

OECD

ECMT

سازمان توسعه و همکاری اقتصادی

کنفرانس وزرای حمل و نقل اروپا

رانندگان جوان جاهل به سوی ایمنی

مترجمین:

دکتر اکبر رضازاده، محمد نظریاهی

مشخصات نشر: تهران: نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، پلیس راهنمایی و رانندگی، مرکز تحقیقات کاربردی، ۱۳۹۶.

مشخصات ظاهری: ۴۲۰ ص: مصور (بخشی رنگی)، جدول (بخشی رنگی)، نمودار (بخشی رنگی).

شایک: 978-600-97361-5-7

وضعیت فهرست نویسی: فیفا

دادداشت: عنوان: اصله: ۲۰۰۶, Young drivers: the road safety

موضوع: ترافیک - اروپا - پیش‌بینی‌های ایمنی

Traffic safety - Europe : موضوع

موضوع: تلفات ترافیک - اروپا - پیشگیری

Traffic fatalities - Europe - Prevention : موضوع

موضوع: **تأثیرات نوآوری - کشورهای سازمان همکاری و توسعه اقتصادی**

Teenage automobile drivers - OECD countries : 1990

مبانی و روش: ضارزاده، اکبر، ۱۳۴۵، مترجم

شنار، افزوده: نظر بنام، محمد، ۱۳۵۶ -، ویراستار

شناسه اندوه: به زبان هر کاتب توسعه اقتصادی

Organisation for Economic Co-operation and Development شناسه اف: 0000

شناسه افزودن: [نقشه ایران](#) و [نقشه اروپا](#)

European Conference of Ministers of Transport: شناسه اف: مدم

شناسه افزودن: تیمی، نظامی، ایرانی، ایران، پلیس، راهنما، ه، اندرگ، دفتر تحقیقات کارایی

۱۴/۵/۱۳۹۶

ردہ بندی نمبر: ۶۴/۱۲۵۰۹۴

شماره کتابشناسی : ۴۷۸۳۲۷



عنوان کتاب: رانندگان جوان - بسته‌های ایمنی

متوجہ ہیں: دکتہ اکبر رضا زادہ، منہ بطریقہ

مدیر اجرایی: شهریار بهزاد بصیرت

ناظر علمی: دکتر غلامرضا شمران

ناشر: مرکز تحقیقات کاربردی پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا (Trahvar@police.ir)

ویراستار ادبی: فاطمه رضایی

صفحہ آرا: مجید رمضان

لیتوگرافی ، چاپ و صحافی: شرکت چاپ و انتشارات راه فردا

شمارگان: ۲۰۰۰ نسخه

جواب اول: یائینہ ۹۶

قیمت: ۱۷۰۰۰ روپيا

نشانی: شهرک آزماش، پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا، مرکز تحقیقات کاربردی

تلفن: ۸۱۲۵۳۴۱۲

دورنگار: ۸۱۲۵۳۴۲۶

کلیه حقوق این اثر به پلیر راهنمایی و رانندگی ناجا تعلق دارد.

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۹	سخن ناشر
۱۰	مقدمه مترجمین
۱۱	سازمان توسعه و همکاری اقتصادی
۱۲	کنفرانس وزرای حمل و نقل اروپا
۱۳	پیشگفتار
۱۵	چکیده
۱۷	خلاصه هالب
۳۴	مقدمه
۳۷	فصل اول: رانندگان جوان می ۱
۳۸	۱-۱. مقدمه
۳۹	۲-۱. اطلاعات و داده‌های مربوط به رانندگان جوان
۴۰	۳-۱. میزان سنجی مسئله
۵۳	۴-۱. شاخص‌های اصلی خطر رانندگان جوان و مسئله
۵۳	۱-۴-۱. سن و تجربه
۶۰	۲-۴-۱. تفاوت‌های جنسیتی
۶۵	۵-۱. مشخصات تصادفات رانندگان جوان مبتدی
۶۵	۱-۵-۱. تصادفات تک‌خودرویی، از دست دادن کنترل خودرو، حراف به سمت ترافیک در حال عبور
۶۶	۲-۵-۱. تصادفات ناشی از سرعت زیاد
۶۸	۳-۵-۱. ساعت تصادف
۷۳	۴-۵-۱. خستگی
۷۳	۵-۵-۱. مشروبات الکلی و مواد مخدر
۷۸	۶-۵-۱. سرنشینان
۸۰	۷-۵-۱. استفاده نکردن از کمربند ایمنی
۸۴	۶-۱. هزینه‌های خطر رانندگان جوان
۹۰	۷-۱. کشورها در سطوح مختلف استفاده از خودرو (موتوریزه شدن)
۹۲	۸-۱. نتایج
۹۹	فصل دوم: رفتار رانندگان جوان، مبتدی و خطر سنجی عوامل مرتبط با این مسئله
۱۰۰	۱-۲. مقدمه
۱۰۳	۲-۲. ابعاد کلی، «طبیعت» و جنبه‌های «تربیت» خطر رانندگان جوان مبتدی
۱۰۳	۱-۲-۲. عوامل زیست‌شناختی
۱۰۵	۲-۲-۲. تفاوت‌های بین مردان و زنان
۱۱۳	۳-۲-۲. شخصیت
۱۲۰	۴-۲-۲. هنجارهای اجتماعی

