

۱۹۴۲۲۷۲

استراتژی جاده ایمن

۲۰۱۳-۲۰۲۰

Road Safety Strategy 2013-2020

نویسندگان:

جمعی از نویسندگان به سرپرستی گای برن

مترجمان:

وحید صمدپور - سید تیمور حسینی - مراد مرادی - مهیار فتوحی

عنوان و نام پدیدآور: استراتژی جاده ایمن ۲۰۱۳ - ۲۰۲۰ / اداره ایمنی جاده ایرلند؛ نویسندگان جمعی از نویسندگان به سرپرستی گای برن؛ مترجمان وحید صمدپور ... [و دیگران].

مشخصات نشر: تهران: نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، پلیس راهنمایی و رانندگی، دفتر تحقیقات کاربردی، ۱۳۹۶.

مشخصات ظاهری: ۱۲۲ ص.: مصور (رنگی)، جدول (رنگی)، عکس (رنگی)، نمودار (رنگی).

شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۹۷۳۶۱-۳۰۳

وضعیت فهرست نویسی: فیا

یادداشت: عنوان اصلی: Road safety strategy ۲۰۱۳ - ۲۰۲۰، ۲۰۱۳.

یادداشت: مترجمان وحید صمدپور، سید تیمور حسینی، مراد مرادی، مهیار فتوحی.

موضوع: ترافیک - ایرلند - پیش‌بینی‌های ایمنی

موضوع: راه‌ها - ایرلند - پیش‌بینی‌های ایمنی

موضوع: ترافیک- ایرلند - پیش‌بینی‌های ایمنی- سیاست دولت

شناسه افزوده: برن، گای

شناسه افزوده: Byrne, Gay

شناسه افزوده: صمدپور، وحید، ۱۳۴۷، مترجم

شناسه افزوده: ایرلند، اداره ایمنی جاده

شناسه افزوده: Ireland . Road Safety Authority

شناسه افزوده: نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، پلیس راهنمایی و رانندگی، دفتر تحقیقات کاربردی

رده بندی کنگره: ۱۳۹۶ الف ۹ الف ۵ / HE ۵۶۱۴

رده بندی دیویی: ۳۵۹۱

شماره کتابشناسی: ۶۱۲۷۷



عنوان کتاب: استراتژی جاده ایمن ۲۰۱۳-۲۰۲۰

Road Safety Strategy 2013 - 2020

نویسندگان: جمعی از نویسندگان به سرپرستی گای برن

مترجمان: وحید صمدپور - سید تیمور حسینی - مراد مرادی - مهیار فتوحی

ناظرین فنی: دکتر کامران رحیم اف، سرهنگ ابراهیم وهاب‌نژاد

مدیر اجرایی: شهریار بهزاد بصیرت

ناشر: مرکز تحقیقات کاربردی پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا

ویراستار ادبی: فاطمه رضایی

جلد و صفحه آرایی: سایه سیاق فارابی

چاپ و صحافی: شرکت راه فردا

شمارگان: ۲۰۰ نسخه

چاپ اول: تابستان ۱۳۹۶

نشانی: شهرک آزمایش، پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا، مرکز تحقیقات کاربردی

کلیه حقوق این اثر به پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا تعلق دارد.

فهرست مطالب

عنوان	صفحه
سخن ناشر	۶
پیشگفتار مترجمین	۷
هدف	۸
۱. مقدمه	۱۳
۲. فرایند رونق‌بخش	۱۹
۳. فرایند مشاوره	۳۳
۴. چالش‌ها	۳۷
۵. رویکرد سامانه‌های ایمن	۵۷
۶. چشم‌انداز	۶۷
۷. اهداف و اقدامات	۷۳
۸. عوامل اساسی موفقیت	۸۱
۹. برنامه‌های عملیاتی سال‌های ۱۳۹۰ تا ۲۰۲۰	۸۷
- اقدامات آموزشی	۸۸
- اقدامات فنی و مهندسی	۹۵
- اقدامات اجرایی	۹۶
- اقدامات مربوط به ارزیابی داده‌ها و امور تحقیقاتی	۱۰۲
۱۰. نظارت، ارزیابی و تحقیق	۱۰۹
۱۱. دستیابی به اهداف با مشارکت همگانی	۱۱۵
۱۲. ضمائم	۱۱۹

تلفات و صدمات ناشی از تصادفات رانندگی باعث هدر رفتن قابل توجهی از منابع ملی و نگرانی و تألم روحی و روانی خانواده قربانیان حوادث رانندگی می‌گردد.

ایمنی جاده‌ای معمولاً با عدم وجود تصادفات و تلفات مشخص می‌گردد و مسأله پیچیده‌ای شامل مؤلفه‌های مختلف بوده و برای دستیابی به سطح مطلوب آن، درک عمیق مسأله ایمنی جاده، شناخت تمامی مؤلفه‌های مؤثر و تخمین میزان تأثیر هر یک از آن‌ها امری ضروری است. انسان، راه و وسیله نقلیه از عوامل اصلی دخیل در بروز تصادفات رانندگی می‌باشند که توجه توأمان به هر سه عامل با رویکرد ایجاد تغییرات گسترده در رفتار رانندگان، افزایش بازدهی اقدامات مهندسی ترافیک و راهسازی و بهبود کیفیت استانداردهای تولید خودرو نقش عمده و تأثیرگذاری در ارتقاء ایمنی جاده‌ای خواهد داشت.

رسیدن به سطح مطلوب ایمنی جاده‌ای مستلزم هدف‌گذاری‌های بلندمدت می‌باشد. به همین منظور، کشورهای توسعه یافته اخیراً اقدام به تدوین طرح استراتژی ایمنی جاده‌ای نموده‌اند. از جمله این کشورها ایران می‌باشد که تا قبل از سال ۲۰۰۷ جزء ضعیف‌ترین کشورهای اتحادیه اروپا به لحاظ ایمنی جاده‌ای بود. لیکن با اجرای اولین طرح استراتژی جاده ایمن در پایان سال ۲۰۱۲ در زمره ۵ کشور اول اتحادیه اروپا قرار گرفت و به همین دلیل استراتژی دیگری برای بازه زمانی سال‌های ۲۰۱۳-۲۰۲۰ تدوین گردیده است که چشم انداز آن قرار گرفتن در رتبه نخست ایمنی جاده در سطح اتحادیه اروپا تعریف شده است.

مترجمین این اثر با هدف استفاده از تجربیات گرانبهای بدست آمده از طرح مذکور، اقدام به ترجمه آن نموده‌اند و امیدوارند این اثر گامی مؤثر در افزایش ایمنی جاده‌ای و ارتقاء فرهنگ ترافیک در کشور عزیزمان باشد. از آنجا که معتقدیم هیچ اثری عاری از اشکال نمی‌باشد، لذا از تمامی صاحب نظران تقاضا می‌شود نظرات اصلاحی و پیشنهادهای خود را به آدرس پست الکترونیک samadpour88@gmail.com ارسال نمایند.

وحید صمدپور - سید تیمور حسینی

مراد مرادی کرناچی - مهیار فتوحی