

لجستیک بین الملل نگاه حقوق، اسناد و مدیریت ریسک

نویسنده: همایون اسدی



ناشر: انتشارات ثولا

سال چاپ: ۱۳۹۴

شابک : ۶-۵۷-۷۷۷۰-۹۶۴-۹۷۸

شماره کتابشناسی ملی : ۴۱۲۱۳۲۹

عنوان و نام پدیدآور : لجستیک بین الملل نگاه حقوق، اسناد و مدیریت ریسک/ نویسنده همایون اسدی.

مشخصات نشر : تهران : شولا، ۱۳۹۴.

مشخصات ظاهری : ۵۷۰ ص.؛ جدول، نمودار.

یادداشت : کتابنامه.

موضوع : ترانزیت

موضوع : ترانزیت -- ایران

موضوع : حمل و نقل -- ایران

رده بندی دیویی : ۳۸۸

رده بندی کنگر : ۳۹۴ ج ۵ الف/۱۵۱ HE

سرشناسه : اسدی، انورودی، همایون، ۱۳۳۱ -

وضعیت فهرست نویسی : فیاپا

لجستیک بین الملل نگاه حقوق، اسناد و مدیریت ریسک

نویسنده: همایون اسدی

ناشر: انتشارات شولا

نوبت چاپ: اول

تیراژ: ۱۰۰۰ نسخه

شابک: ۶-۵۷-۷۷۷۰-۹۶۴-۹۷۸

چاپ: علوی

صحافی: حرم

انتشارات شولا: خیابان انقلاب، خیابان ۱۲ فروردین، خیابان شهدای ژاندارمری، پلاک ۹۶ واحد ۳

تلفن: ۰۶۶۴۰۱۴۴۵-۰۶۶۴۰۱۵۴۱

پیشگفتار

به نام او که هم اوست و جز او هیچ، که عشقش در تاروپود وجودم ریشه دوانده و هر آنچه که می‌دانم از قلمی است که او یادم و دستم داده است. باشد که این عشق پایدار باشد و تسخیرم کند.

درباره کتاب «لجستیک بین الملل، نگاه حقوق، اسناد و مدیریت ریسک»

نگارش کتاب یاد شده را به «فارش» دوستان دانشگاهی و براساس جزوه درسی سال ۱۳۷۴ «اسناد و قراردادهای حمل و نقل بین الملل» نویسنده، از ابتدای سال ۱۳۹۰ شروع کردم و نهایتاً در مهر ۱۳۹۱ کتاب یاد شده را به اتمام رساندم. اما چاپ آن تا دو سال بعد میسر نشد.

کتاب شامل فصلی در ارتباط با مدیریت پرورشی لجستیکی، فصولی در ارتباط با قراردادهای حمل زمینی (مبحث کنوانسیون‌های سی‌ام‌آر و تی‌آی‌آر)، حوزه جاده و مبحث اس‌ام‌جی‌اس و سی‌آی‌ام در حوزه راه‌آهن)، فصلی گسترده راجع به مقررات و قراردادهای حمل دریایی (محیط کنوانسیون‌های هاگ، هاگ-ویزی، هامبورگ و روتردام)، فصلی راجع به مقررات حمل هوایی (مسائل حول و حوش کنوانسیون‌های ورشو، پروتکل‌های الحاقی بدان و مقررات مونترآل) است.

از آنجا که متن کتاب، درس حقوق و اسناد و ریسک‌ها و لغزش‌های تبعی میان کاربران است، نویسنده تصمیم گرفت که بسیاری از مسائل غامض را به زبان داستانی و با پیش‌کشیدن موردهایی عملی (اکثراً در مورد ایران و همچنین بسیاری دیگر از کشورهای جهان) تشریح کند. این است که در کتاب، شخصیت‌های متعددی نقش آفرینی می‌کنند که اغلب هیچ شباهتی به شخصیت‌های واقعی ندارند و از ایشان با نام کوچک نام برده شده است. این شیوه روایی است که بسیاری اوقات، نقش آفرینان را در زندگی‌های واقعی و روزمره شغلی نشان می‌دهد. باشد که درک مسائل و پیچیدگی‌های قراردادهای بین‌المللی و چالش‌های آن که خودبه‌خود نجسب است، برای خواننده

ساده‌تر و شیرین‌تر افتد. بسیاری از موردکاوی‌ها از موارد معروف در حقوق بین‌المللی حمل و نقل است ولی بسیاری دیگر کاملاً تازگی داشته و ناشی از تجارب شخصی نویسنده در کسوت داور مرکز داوری اتاق بازرگانی ایران و انجمن شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی است.