۱۲۲	۵-۲-۲. رفتار راندگی و وسایل نقلیه به عنوان ابزاری برای کسب اهداف زندگی
۱۲۷	۳-۲. عوامل مهم کاهنده توانایی‌ها
۱۲۷	۱-۳-۲. مشروبات الکلی
۱۲۹	۲-۳-۲. مواد مخدر
۱۳۵	۳-۳-۲. خستگی
۱۳۷	۴-۳-۲. حواس پرتی و بی‌توجهی
۱۳۹	۵-۳-۲. هیجانات
۱۴۱	۴-۲. کسب مهارت‌های راندگی
۱۴۳	۱-۴-۲. عوامل کلی یادگیری
۱۴۶	۲-۴-۲. مهارت و بار ذهنی
۱۵۲	۳-۴-۲. مهارت در جستجوی بصری
۱۵۵	۴-۴-۲. خطر
۱۵۹	۵-۲. تمایل به راندن ایمن و بی‌ارزیایی
۱۵۹	۱-۵-۲. انگیزه برای راندگی خطر
۱۶۵	۲-۵-۲. اعتماد به نفس به از حد رزیایی خطر
۱۶۸	۶-۲. موقعیت‌های افزایش دهنده خطر
۱۶۸	۱-۶-۲. مقتضیات کار راندگی
۱۶۹	۲-۶-۲. انتخاب خودرو
۱۷۲	۷-۲. نتایج
۱۹۵	فصل سوم: اقدامات متقابل
۱۹۶	۱-۳. مقدمه
۱۹۷	۲-۳. مشکلات موجود در انتخاب گروه، معیار خروجی‌ها و ارزش ارزیابی و ابعات انجام شده
۱۹۷	۱-۲-۳. گروه‌های هدف و زیرگروه‌ها
۱۹۸	۲-۲-۳. ارزیابی میزان تأثیرگذاری اقدامات ارائه شده
۲۰۱	۳-۳. تأثیر اقدامات کلی ایمنی راه‌ها بر خطر راندگان جوان
۲۰۵	۴-۳. دسته‌بندی سیستم صدور گواهینامه کنونی و گرایش‌های حال حاضر
۲۰۶	۱-۴-۳. روند کنونی سیستم‌های صدور گواهینامه
۲۰۷	۲-۴-۳. سیستم‌های صدور گواهینامه آزمایشی و سنتی
۲۰۹	۳-۴-۳. سیستم‌های صدور گواهینامه تدریجی (GDL)
۲۱۲	۵-۳. اثربخشی عوامل فردی بر فرایند صدور گواهینامه
۲۱۲	۱-۵-۳. سن مجاز برای راندگی انفرادی
۲۱۶	۲-۵-۳. اهداف و روش‌های تعلیم، تمرین و کسب تجربه
۲۲۲	۳-۵-۳. امتحان راندگی به عنوان ابزار گزینش
۲۲۷	۴-۵-۳. رابطه بین اهداف آموزش، تعلیم و امتحانات
۲۲۹	۶-۳. اقدامات حفاظتی در هنگام راندگی انفرادی
۲۴۰	۱-۶-۳. ممنوعیت کامل الکل
۲۴۳	۲-۶-۳. ممنوعیت‌های راندگی در شب
۲۴۶	۳-۶-۳. راندگی بدون همراهی همسالان

