است به تناسب نیازهای فراوان بشری و ارتقای توقعات و انتظارات انسانی، گام‌های اساسی بردارد و به پیشرفت‌های زیادی نائل آید. دانشگاه علوم انتظامی امین به‌عنوان تنها مؤسسه آموزش عالی تربیت افسران پلیس در تمام بخش جمهوری اسلامی و همچنین مرکز ثقل دانش، بینش و مهارت در علوم پلیسی با داشتن دانش‌آموزان تخصصی مربوط، وظیفه آموزش و تربیت افسران متخصص را بر عهده دارد.

این دانشگاه علاوه بر بهره‌گیری از دانش و تجربه در دنیا، به تناسب و اقتضای بومی، با استفاده از نظرهای حوزه‌های تخصصی پلیس، به تولید دانش اقدام کرده است تا با تدوین و تألیف منابع آموزشی مورد نیاز، خلأهای علمی خود را پوشش دهد.

دانشگاه علوم انتظامی با تقویت ادبیات و دانش انتظامی زمینه‌های رشد و توسعه آموزش دانشجویان رسته‌های تخصصی را فراهم کرده است تا پاسخ‌گر نیازها و انتظارات روزافزون جامعه در حوزه علوم پلیسی باشد. کتابی که پیش روی شما خواننده گرامی قرار دارد، حاصل همین ایده است و به دانشجویان عزیز دانشگاه علوم انتظامی امین، همکاران اندیشمندان و علاقه‌مندان به حوزه علوم پلیسی تقدیم می‌شود و انتظار می‌رود آنها نیز با ارائه نظرهای اصلاحی خود معاونت تربیت و آموزش دانشگاه را در راستای ارتقا و بهبود کیفی کتاب یاری کنند.

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۱۷	پیشگفتار
فصل اول: بررسی وضعیت ساختار راهنمایی و رانندگی در ایران و سایر کشورهای جهان	
۱۹	مقدمه
۱۹	۱-۱- اهداف مطالعه تحقیق
۲۳	۱-۱-۱- اهداف مطالعه تطبیقی در کشورهای توسعه یافته
۲۴	۲-۱- تاریخچه پلیس در جهان
۲۶	۳-۱- تاریخچه پلیس راهنمایی و رانندگی در ایران
۳۱	۴-۱- بررسی وضعیت ساختار راهنمایی و رانندگی در کشورهای مختلف
۳۱	۱-۴-۱- کشور ایران
۳۲	۱-۴-۱-۱- مأموریت و وظایف پلیس راهنمایی و رانندگی
۳۵	۲-۴-۱- کشور ایالات متحده آمریکا
۳۵	۱-۲-۴-۱- پلیس محلی
۳۷	۲-۲-۴-۱- پلیس ایالتی
۳۷	۳-۲-۴-۱- پلیس فدرال
۳۷	۴-۲-۴-۱- نظارت بر عملکرد پلیس
۳۸	۳-۴-۱- کشور فنلاند
۳۹	۴-۴-۱- کشور سوئد
۴۰	۱-۴-۴-۱- خدمات پلیس
۴۱	۲-۴-۴-۱- شرایط استخدام در پلیس
۴۲	۵-۴-۱- کشور اسپانیا
۴۲	۱-۵-۴-۱- حوزه مأموریت سرزمینی
۴۲	۲-۵-۴-۱- حوزه مأموریت وظیفه‌ای

