

ایمنی صحنه تصادفات در راه‌ها

مترجمان:

دکتر موسی امیری، دکتر همدان احمدی

سرشناسه: گرین وود، لسلی ج.

.Greenwood Leslie

عنوان و نام پدیدآور: ایمنی صحنه تصادفات در راه‌ها/ مترجمان موسی امیری، محمدرضا احدی.

مشخصات نشر: تهران: نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، پلیس راهنمایی و رانندگی، مرکز تحقیقات کاربردی،

1399

مشخصات ظاهری: ۱۵۴ ص

شایک: ۹۷۸-۶۰۰-۹۷۳۶۱-۱-۹

وضعیت فهرست نویسی: فیا

موضوع: ترافیک - پیش‌بینی‌های ایمنی

شماره ۵۶: امیری موسی، ۱۳۴۰ - مترجم

ترجمہ: ۵۵: احدی محمد رضا، ۱۳۳۹ - مترجم

رده بندی، کنگره ۱۳۹۱، ۴ گ/۵۶۱۴ HE

۳) رده بندی دی یی: ۱۲۵

شماره کتاب شد - ملی : ۴۶۵



عنوان کتاب: ایمنی صحنه تصادفات در راهها

نویسنده: لسلی - گرین و (۲۰۱۳)

مترجمان: دکتر موسی امیری (عضو هیئت علمی دانشگاه علوم پزشکی تهران) و دکتر محمد رضا احدی (عضو هیئت)

علمی پژوهشکده حمل و نقل مرکز تحقیقات «مخزن شهرسازی»

ناظر علمی: دکتر مسعود طبیبی، دکتر سید تیمور حسینی

مدیر اجرایی: سرهنگ شہریار بھزاد بصیرت

ناشر: مرکز تحقیقات کاربردی پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا (Trahva. @po. .ir)

ویراستار ادبی: محمد زمان حسن پور

صفحہ آرا: مجید رضانی

جلد: آرسام صلاحی مقدم

لیتوگرافی ، چاپ و صحافی: شرکت چاپ و انتشارات راه فردا

شمارگان: ۲۰۰ نسخه

چاپ اول: تابستان ۱۳۹۶

قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

شایک: ۹۷۸-۶۰۰-۹۷۳۶۱-۱-۹

نشانی: شهرک آزمایش، پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا، مرکز تحقیقات کاربردی

دورنگار: ۸۱۲۵۳۴۲۶

تلفن: ۸۱۲۵۳۴۱۲

کلیه حقوق این اثر به پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا تعلق دارد.

مقدمه مترجمان

مقدس ترین قلم، آن قلمی است که برای حفظ جان انسان‌ها درآید و نوید بخش سلامتی هموطنان، هم‌وطنان و شهروندان باشد، چرا که حفظ نفس از واجبات الهی است. از ضروری‌ترین کار هم در هر اقدامی، پیش‌بینی ایمنی و لحاظ نمودن تمهیداتی برای حفظ جان افراد جامعه بویژه انسان‌های در معرض خطر است. لذا سازمان‌ها و افرادی که وظیفه خدمت‌رسانی به مردم عزیز کشورمان را در شرایط خطر عهده‌دار هستند، تلاش می‌کنند تا در سخت‌ترین شرایط جان مردم را نجات دهند. اما بدانیم که حفظ جان این تلاشگران عرصه خاسته از آید بیش از دیگران مصون از خطر باشد.

صحنه تصادفات و بگ سوانح ترافیکی یکی از عرصه‌های خدمت‌رسانی سازمان‌های امدادی به ویژه پلیس است که متأسفانه در طول سال بر اثر عدم رعایت نکات ایمنی و یا بکار نبستن و یا نداشتن تجهیزات لازم و یا ضعف آموزش دچار حادثه شده و سوانح ثانویه رخ می‌دهد و متأسفانه جمعی از امدادگران ویژه بکاران پر تلاش پلیس در صحنه جانشان را از دست می‌دهند. بهترین اتفاق این است که به دست ایمن کردن صحنه تصادف را یاد بگیریم، تمرین کنیم و آن را در عمل بکار ببندیم تا جان سازمان همه دستگاه‌ها و مردم حاضر در صحنه حفظ و مصون بماند.

