

راه آهن اندیمشك
در دفاع مقدس

www.ketab.ir

سرشناسه : سرمست، پرویز، ۱۳۲۲ -

عنوان و نام پدیدآور : راه آهن اندیمشک در دفاع مقدس/نگارش پرویز سرمست.

مشخصات نشر : دزفول: انتشارات دارالمومنین، ۱۳۹۷.

مشخصات ظاهری : ۱۷۱ص.

شابک : ۹۷۸-۶۰۰-۵۱۶۱-۴۴-۱

و.عیت مهرست نویسی : فیفا

موضوع : سرمست، پرویز، ۱۳۲۲ -

موضوع : جنگ ایران و عراق، ۱۳۶۷-۱۳۵۹ -- خاطرات

موضوع : -- Personal narratives ۱۹۸۸-۱۹۸۰ Iran-Iraq War,

رده بندی کنگره : ۱۶۲۹L۵R/س ۱۳۹۷۳۴

رده بندی دیویی : ۹۵۵.۰۸۴۰۹۲ :

شماره کتابشناسی ملی : ۵۳۰۲۶۴۸

راه آهن اندیمشک در دفاع مقدس

نگارش: پرویز سرمست

ناشر: انتشارات دارالمومنین

طراح رایانه ای: محمد پورنعمت

طرح روی جلد: حسین امیری

شمارگان: ۵۰۰ جلد

نوبت چاپ: اول

تاریخ انتشار: ۱۳۹۰

چاپخانه: آر

قیمت: ۲۵۰۰۰ تومان

شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۵۱۶۱-۴۴-۱

(کلیه حقوق برای انتشارات دارالمومنین محفوظ است)

نشانی ناشر: دزفول - خیابان حریم بیز ایثار - مفتاح پلاک ۱۴

کد پستی: ۶۴۶۱۶۵۷۷۴۴ همراه: ۰۱۶۱۰۱۸۰۴۹



فهرست

صفحه

عنوان

۱

پیشگفتاری از دکتر عباس امام

۵

مقدمه مولف

۷

آهنگ آهنگ اندیمشک در دفاع مقدس

۱۱۹

تساوی

www.ketab.ir

پیشگفتاری از دکتر عباس امام

یاد کلیه شهدای راه آهن اندیمشک
بدوین هم محله ای رشید و نازنینم
شهید سفید علی خمسه

از آنگاه که نخستین ساعات یورش تجاوز کارانه نیروهای صدام به خاک میهن ما (۳۱ شهریور ۱۳۵۹) اندیمشک آماج تیر پرنده های مرگبار او، و محیط پیرامون اندیمشک (کرخه، دشت عباس، و شوش) عرصه جولان نیروهای زمینی اشغالگری قرار گرفت، تا آنگاه که پس از گذشت هشت سال، آتش بس اعلام گردید، مردمان اندیمشک رشادتهای آنان دادند، و زجرها کشیدند، ولی سرانجام از این طولانی ترین جنگ قرن بیستم با سربلندی بیرون آمدند. در این میان، البته راه آهن و آهنین مردان راه آهن این ناحیه به دلیل نقش استراتژیک تدارکاتی خود در جنگ، بسیار مورد خشم و غضب متجاوزین قرار گرفتند.

این کتاب، روایتی است از این رشادت ها، زجرها و سربلندی ها و آفرینندگان آن رویدادها. و برای بازگوئی این روایت ها، چه کسی بهتر و صاحب نظرتر از آقای پرویز سرمست؟ جناب آقای سرمست که اکنون سال هاست از خدمت در راه آهن اندیمشک باز نشسته شده اند، با این کتاب نشان داده اند که هنوز هم با تمام وجود در خدمت راه آهن و راه آهنی های اندیمشک است. و باید هم چنین باشد. طبیعی است که چنین باشد چرا که پرویز سرمست فرزند روانشاد میرزا حسن سرمست هستند، و آن روانشاد - راوای این بیان گذاران راه آهن صالح آباد، یا اندیمشک فعلی - به این ترتیب، پرویز در خانواده ی راه آهن اندیمشک (یعنی علت اصل پیدایش و گسترش این شهر) زاده شده و با آن بزرگ شده است. از سوی دیگر، آقای سرمست در تمام طول جنگ عراق علیه ایران فعالان در جنگ شرکت داشته است.

وقتی کتاب را خواندم، دیدم جنبه برجسته قلم ایشان عشق به اندیمشک و اندیمشکی هاست، و به ویژه رزمندگان، شهدا و جانبازان آن جنگ. دیدم راوی کتاب، روایتگری است صادق، دلسوز و قدر شناس که در جای جای کارش احساس ادای دین به جانفشانی های کارکنان زحمتکش راه آهن اندیمشک از هر رسته

ورده ای موج می زند. همچنین، در این کتاب، مولف به زاویه جدیدی از نقش راه آهن پرداخته که متأسفانه تاکنون آن چنان که باید و شاید به آن توجه نشده است، و آن نقش ایستگاه های موسوم به "طول خط"، یعنی ایستگاه های فرعی دو سوی شمال و جنوب ایستگاه راه آهن اندیمشک. تهیه عکس های بی شمار مرتبط با نقش راه آهن اندیمشک از دیگر ویژگی های جالب توجه این کتاب است، عکس هایی که کمتر دیده شده و انتشار یافته اند.

امید است سایر کارکنان راه آهن اندیمشک نیز به پیروی از جناب سرمست به بازگونی خاطرات خود از این رویداد تاریخی بپردازند. البته، این مهم محدود به کارکنان راه آهن نیست چرا که کارکنان سایر ادارات شهر، اندیمشک، (شرکت نفت، سد دز، آموزش و پرورش، تراورس بتنی، بیمه، هتل های راه آهن و شهید کلاتری سابق) و نیز بازاریان شهر می توانند به هر چه بارورتر شدن این نهال کمک کنند، چرا که این کار مستند سازی هویت ما، مردم ما، فرهنگ ما و تاریخ ماست.

اینجانب، به عنوان یکی از مورخان عمومی اندیمشک، وظیفه خود می دانم به جناب آقای سرمست دست مریزاد بگویم، و پیشاپیش از تمام افراد و سازمان هایی که در انتشار این اثر با

ایشان همکاری خواهند کرد سپاسگزاری کنم. بویژه، از مدیر محترم "انتشارات دارالمومنین" دزفول، استاد فرزانه جناب آقای محمد حسین حکمت فر، که خود فرزند اندیمشک و از خانواده های راه آهن قدیم اندیمشک می باشند سپاسگزارم که با علاقه و پشتکار پیگیر نشر این اثر ماندگار تاریخ اندیمشک معاصر بودند.

دکتر عباس امام

استادیار گروه زبان انگلیسی

دانشگاه شهید چمران اهواز

اردیبهشت ۱۳۹۳