

سرشناسه : شهبازی، امید، ۱۳۶۷ -

عنوان و نام پدیدآور : آشنایی با صنعت هوانوردی و نحوه ورود به آن/مولفین امید شهبازی- محمد شفیع خانی.

مشخصات نشر : تهران: زبان مهر، ۱۳۹۶.

مشخصات ظاهری : ۱۳۰ص.

شابک : ۹۷۸-۶۰۰-۹۷۵۳-۲۹-۱

وضعیت فهرست نویسی : فیا

موضوع : صنایع هوایی -- ایران -- راهنماها

موضوع : Aircraft industry -- Iran -- Directories

موضوع : هوانوردی -- ایران

موضوع : Aeronautics -- Iran

موضوع : حمل و نقل هوایی -- ایران

موضوع : Aeronautics, Commercial -- Iran

شناسه افزوده : شفیع خانی، محمد، ۱۳۱۳

رده بندی کنگره : ۱۳۹۶ ۹۵ش/۱۲/ TL

رده بندی دیویی : ۶۲۹/۱۳

شماره کتابشناسی ملی : ۴۹۳۸۲۸۸



آشنایی با صنعت هوانوردی و نحوه ورود به آن

ناشر : انتشارات زبان مهر

مولف : امید شهبازی- محمد شفیع خانی

تیراژ : ۵۰۰ نسخه

نوبت چاپ : اول ۹۶

قیمت : ۲۰,۰۰۰ تومان

در جستجوی خوشبختی عنوان کتاب کریس گاردنر، نویسنده و کارآفرین مشهور آمریکایی است. خوشبختی که انگار گم شده ی همه ما انسان ها از ازل تا ابد خواهد بود و بسیاری از ما ، آن را در رشته ی تحصیلی و شغل آینده ی خود جستجو می کنیم . با وجود اینکه دهه هاست که از پیدایش صنعت هوانوردی و ورود آن به کشور ما می گذرد اما متأسفانه مردم ما آشنایی بسیار کمی نسبت به آن دارند و در میان افکار عمومی جامعه ی ایرانی مهجور مانده است . بسیاری از نوجوانان وجوانان سرزمینمان ایران به رشته های هوانوردی علاقه ی فراوانی دارند اما به دلیل عدم شناخت این رشته ها وارد رشته های دیگر می شوند که شاید چندان نیز به آن ها علاقه مند نباشند از این رو تصمیم به نوشتن این کتاب گرفتیم . در این کتاب تلاش شده است که تمام رشته های اصلی صنعت هوانوردی به طور کامل معرفی شوند و همین طور اطلاعاتی درباره ی ایرلاین های داخلی در اختیار مطالعه کنندگان قرار گیرد . در این جا لازم است از عزیزانی همچون کاپیتان هوشنگ شهبازی ، مهندس حسن شادگو ، دکتر سرتیان ، آقایان احمد چاکری ، حقیقی و شفیعی که در این راه ما را یاری کرده اند تشکر نماییم .

اگر هدف کریس گاردنر از نوشتن کتاب در جستجوی خوشبختی فراهم کردن این نکته به مردم است که مشکلات تعیین کننده سرنوشت انسان ها نیست ، هدف ما از نوشتن این کتاب معرفی رشته های جذاب هوانوردی به تمامی فرزندان ایران زمین است که مبدا فرزندان این سرزمین به دلیل ناآشناخت کافی از این رشته ها از تحصیل در آن ها محروم شوند .

فهرست مطالب

1	مقدمه.....
---	------------

فصل اول - معرفی رشته های هوانوردی

4	وظایف و مسئولیت های خلبان.....
4	دوره های مختلف خلبانی.....
10	گواهینامه خلبانی شخصی هواپیما.....
13	مهندس زمینی پرواز.....
20	گواهینامه تعمیر و نگهداری (فنی) وسیله پرنده.....
20	گواهینامه پایه های فنی.....
32	کنترلر پرواز.....
37	گواهینامه مراقب پرواز.....
47	معلم آموزشی مراقبت پرواز.....
50	دیسپچری.....
54	گواهینامه دیسپچر پروازی.....
57	گردینیتور پرواز.....
59	مهندس پرواز.....
62	گواهینامه مهندس پرواز.....
66	وظایف مارشالر.....
68	وظایف لودمستر.....
74	وظایف مهماندار.....
80	رشته مخابرات هواپیما.....

فصل دوم - ایرلاین

85	مقدمه ایرلاین ها.....
86	هواپیمایی آتا.....
87	هواپیمای اترک.....