- ۴۳..... ۱-۴-۶- کشور انگلستان
- ۴۳..... ۱-۴-۶-۱- پلیس لندن
- ۴۴..... ۱-۴-۶-۲- نظارت عالی و مرکزی
- ۴۴..... ۱-۴-۶-۳- عملیات پلیسی
- ۴۴..... ۱-۴-۷- کشور افغانستان
- ۴۵..... ۱-۴-۷-۱- پلیس ترافیک
- ۴۶..... خودآزمایی
- ۴۷..... فصل دوم: تخلفات و اخذ جرایم
- ۴۷..... مقدمه
- ۵۲..... ۲-۱-۲- تاریخچه تعاریف و اخذ جرایم رانندگی در ایران
- ۵۷..... ۲-۲- تخلفات و اخذ جرایم در کشورهای مختلف
- ۵۷..... ۲-۲-۱- کشور ایران
- ۵۸..... ۲-۲-۱-۱- اصول حقوقی احطاریه صادره برای جرایم رانندگی
- ۶۰..... ۲-۲-۱-۲- تأثیر نمره‌های منفی در سوابق گواهینامه
- ۶۰..... ۲-۲-۱-۳- تخلفات رانندگی حادث ساز
- ۶۱..... ۲-۲-۱-۴- مجازات رانندگی در حالت مستی یا استفاده از موادمخدر و روان گردان
- ۶۳..... ۲-۲-۱-۵- موارد قانونی توقیف وسایل نقلیه
- ۶۴..... ۲-۲-۱-۶- نحوه برخورد با رانندگان فاقد مدارک قانونی
- ۶۵..... ۲-۲-۱-۷- موارد اخذ یا توقیف گواهینامه
- ۶۵..... ۲-۲-۲- کشور عربستان
- ۶۷..... ۲-۲-۱- امتیازات منفی تخلفات رانندگی در عربستان
- ۶۸..... ۲-۲-۳- کشور ترکیه
- ۷۰..... ۲-۲-۴- ایالات متحده آمریکا
- ۷۱..... ۲-۲-۱- امتیازات منفی در گواهینامه رانندگی
- ۷۱..... ۲-۲-۲- چگونگی پاک شدن امتیازات منفی
- ۷۱..... ۲-۲-۳- تعلیق یا ابطال گواهینامه
- ۷۲..... ۲-۲-۴- برخی از قوانین رانندگی
- ۷۲..... ۲-۲-۵- چگونگی اعتراض به جرایم رانندگی
- ۷۳..... ۲-۲-۶- استفاده از مشروبات الکلی و موادمخدر در هنگام رانندگی

۷۳	۷-۴-۲-۲- میزان مجاز غلظت الککل خون (BAC) در هنگام رانندگی
۷۴	۵-۲-۲- کشور استرالیا
۷۶	۶-۲-۲- جمهوری آذربایجان
۷۷	۷-۲-۲- کشور سوئد
۷۸	۱-۷-۲-۲- موارد ضبط گواهینامه رانندگی
۷۸	۲-۷-۲-۲- رانندگی در حال مستی
۷۹	۸-۲-۲- کشور فرانسه
۸۰	خودآزمایی
۸۱	فصل سوم - شماره گذاری و اصالت خودرو
۸۱	مقدمه
۸۱	۱-۳- تاریخچه شماره گذاری خودرو در جهان
۸۲	۲-۳- تاریخچه شماره گذاری خودرو در ایران
۸۳	۱-۲-۳- پلاک های لیبرس
۸۴	۲-۲-۳- پلاک کشوری
۸۵	۳-۳- احراز اصالت خودرو در ایران
۸۵	۱-۳-۳- نحوه احراز اصالت خودرو
۸۶	۱-۱-۳-۳- فابریک بودن مشخصات فنی
۸۷	۲-۱-۳-۳- اسناد
۸۷	۳-۱-۳-۳- احراز مالکیت
۸۸	۲-۳-۳- روش های تغییر ارکان اساسی و اصالت خودروها
۸۸	۱-۲-۳-۳- جعل سند
۸۸	۲-۲-۳-۳- سند نمره
۹۲	۴-۳- شماره گذاری و اصالت خودرو در کشورهای مختلف
۹۲	۱-۴-۳- کشور ایران
۹۵	۲-۱-۴-۳- ابعاد پلاک خودرو
۹۶	۳-۱-۴-۳- انواع پلاک ملی
۱۰۲	۴-۱-۴-۳- نحوه شماره گذاری خودرو در ایران
۱۰۳	۵-۱-۴-۳- مراکز تعویض پلاک خودرو
۱۰۵	۲-۴-۳- کشور آلمان

