



پیشگفتار

روری نیست که زندگی و سلامت تعداد زیادی از موتورسیکلت سواران در جهان و همچنین در کشور ما در سوانح رانندگی به خطر نیفتد. در سال ۲۰۰۴ میلادی در آمریکا بیش از ۴۰۰۰ موتورسیکلت سوار جان خود را در تصادفات رانندگی از دست دادند و ۷۶۰۰۰ موتورسیکلت سوار دیگر مجروح شدند. نکته مهمی که باید به آن توجه نمود این است که بیش از سه چهارم این تصادفات از برخورد بین موتورسیکلت و وسیله نقلیه موتوری دیگر ناشی شد و تصادف غالباً زمانی رخ داده که موتورسیکلت سوار تنها مسافنی کوتاه ایمنی بوده است. آمار زیر بسیار مهم و قابل توجه است:

- احتمال مرگ موتورسیکلت سواران در تصادفات رانندگی ۲۷ برابر بیشتر از احتمال مرگ سرنشینان خودروهاست.
- متأسفانه در تمام تصادفات رانندگی که برای موتور سواران اتفاق می افتد این سرنشین موتورسیکلت است که آسیب می بیند.
- موتورسیکلت ها عموماً با خودروهایی تصادف می کنند که متوجه موتورسیکلت و سرنشین یا سرنشینان آن نمی شوند.
- پوشیدن لباس هایی با رنگ روشن، روشن کردن چراغ جلو، نورهای استفاده از دستکش، لباس های ایمنی مناسب و چکمه بلند، همه می توانند به میزان قابل توجهی از تصادفات و صدمات و مرگ و میر ناشی از آن بکاهند، اما مهم ترین و حیاتی ترین وسیله ایمنی که باید توسط رانندگان

و دیگر سرنشینان موتورسیکلت‌ها مورد استفاده قرار گیرد کلاه ایمنی است.

صدک مغزی، شایعترین علت مرگ و میر موتورسیکلت سواران موتور سیکلت سواران در جریان تصادفات رانندگی از نواحی مختلف بدن مصدم می شوند بر اساس آمارهای ارائه شده از سراسر جهان، آسیب به سر شایعترین علت مرگ و میر آنهاست. از سوی دیگر صدمات وارده به ناحیه صورت نیز می تواند موجب لُشدگی استخوان‌های صورت و بینی، به مخاطره افتادن سلامتی چشم‌ها و بینی و شکستگی فک شود. بنابراین پیشگیری از صدمات وارده به سر و صورت در رانندگان و سرنشینان موتورسیکلت بسیار مهم و قابل توجه است. نتایج بررسی‌ها و مطالعات گسترده در سراسر جهان حاکی از آن است که کلاه ایمنی ضروری‌ترین و ارزشمندترین وسیله در پیشگیری و کاهش صدمات سر و صورت در موتورسیکلت سواران می‌باشد.

بر اساس پژوهشی که با عنوان بررسی اپیدمیولوژیک کلاه ایمنی سواران متوفی در حوادث رانندگان ایران در سال ۱۳۸۹ شمسی، در سال ۱۳۸۹ قانونی انجام شد، ۷۹ درصد فوت‌شدگان در تصادفات موتورسیکلت سواران رانندگان، ۲۰ درصد سرنشینان و یک درصد نامعلوم گزارش شده است. همچنین ۵۹/۴ درصد از مرگومیر موتورسواران به دلیل ضربه به سر