88.....	هواپیمایی آسمان.....
89.....	اطلس خمین کیش.....
90.....	هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما).....
95.....	هواپیمایی ایرتور.....
96.....	شرکت هوایی پویا ایر.....
97.....	هواپیمایی تابان.....
98.....	هواپیمایی تفتان.....
99.....	هواپیمایی زاگرس.....
101.....	هواپیمایی ساها.....
102.....	ایرلاین سپهران.....
103.....	شرکت هواپیمایی سهند آسمان.....
104.....	هواپیمایی قشم.....
106.....	شرکت هواپیمایی کاسپین.....
108.....	کیش ایر.....
110.....	هواپیمایی ماهان.....
115.....	هواپیمایی معراج.....
116.....	میکا ایر.....
117.....	هواپیمایی نسیم.....
118.....	شرکت هواپیمایی نفت ایران.....
120.....	شرکت هلیکوپترسازی ایران.....
123.....	یاس ایر.....

تمایل انسان به پرواز مربوط می شود به زمانی که انسان های ما قبل تاریخ برای اولین بار پرندگان در حال پرواز را مشاهده کردند. به واسطه رویدادهای ثبت شده تاریخی، جنبه های مختلف میل انسان به پرواز همواره در مقاطع مختلف تاریخی نمایان می باشد. یکی از مشهورترین این رویدادهای تاریخی، افسانه یونانی درباره دادلوس^۱ و پسرش ایکاروس^۲ می باشد. دادلوس برای رهایی و فرار از جزیره مینوس بال هایی از جنس پر و موم برای خود و پسرش ایکاروس ساخت. ایکاروس پسر دادلوس پس از پرواز با این بال ها به دلیل اینکه بیش از حد لازم به خورشید نزدیک شده بود، قسمتی از بال هایش که از جنس موم بود آب شد و موجب سقوط وی در دریا گردید. این واقعه مرگ وی را نیز به دنبال داشت که این گونه افسانه ها نشان دهنده تمایل انسان به پرواز از بدو تاریخ بشر می باشد.

در سال 1903 میلادی بود که برادران رایت، موفق گردیدند با ساخت اولین هواپیما تا ارتفاع یک صد متری از سطح زمین پرواز کنند و اکنون بیش از یکصد سال است که از پیدایش صنعت هوانوردی می گذرد. هواپیما و صنعت هوانوردی علی رغم جوانی، در سال های اول اختراع به سرعت پیشرفت کردند و در امور مختلف مورد استفاده قرار گرفتند. به طوری که در سال 1911، یلادی اولین پرواز بین المللی بین پاریس و مادرید انجام شد و هم اکنون هوانوردی به یکی از صنایع پیشرو از نظر تمایز فنون تبدیل شده است. شروع جنگ جهانی اول در سال 1914 موجب گردید که کشورهای درگیر جنگ با سرعت قدرت به این صنعت روی آورند و شروع جنگ جهانی دوم موجب گردید که این تکنولوژی به خصوص در مورد موتور های پیستونی به اوج خود برسد و بعد از جنگ با توجه به اهمیت پارامتر سرعت در هواپیماها، مخترعین به سمت موتور های جت قدم جدی بردارند.

¹ Daedalus

² Icarus

جنگ جهانی دوم که به پایان رسید ، اندیشه و تفکر استفاده از هواپیماهایی که چهار سال در خدمت جنگ و کشتار انسان ها بودند برای مقاصد غیر نظامی و حمل و نقل مسافر و بار و محموله های پستی قوت گرفت . این تفکر نیازمند قوانین و مقرراتی استاندارد و یکپارچه بین المللی بود . لذا جهت تدوین این قوانین بنا به دعوت ایالات متحده آمریکا ، 52 کشور از جمله ایران در سال 1944 میلادی به مدت پنج هفته در ایالت شیکاگو آمریکا گرد هم آمدند که حاصل این نشست انعقاد پیمان سازمان بین المللی هوانوردی کشوری بود که آن را ایکائو می نامند و در حال حاضر بیش از 199 کشور عضو این پیمان شده اند . از وظایف اصلی این سازمان تصویب قوانین مربوط به مشاغل و رشته های صنعت هوانوردی و هماهنگ سازی استانداردهای بین المللی پروازی و مدیریت خطوط هوایی در سطح جهان است .

صنعت هوانوردی با اینکه در مایه ها با بیشتر صنایع جوان تر و نو ظهور تر است اما به دلیل اهمیت و تأثیرگذاری در سهولت سفرها از لحاظ اجتماعی و سیاسی بسیار مهم بوده و علاقمندان زیادی دارد از این رو است که تمام مشاغل این صنعت نیرمند ساز های متخصص ، منظم و علاقمند است .

انسان هایی که در تمام اوقات کاری خود باید در رتبه حواس مناسبی داشته باشند زیرا ممکن است اولین اشتباه آنان ، جبران ناپذیر باشد و جان صدها انسان را به خطر اندازد .

انسان های خلاقیتی که از نبوغ خود برای سهولت سفرهای هوایی استفاده می کنند . خلاقیتی که در فرزندان سرزنیان ایران فراوان است . از این رو تصمیم به نوشتن این کتاب گرفته ام . اطلاعاتی را که لازمه ی ورود به صنعت هوانوردی بود را به رشته ی تحریر در آوردم .