۱۰۸	۳-۴-۲-۱- شماره گذاری خودرو در آلمان
۱۰۹	۳-۴-۲-۲- مراحل شماره گذاری
۱۱۰	۳-۴-۲-۳- محاسن روش شماره گذاری خودرو در آلمان
۱۱۱	۳-۴-۳- کشور ژاپن
۱۱۵	۳-۴-۲-۱- نحوه شماره گذاری خودرو در ژاپن
۱۱۶	۳-۴-۲-۲- شرایط پارکینگ
۱۱۶	۳-۴-۲-۳- مزایای روش شماره گذاری خودرو در ژاپن
۱۱۷	۳-۴-۴- کشور ایالات متحده آمریکا
۱۲۱	۳-۵-۱- اتحادیه اروپا
۱۲۳	۳-۶- کشور چین
۱۲۵	۳-۷-۴- کشور روسیه
۱۲۸	۳-۸-۴- کشور هند
۱۳۰	۳-۹-۴- کشور عراق
۱۳۳	خودآزمایی
۱۳۵	فصل چهارم: معاینه فنی خود و ...
۱۳۵	مقدمه
۱۳۶	۴-۱-۱- آلاینده های ناشی از خودرو
۱۴۱	۴-۲- تاریخچه معاینه فنی خودرو در جهان
۱۴۲	۴-۲-۱- ضرورت انجام معاینه فنی وسایل نقلیه در جهان
۱۴۴	۴-۲-۲- آموزش کارکنان مراکز معاینه فنی
۱۴۴	۴-۲-۳- ضرورت نظارت بر مراکز معاینه فنی
۱۴۵	۴-۳- تاریخچه معاینه فنی در ایران
۱۴۷	۴-۳-۱- مستندات قانونی انجام معاینه فنی خودروها در ایران
۱۴۷	۴-۳-۱-۱- مواد آیین نامه راهنمایی و رانندگی مصوب ۱۳۱۸
۱۴۸	۴-۳-۱-۲- مواد آیین نامه راهنمایی و رانندگی مصوب ۱۳۴۷
۱۴۹	۴-۳-۱-۳- قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا مصوب ۱۳۷۴
۱۵۰	۴-۳-۱-۴- آیین نامه اجرایی قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا مصوب ۱۳۷۹
۱۵۰	۴-۳-۱-۵- آیین نامه اجرایی نحوه جلوگیری از آلودگی صوتی مصوب ۱۳۷۸

پیشگفتار

اقتدار ملی از ارزش‌های مطلوب در هر جامعه‌ای است که جوامع برای رسیدن به آن تلاش می‌کنند. رجب‌زاده جوامع برای رسیدن به اقتدار و عزت ملی - که آن را هدف نهایی خود می‌دانند - سایر ارزش‌های انسانی و معنوی را کنار می‌گذارند، ولی در برخی دیگر از کشورها اقتدار و عزت ملی در کنار سایر ارزش‌های انسانی و معنوی در نظر گرفته می‌شود. رفتار پلیس با مردم در تمامی کشورها آینه تمام‌نمای سیاست‌های کلان و قانونمداری پلیس در برابر مردم آن کشور است.

رهبر انقلاب اسلامی در سخنانی در ۱۳۹۰، کارکنان سازمان را به «مجاهدان واقعی فی سبیل الله» خواندند و تأکید کردند: «تیروی انتظامی همواره باید هم مظهر اقتدار و نظم و هم مظهر بهرمانی، رأفت و رحمت در جامعه باشد. ایشان امنیت اعم از امنیت اجتماعی و امنیت اخلاقی را از ارکان پیشرفت و سربلندی کشور خواندند».

پلیس راهنمایی و رانندگی در انجام دادن مأموریت‌های محوله باید متوجه باشد، خدا را ناظر بر اعمال خود ببیند و حافظ جان و مال و ناموس مردم باشد تا متخلفان از مقررات راهنمایی و رانندگی جرئت تخلف رانندگی نداشته باشند و افراد قانونمند با وجود پلیس در کمال آرامش رانندگی کنند.

پیشرفت پلیس راهنمایی و رانندگی بدون مطالعات تطبیقی و بررسی پلیس راهنمایی و رانندگی سایر کشورها امکان پذیر نیست. البته پلیس راهنمایی و رانندگی در سایر کشورها با عنوان پلیس ترافیک شناخته می شود. از طریق آشنایی با تجربیات و عملکرد پلیس ترافیک سایر کشورها در زمینه نحوه برخورد پلیس با تخلفات رانندگی، مشکلات ترافیکی، استفاده از تجهیزات پیشرفته کنترل ترافیک و نحوه ارتقای فرهنگ ترافیک می توان

مناسب بودن تجربیات آنها را برای جامعه بررسی کرد و با بومی سازی و بهینه کردن آنها، میزان خسارت و هزینه های ناشی از تصادفات ترافیکی را کاهش داد. با مطالعات تطبیقی در امور راهنمایی و رانندگی می توان قوت ها و ضعف های سازمان های درگیر در ترافیک و تصادفات را تشخیص داد و فرضیه ها و نظریه ها در شرایط واقعی آزموده می شوند. در پایان، از تمام کسانی که در تکمیل این مجموعه ما را یاری کردند صمیمانه تشکر می کنیم. امید است مطالب این کتاب مقبول محققان و دانشجویان محترم واقع شود.

www.ketab.ir