۲۴۷	۴-۶-۳. نسبت بین قدرت و وزن وسایل نقلیه
۲۴۸	۵-۶-۳. محدودیت سرعت
۲۴۹	۶-۶-۳. استفاده از تلفن همراه
۲۵۰	۷-۳. تأثیرگذاری بر انگیزه‌های ایمنی در رانندگی انفرادی
۲۵۰	۱-۷-۳. آموزش ایمنی راننده در مدارس
۲۵۲	۲-۷-۳. اجرا
۲۵۹	۳-۷-۳. مشوق‌ها و عوامل بازدارنده
۲۶۳	۴-۷-۳. ارتباطات اقناعی
۲۶۷	۵-۷-۳. نقش والدین و دیگر الگوهای بزرگسال
۲۷۰	۶-۷-۳. مر. بت‌های اجتماعی غیررسمی برای رانندگی پس از مصرف مواد مخدر و الکل
۲۷۵	۷-۷-۳. یغات خودرو
۲۷۷	۷-۳. د. س. جی و بازی‌های ویدئویی
۲۷۸	۸-۳. رانندگان مرد جوان. جستجوی موارد مؤثر
۲۸۱	۹-۳. تحقیقی در زمینه تأثیرات همکاری‌ها
۲۸۳	۱۰-۳. جمع‌بندی
۲۹۹	فصل ۴: حوزه‌هایی برای رفته‌های جدید
۳۰۰	۱-۴. مقدمه
۳۰۰	۲-۴. تدابیر غیرتنظیمی
۳۰۴	۳-۴. راه‌حلهایی بر مبنای فناوری
۳۰۵	۱-۳-۴. ابزار تعلیم و آموزش
۳۰۸	۲-۳-۴. سیستم‌های دسترسی
۳۰۹	۳-۳-۴. پشتیبانی فرایند رانندگی
۳۱۲	۴-۳-۴. سیستم‌های نظارتی
۳۱۵	۴-۴. نتایج
۳۱۹	فصل ۵: چه اقداماتی باید انجام شود؟
۳۲۰	۱-۵. مقدمه
۳۲۱	۲-۵. مروری بر عوامل کلیدی خطر
۳۲۲	۱-۲-۵. تجربه، سن و جنسیت
۳۲۶	۳-۵. گزینه‌های کلیدی در ختم‌شی‌های دولت:
۳۲۷	۱-۳-۵. دوره زمانی قبل از صدور گواهینامه: افزایش رانندگی همراه مربی پیش از دریافت گواهینامه
۳۲۹	۲-۳-۵. دوره صدور گواهینامه: کسب تجربه در شرایط رانندگی ایمن
۳۳۰	۴-۵. چه اقداماتی انجام شود: اقدامات کلیدی کلی / تدابیر کنترلی و اجرائیات
۳۳۰	۱-۴-۵. سرعت غیرمجاز
۳۳۲	۲-۴-۵. رانندگی حین مستی
۳۳۲	۳-۴-۵. بستن کمربند ایمنی
۳۳۳	۴-۴-۵. مواد مخدر
۳۳۴	۵-۵. چه فعالیت‌هایی انجام شود: اقدامات خاص رانندگان جوان
۳۳۵	۱-۵-۵. رانندگی حین مستی: حدود محتویات الکل خون