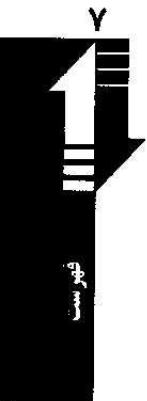
ترجمه این کتاب که یکی از نیازهای ضروری دستگاه‌های امدادی به ویژه کارکنان پلیس راهنمایی و رانندگی پلیس راه است، به عنوان یک منبع آموزش می‌تواند هم در مراکز علمی و دانشگاهی و هم در دوره‌های آموزشی کوتاه مدت و کاربردی مورد استفاده و بهره‌برداری قرار گیرد. این اثر پیشکش می‌شود به همه شهداء و جانبازان عرصه خدمت در مأموریت حمل و نقل و ترافیک. امید است مورد استفاده همه سازمان‌های خدماتی حوالی ساماندهی و رسیدگی به صحنه حادثه ترافیکی قرار گیرد. ان شاء الله

موسی امیری - محمدرضا احدی

تابستان ۱۳۹۶

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۱۱	فصل اول: اهمیت ایمنی در حوادث بزرگراهی
۱۵	۱-۱- مقدمه
۱۵	۲-۱- همکاری، ارتباط، هماهنگی
۱۶	۳-۱- قوانین دولتی، مقررات، آیین‌نامه‌ها و استانداردها
۱۶	۱-۳-۱- راه‌های یکسان‌سازی تجهیزات کنترل ترافیک
۲۰	۲-۳-۱- سامان ملی حفاظت از آتش‌سوزی
۲۰	۳-۳-۱- خط و قانون
۲۱	۴-۱- انسداد، هدایت و ترافیک جایگزین
۲۲	۵-۱- دغدغه‌های ایمنی در حادثه راه‌ها
۲۳	۶-۱- عکس‌العمل رانندگان وسایل نقلیه در راه‌ها
۲۳	۱-۶-۱- کاهش میدان دید
۲۳	۲-۶-۱- کاهش اصطکاک و از دست دادن کنترل فرمان
۲۴	۷-۱- مصالح به کار رفته در روسازی راه‌ها
۲۵	۸-۱- آسفالت سرد و روسازی‌های آسفالتی
۲۵	۱-۸-۱- راه‌های خاکی
۲۵	۹-۱- انواع راه
۲۵	۱-۹-۱- شبکه بزرگراهی بین استانی
۲۶	۲-۹-۱- راه‌های جمع‌کننده
۲۷	۳-۹-۱- راه‌های روستایی محلی و خیابان‌های شهری
۲۷	۴-۹-۱- رمپ‌ها
۲۸	۵-۹-۱- خط کمکی (خط کندرو)
۲۹	۱۰-۱- خلاصه
۳۱	فصل دوم: مدیریت ترافیک
۳۴	۱-۲- مقدمه
۳۵	۲-۲- اصول کنترل ترافیک
۳۵	۱-۲-۲- منطقه مدیریت سانحه ترافیک
۳۶	۲-۲-۲- کنترل ترافیک موقت
۳۷	۳-۲-۲- ابعاد صحنه حادثه
۳۸	۳-۲- روش عملیات استاندارد
۳۹	۴-۲- مشخصات راه
۳۹	۱-۴-۲- موقعیت



۴۰	۲-۴-۲- نوع راه
۴۱	۲-۴-۳- سرعت راه
۴۱	۲-۴-۴- زمان روز
۴۲	۲-۵-۵- چیدمان صحنه حادثه: نواحی عملیات اجرایی موقت
۴۳	۲-۵-۱- ناحیه هشدار اولیه
۴۴	۲-۵-۲- ناحیه انتقالی
۴۴	۲-۵-۳- ناحیه عملیات اجرایی
۴۴	۲-۵-۴- ناحیه پایانی
۴۵	۲-۶-۶- بال‌دهای اورژانس
۴۵	۲-۷-۲- بین‌حی کنترل موقت ترافیک
۴۶	۲-۷-۱- مستندات صحنه حادثه
۴۶	۲-۷-۲- شاره‌گذاری - لوط‌بهر
۴۷	۲-۸-۸- علائم و تجهیزات نصب
۴۸	۲-۸-۱- تغییرات لازم در علامت
۴۸	۲-۸-۲- جانمایی علائم
۴۹	۲-۸-۳- علائم قابل حمل
۴۹	۲-۸-۴- تجهیزات دیگر
۵۲	۲-۹-۹- تجهیزات حفاظت شخصی
۵۲	۲-۹-۱- انواع جلیقه ایمنی
۵۳	۲-۹-۲- ارزیابی خطر برای انتخاب جلیقه
۵۵	۲-۱۰-۱- تفکیک اجزای سانحه
۵۷	۲-۱۱-۱- خلاصه
۶۱	فصل سوم: مسئولیت‌های مأموران تأمین‌کننده ایمنی
۶۳	۳-۱-۱- مقدمه
۶۳	۳-۲-۲- مسئولیت مأموران ایمنی
۶۳	۳-۲-۱- بررسی صحنه حادثه
۶۸	۳-۲-۲- هشدار زودهنگام مسئول ایمنی
۷۰	۳-۲-۳- اهمیت بازیابی ترافیک
۷۱	۳-۲-۴- تصادفات ثانویه
۷۲	۳-۲-۵- حادثه در درون یک حادثه
۷۳	۳-۲-۶- سیاست پاک‌سازی سریع
۷۴	۳-۳- خلاصه
۷۷	فصل چهارم: عملیات پرچم‌داری
۷۹	۴-۱-۱- مقدمه
۷۹	۴-۱-۱-۱- ایمنی مأموران پاسخگو

