

۲۰۱۷/۱۴

سرشناسه	یزدی‌نژاد، علی، ۱۳۴۸ - Yazdinejad, Ali
عنوان و نام پدیدآور	سرعت غیرمجاز اصلی‌ترین عامل تصادفات رانندگی نویسنده: علی یزدی‌نژاد
موضوعات/کلیدواژه‌ها	میرماه، ۱۳۹۷.
مشخصات نشر	۱۶ - مصور (رنگی)، ۱۷×۱۱ س.م.
فروست	۱۱ - تک‌ترتیبیکه
شابک	۹۷۸-۶۰۰-۳۳۳-۳۴۲
وضعیت فهرست‌نویسی	فهرست‌نویسی
یادداشت	خوان به فارسی Unauthorized special the ... of ...idents.
یادداشت	چاپ: مهرماه ۱۳۸۷ - میر قلع
موضوع	ترتیبیک - همایش‌های امنیتی
موضوع	Traffic safety :
موضوع	اقتصادیها - سر
موضوع	Automobiles - Speed:
رده‌بندی کنگره	۱۳۹۷ س ۴/۱۲ HE۵P1۲
رده‌بندی دیویی	۲۲۲/۱۲۵
شماره کتابشناسی ملی	۵۵۱۲۹۰۶

سرعت غیرمجاز اصلی‌ترین عامل تصادفات رانندگی فرهنگ ترافیک (۱۱)

ناشر: انتشارات مهرماه	نویسنده: دکتر علی یزدی‌نژاد
گرافیک: مهدیه نایم زاده	گرافیک: مهدیه نایم زاده
ایستوگرافی و چاپ: نقش جوهر	ایستوگرافی و چاپ: نقش جوهر
مصحف: المبین	مصحف: المبین
نوبت و سال انتشار: نخست/۱۳۹۷	شمارگان: ۱۰۰۰ - جلد
قیمت: ۱۸۰۰۰ ریال	شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۳۳۳-۳۴۲-۷

تهران، نیاوران (شهید باهنر)، خیابان مژده (شهید مقدسی)
پلاک ۶۴، طبقه ۵، واحد ۱۳
تلفن: ۲۲۷۵۹۲۰۳ - ۲۲۷۲۲۹۰۱ فکس: ۲۲۷۲۲۹۰۲
www.mirmah.com



پیشگفتار

حوادث ترافیکی علت اصلی مرگ و میر و صدمات جدی در تمامی سنین به شمار می آیند. متأسفانه ۹۰ درصد تلفات ناشی از تصادفات وسایل نقلیه روتوری که همه ساله هزاران کشته و مجروح در سراسر جهان بر جای می گذارد مربوط به کشورهای در حال توسعه است و تا سه بار بیشتر از کشورهای توسعه یافته است که از بالاترین میزان تلفات استانی در حوادث رانندگی برخوردار است؛ به نحوی که کشور ما علیرغم داشتن تنها یک درصد از جمعیت جهان در چند سال اخیر، ۲ درصد از تلفات انسانی حاصل از تصادفات وسایل نقلیه در سراسر جهان را به خود اختصاص داده است. آمار کشته شدگان در تصادفات وسایل نقلیه در ایران ۲ برابر و آمار مجروحان در سوانح ترافیکی در ایران تقریباً ۵ برابر میانگین آمارهای جهانی است. بد نیست بدانیم که شمار کشته‌های ناشی از حوادث رانندگی در سراسر جهان به‌طور میانگین ۳۷۰۰ نفر در روز است.

در واقع تعداد کشته‌شدگان در تمامی انواع حوادث و سوانح ترافیکی در ایران در مقایسه با سایر کشورهای جهان در رتبه نخست قرار دارد. حوادث ترافیکی، بعد از مرگ و میر ناشی از بیماری‌های قلبی و عروقی، در رتبه دوم را در کشور دارد، با این تفاوت که بیماری‌های قلبی - عروقی عمدتاً افراد سنین بالاتر از ۶۰ سال را به کام مرگ می کشاند، در حالی که میانگین سن تلفات ناشی از حوادث ترافیکی ۲۷-۳۶ سال است.

نباید فراموش کرد که هزاران کشته و مجروح در حوادث ترافیکی جاده‌های کشور در طی سال‌های ۱۳۸۵ تاکنون علاوه بر تأثیر ناهنجاری که بر روح و جسم شهروندان می‌گذارد، صدمه‌ای سخت بر اقتصاد کشور وارد نموده و چهره‌ای خشن و ناامن از رانندگی در جاده‌های ایران در ذهن جهانیان ترسیم می‌نماید. گرچه با اتخاذ برخی تصمیمات و سوی مراجع ذیصلاح آمار تلفات ناشی از حوادث رانندگی کاهش می‌یابد. ۲۷ نفر در سال ۱۳۸۵ به ۱۶۲۰۱ مورد در سال ۱۳۹۶ رسید، اما همین‌طور این ارقام نگران‌کننده و تأسف‌برانگیزند.