تنها در مبحث مربوط به مقررات رتردام، از آنجا که یک گردهمایی با همین نام به همت کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌الملل تشکیل شده بود، غیر از خلاصه‌ای از مقالاتی که توسط بزرگانی همچون آقای روزبه مختاری، آقای ملک‌رضا ملک‌پور، آقای عبداللهی، آقای افشار و این قلم عنوان شد، اما به خاطر حفظ چارچوب داستانی کتاب، یک جلسه پرسش و پاسخ راجع به مباحث و نکات کنفرانس رن تصویر شده است. فی‌الواقع چنین جلسه‌ای هرگز برگزار نشد، ولی در اینجا روایتی از این جلسه‌ای می‌شود و بسیاری بزرگان و سرکردگان امروزی و اهالی اجرایی، نظری و سیاست‌گذار حمل و نقل بین‌المللی امروز ایران، در این جلسه مجازی حاضرند که یا پرسش می‌کنند یا به پرسش‌ها به صورت سب و سار، پاسخ می‌دهند. برخی به نام‌های واقعی و برخی دیگر به نام‌های مجازی! پیچیده‌ترین مباحث رن رتردام و ارتباط این کنوانسیون با سایر کنوانسیون‌ها در همین پرسش و پاسخ‌های موشکافانه زبان این عزیزان بازگو شده است، حال آنکه گوینده واقعی این گفتارها و جستارها در پانویس معرفی شده‌اند.

در ابتدای هر بخش کتاب کوشش کرده‌ام فضای اقتصادی - سیاسی - اجتماعی و فرهنگی زمان تصویب هر یک از کنوانسیون‌های مهم جهانی را با یادداشت‌های از تاریخ به تصویر بکشم، تا خواننده بتواند اوضاع و احوالی را که منتج به خلق آنها شده است، مجسم کند.

پس از اتمام فصل مربوط به مقررات هوایی، برای حسن ختام به اطلاع فرود آرام هوایما، یک فصل کوتاه دیگر به شیوه روایی به پرداختن نقش مدیر عملیات در شرکت‌های لجستیکی و حمل و نقل بین‌المللی آورده شده است که به طور خلاصه روی اکثر مطالب کتاب نگاه آگاه دوباره‌ای می‌افکند و نقشی را که از مدیران انتظار می‌رود تا پس از آموزش مباحث کتاب ایفا کنند تصویر می‌کند.

ممکن است اشتباه کنم ولی به پندار من، این نخستین بار است که نویسنده‌ای از روش مرسوم روایی و داستانی در جهان، به‌ویژه محافل آموزشی آمریکا، برای تبیین مطالب پیچیده درسی استفاده می‌کند. برای نوشتن این کتاب از حدود ۱۴۰ کتاب و مقاله مدد گرفتیم و امید دارم که مفاهیم آن برای اهالی علم و عمل مفید افتد و شیوه نگارش آن به ذهن خردبین خوانندگان پسندیده. شک ندارم که در آن لغزش و خطا زیاد است و از همین رو دست و قلم و نگاه نقادانه باریک‌بینان را پیشواز می‌کنم.