۸۰	۴-۱-۲-ارتباطات
۸۰	۴-۲-اجرای صحیح عملیات پرچمداری
۸۱	۴-۲-۱-صلاحیت پرچمداران
۸۲	۴-۲-۲-آموزش عملیات پرچمداری
۸۴	۴-۳-تجهیزات پرچمدار
۸۴	۴-۳-۱-علامت‌گذاری
۸۵	۴-۳-۲-سایر تجهیزات پرچمداران
۸۵	۴-۴-موقعیت مکانی پرچمدار
۸۶	۴-۴-۱-قوانین ها
۸۶	۴-۴-۲-تدابیر
۸۷	۴-۵-تجهیزات پرچمداری
۸۷	۴-۵-۱-جعبه
۸۹	۴-۵-۲-مخروط‌ها ، ترافیک ، خط قندی‌ها)
۸۹	۴-۵-۳-پرچم و رانندگی
۸۹	۴-۵-۴-دیگر تجهیزات
۹۲	۴-۶-اضطراب پرچمدار
۹۲	۴-۶-۱-علائم شنیداری
۹۲	۴-۶-۲-پیام اضطرابی
۹۳	۴-۷-خلاصه
۹۵	فصل پنجم: سازمان‌دهی صحنه حادثه
۹۷	۵-۱-مقدمه
۹۷	۵-۲-سامانه ملی مدیریت حوادث
۹۹	۵-۳-اساس سیستم فرماندهی سانحه
۹۹	۵-۳-۱-محدوده کنترل
۱۰۲	۵-۳-۲-برنامه‌ریزی اولیه
۱۰۴	۵-۳-۳-مناطق عملیاتی
۱۰۴	۵-۴-پایاده‌سازی سیستم فرماندهی سانحه
۱۰۵	۵-۴-۱-گسترش سیستم فرماندهی صحنه در سامانه ملی مدیریت حوادث
۱۰۶	۵-۴-۲-سوانح بزرگ مقیاس
۱۰۷	۵-۵-آموزش و تمرین
۱۰۷	۵-۶-مدیریت ترافیک
۱۰۷	۵-۷-ایمنی
۱۰۷	۵-۸-همکاری‌های بین سازمانی
۱۰۸	۵-۸-۱-هماهنگی
۱۰۸	۵-۸-۲-ارتباطات

۱۰۸	۳-۸-۵- همکاری
۱۰۹	۹-۵- خلاصه
۱۱۱	فصل ششم: تجهیزات کاربردی در امداد و نجات
۱۱۳	۱-۶- مقدمه
۱۱۳	۲-۶- طراحی تجهیزات
۱۱۴	۱-۲-۶- طراحی تجهیزات تخصصی
۱۱۶	۲-۲-۶- مشخصات تجهیزات
۱۱۷	۳-۲-۶- نوارهای بازتابنده (شبرنگ)
۱۲۰	۴-۲-۶- الزامات اضافه
۱۲۲	۱-۳-۶- هوار، تجهیزات
۱۲۲	۱-۶-۱- ردروهای پشتیبان
۱۲۳	۲-۳-۶- انجمن مل، لظت: آتش سوزی
۱۲۳	۳-۳-۶- راهنما، استقرار تجهیزات
۱۲۷	۴-۶- ملاحظات سبب، روه، بی
۱۲۸	۱-۴-۶- نمونه‌هایی از رد، بنایی، سایل، نته
۱۲۹	۲-۴-۶- چراغ جلو و چراغ می‌هش، اضطراری
۱۲۹	۵-۶- خلاصه
۱۳۱	فصل هفتم: برنامه‌ریزی اولیه در مه، حوادث
۱۳۳	۱-۷- مقدمه
۱۳۳	۲-۷- برنامه‌ریزی اولیه و هماهنگی سازمان‌های ا، ادرسانی، مه، تول
۱۳۵	۱-۲-۷- ملاحظات لازم برای پیش برنامه‌ریزی عملیات
۱۳۶	۲-۲-۷- برگزاری جلسات برنامه‌ریزی اولیه
۱۳۷	۳-۷- ملاحظات اولیه لازم برای تعیین مسیرهای جایگزین
۱۳۸	۱-۳-۷- تعیین مسیرهای جایگزین
۱۳۸	۲-۳-۷- علامت گذاری مسیرهای جایگزین
۱۳۹	۴-۷- برنامه‌ریزی اولیه مدیریت ترافیک
۱۴۰	۱-۴-۷- مرکز مدیریت ترافیک
۱۴۱	۲-۴-۷- دپارتمان حمل و نقل
۱۴۲	۵-۷- برنامه‌ریزی اولیه عملیات بالگرد
۱۴۲	۱-۵-۷- ناحیه فرود بالگرد
۱۴۴	۲-۵-۷- امنیت و ارتباطات
۱۴۵	۶-۷- خلاصه
۱۴۷	واژه‌نامه