۳۳۵	۲-۵-۵. منع رفت‌وآمد رانندگی در شب
۳۳۶	۳-۵-۵. محدودیت رانندگی با مسافران هم‌سفر و سال
۳۳۷	۴-۵-۵. سیستم‌های نمره منفی خاص
۳۳۸	۵-۵-۵. پلاک‌های ویژه رانندگان جوان و تازه‌کار
۳۳۸	۶-۵. سایر تدابیر و اقدامات کلی
۳۳۸	۱-۶-۵. افزایش سطح ایمنی کلی، با تأکید بر حوزه‌های خاصی که در آن‌ها، رانندگان جوان نمود زیادی دارند
۳۳۹	۲-۶-۵. بهبود سیستم‌های صدور گواهینامه ملی
۳۴۰	۳-۶-۵. بررسی استفاده از فناوری برای کنترل دسترسی و حمایت و نظارت بر رانندگی انفرادی بلافاصله پس از اخذ گواهینامه
۳۴۱	۴-۶-۵. به‌گیری فعالیت ارتباطات اقناعی
۳۴۱	۵-۶-۵. ملاحظاتی: تأثیرات ایمنی جاده‌ای سایر تصمیمات خط‌مشی عمومی
۳۴۱	۷-۵. چگونگی مناسب بودن اقدامات کلی و اقدامات خاص رانندگان جوان برای کاهش خطرات رانندگان مرد جوان
۳۴۲	۸-۵. جدول زمانی اقدامات
۳۴۲	۹-۵. اولویت‌بندی
۳۴۳	۱۰-۵. راهبرد رانندگان جوان
۳۴۳	۱۱-۵. نتیجه‌گیری
۳۴۵	فصل ۶: مدیریت تغییر
۳۴۶	۱-۶. مقدمه
۳۴۷	۲-۶. موانع موجود در برابر تغییرات
۳۴۹	۳-۶. مدیریت تغییر
۳۵۰	۱-۳-۶. تحقیقات
۳۵۰	۲-۳-۶. رهبری سیاسی
۳۵۲	۳-۳-۶. همکاری میان حوزه‌های مختلف دولت
۳۵۳	۴-۳-۶. مشاوره با متصدیان و جامعه
۳۵۸	۵-۳-۶. پوشش‌های ارتباطی
۳۵۹	۶-۳-۶. جابه‌جایی و انعطاف‌پذیری
۳۶۱	۷-۳-۶. مسائل منابع
۳۶۴	۴-۶. نتیجه‌گیری
۳۶۹	فصل ۷: رانندگان جوان در کشورهای با سطوح متفاوت استفاده از وسایل نقلیه موتوری
۳۷۰	۱-۷. مقدمه
۳۷۱	۲-۷. خطر جهانی رانندگی جوانان
۳۷۷	۳-۷. انتقال دانش به کشورهای غیر کشورهای عضو کنفرانس وزرای حمل و نقل اروپا و سازمان توسعه و همکاری اقتصادی
۳۷۸	۴-۷. نتایج
۳۸۱	فصل ۸: خلاصه نتایج و توصیه‌ها
۳۹۵	پیوست الف: سیستم‌های صدور گواهینامه در سراسر جهان

مقدمه مترجمین

تصادفات به وقوع پیوسته در میان رانندگان جوان، بالاخص مردان جوان، عامل مهم هزینه‌های اجتماعی و اقتصادی است که بر جوامع، به‌ویژه در حال توسعه، تحمیل می‌شود. مواجهه با این مسئله باید یکی از ارکان هر خط‌مشی‌ای جهت بهبود ایمنی و کاهش سوانح منجر به فوت و جرح باشد.

«رانندگان جوان: جاده‌ای به سوی ایمنی» حاصل دو سال تحقیق صورت گرفته از سوی گروهی از محققان متخصص در حوزه‌ی ایمنی ترافیک کشورهای عضو سازمان توسعه و همکاری اقتصادی و کنفرانس وزرای حمل‌ونقل اروپا می‌باشد. این گزارش توصیه‌های حقیقه‌مدار و سیاست‌محور را برای انجام اقدامات متقابل جهت توجه به «خطر رانندگان جوان» بش روی ما قرار می‌دهد؛ از این رو گزارش مذکور از سوی مرکز تحقیقات کار، ردی انتخاب و فرایند ترجمه آن طی دو مرحله به سرانجام رسید.

«خطر رانندگان جوان» یک تهدید جدی برای سلامت و بهداشت عمومی در همه‌ی کشورها بوده و امید است این کتاب بتواند به خط‌مشی‌گذاران، کارشناسان و پژوهشگران حوزه‌ی ایمنی راه در مواجهه با این مسئله کمک شایان توجهی نماید تا شاهد کاهش میزان جانباختگان ناشی از تصادفات رانندگان به‌ویژه در میان جوانان عزیزمان باشیم.

دکتر اکبر رضازاده و محمد نظرباهی