فهرست

۱۷	 مقدمه
۲۵	 فصل اول - انتخاب اساسی: طایفه شبکه و شیوه حمل
	بخش اول - حمل و نقل زمینی
۵۱	 مقدمه
۵۳	 فصل دوم - حمل و نقل جاده‌ای بین‌المللی
۵۵	 حمل و نقل جاده‌ای بین‌المللی (نگرانی‌های حقوقی عارضه و امیر)
۵۹	 تحویل گیری، بارگیری و بارچینی
۶۷	 مدت زمان طی طریق
۷۲	 حق واگذاری
۷۸	 عدم پذیرش بار
۱۰۶	 شرایط تحویل
۱۱۱	 نقش کارکنان و خدمه
۱۳۳	 فصل سوم - کنوانسیون و مقررات تیر
۱۳۷	 بررسی موردی ۱ به قلم بهنام فرامرزبان (امور کارنه تیراتاق بازرگانی)
۱۳۹	 بررسی موردی ۲ به قلم بهنام فرامرزبان (امور کارنه تیراتاق بازرگانی)
۱۴۱	 ایرو کیست؟

سیستم تیر.....	۱۴۲
نگرانی‌های اجرایی تیر.....	۱۴۲
موارد تعارض و موارد توافق کنوانسیون‌های تیر و سی‌ام آر.....	۱۴۵
چگونه کارنه تیر را پر کنیم؟.....	۱۵۳
قبولی وسائط نقلیه و کانتینرها.....	۱۶۵
قبولی شرکت‌های حمل و نقل.....	۱۷۱
فصل چهارم - حمل و نقل ریلی.....	۱۷۳
کریدورهای مهم بین‌المللی عبوری از ایران.....	۱۷۶
ج- راهکارهای قیمت‌گذاری و مشتری‌مداری.....	۱۷۹
د- نظام تعرفه‌های منطقه‌ای - نحوه مناسبه کرایه حمل.....	۱۸۲
ه- سازمان‌های منطقه‌ای و جهانی ناظ.....	۱۸۵
سازمان همکاری‌های اقتصادی اکو.....	۱۸۶
سازمان حمل و نقل راه‌آهنی بین‌المللی (OTIF).....	۱۹۳
سازمان همکاری راه‌آهن‌ها (OSJD).....	۱۹۶
اتحادیه بین‌المللی راه‌آهن‌ها (UIC).....	۱۹۸
اتحادیه بین‌المللی کنگره‌های راه‌آهن (AICCF-IRCA).....	۱۹۹
کمیته بین‌المللی حمل و نقل راه‌آهن (CIT).....	۱۹۹
و- نظام‌های حقوقی حاکم.....	۲۰۰
نسخ راهننامه و مندرجات اصلی آن.....	۲۱۴
مسئولیت فرستنده در ارائه اطلاعات صحیح در راهننامه.....	۲۴۵
نحوه دریافت کرایه حمل و سایر هزینه‌ها.....	۲۴۶
بسته‌بندی.....	۲۴۹
ترخیص از گمرک و سایر تشریفات اداری.....	۲۵۰
چه کسی حق واگذاری کالا یا حق صدور دستورات بعدی به راه‌آهن را دارد؟.....	۲۵۲

۲۵۷.....	تحويل
۲۵۷.....	تاخير در تحويل
۲۶۱.....	تضييع کالا و عيب ذاتى
۲۶۳.....	مصاديق عدم تحويل
۲۶۴.....	مبنای مسئوليت در شيوه حمل ريلى
۲۶۷.....	بار اثبات (چه كسى بايد عهده دار اثبات تقصير شود؟)
	لغو محدوديت مسئوليت ساير شرايط مصونيت از (يا محدوديت) مسئوليت، چگونگى استيفاي
۲۶۸.....	حق زيان ديده
۲۷۲.....	فارس مازور و ساير مواج جلو راه حمل و تحويل
۲۷۴.....	صور تجلسه خسارت
۲۷۵.....	چه كسى و در چه موردى و عليه چه راه آيى حق ادعا دارد؟
۲۷۷.....	مواعيد قانونى و مرور زمان
	اعلام ارزش کالا در راهنماه و اعلام منافع در تحه با تحويل به موقع، تحويل در برابر پرداخت
۲۷۸.....	وجه خاص
۲۷۹.....	حق حبس

بخش دوم - حمل و نقل دريايى

۲۸۵.....	فصل پنجم- هاگ، هاگ- ويزي، هامبورگ و رتردام
۲۸۹.....	معرفى مقررات رتردام
۳۰۱.....	بررسى تطبيقى و مقايسه اى سه كنوانسيون هاگ، هاگ- ويزي و هامبورگ
۳۱۸.....	تفاوت هاى كنوانسيون هاگ و هامبورگ
۳۲۰.....	قابليت دريانوردى كشتى
۳۵۳.....	كنوانسيون حمل بين المللى کالا تماما يا به صورت بخشى از طريق دريا
۳۶۲.....	مسئوليت ها و مصونيت ها در مقررات رتردام
۳۶۷.....	جلسه پرسش و پاسخ اول

جلسه پرسش و پاسخ دوم..... ۳۷۴

بخش سوم - حمل و نقل هوایی

فصل ششم- مقررات ورشو و مونترآل..... ۴۵۹

کنوانسیون ورشو و الحاقیه های آن، کنوانسیون مونترآل..... ۴۶۹

بررسی موردی ۱- چرا کلیه کشورها می بایست مقررات مونترآل را جایگزین مقررات ورشو نمایند..... ۴۷۳

مسئولیت حمل کننده..... ۴۷۷

بررسی موردی ۱- مسئولیت صادر کننده راهنما هوایی در قسمت هایی از حمل که خارج از فرودگاه است..... ۴۷۸

بررسی موردی ۳- (مسئولیت صادر کننده راهنما در قسمت هایی از حمل که خارج از فرودگاه است)..... ۴۸۳

بررسی موردی ۴- دعوی شرکت فرورادر آمریکایی نماینده مقصد با وارد کننده..... ۴۸۸

بررسی موردی ۵- دعوی شرکت یه ای آگ علیه شرکت آلیتالیا در اسپانیا..... ۴۹۱

محدودیت مسئولیت حمل کننده..... ۴۹۴

بررسی موردی ۶- آیا کرایه حمل جزو ارزش کالا به هنگام جبران غرامت است؟..... ۴۹۶

بررسی موردی ۷- قضیه دارویی اس اس به شرکت هوایی کانتاس به طور اخص..... ۴۹۷

آمریت کنوانسیون..... ۵۰۰

بررسی موردی ۸- حذف آمریت کنوانسیون در برزیل توسط حاکم آن کشور..... ۵۰۱

رفع مصونیت حمل کننده..... ۵۰۲

بررسی موردی ۹- دعوی شرکت تولیدی دارویی "ای اچ پی" علیه شرکت دی اچ ا..... ۵۰۳

بررسی موردی ۱۰- تفسیر از نوع کانداتی از ماده ۲۵ کنوانسیون ورشو..... ۵۱۰

بررسی موردی ۱۱- شرکت دارویی اس اس به طرفیت شرکت کانتاس ایرویز استرالیا..... ۵۱۲

بررسی موردی ۱۲- آزمون عملی ماده ۲۵ کنوانسیون مونترآل در دعوی بین Lilli و DHL..... ۵۱۴

مهلت ها و مواعید قانونی..... ۵۱۶

بررسی موردی ۱۳- ارسال یادداشت کتبی در چه مواردی لازم است در چه مواردی خیر؟..... ۵۱۶

بررسی موردی ۱۴- چه کسی حق ادعا علیه حمل کننده را دارد؟ نکاتی چند از یادداشت های ارتباط..... ۵۱۹

بررسی موردی ۱۵- وقتی خواهان کرایه حمل را پرداخت نکرده آیا حق ادعا دارد؟..... ۵۲۳

۵۲۶..... بررسی موردی ۱۶- بارفرا بر دانمارکی

۵۳۰..... بررسی موردی ۱۷- شرایط حقوقی حاکم بر محموله پس از رسیدن به مقصد در انبار؟

۵۳۱..... آزادی قرارداد های خصوصی

۵۳۲..... بررسی موردی ۱۸- عملکرد واژگونه برخی کلوزهای قراردادی به زیان حمل کننده

۵۳۵..... چگونه یک راهنما پر کنیم؟

بخش آخر ...

۵۴۹..... فصل هفتم- "مدیر عملیات"

۵۶۲..... منابع

www.ketab.ir