

به نام خدا

مکان یابی

ملقه گمشده در شهرسازی

www.ketab.ir



سرشناسه	سید کامبیز لطیف عقیلی؛ ۱۳۴۹
عنوان و نام پدیدآور	مکان‌یابی ملقه گمشده در شهرسازی / نویسنده سید کامبیز لطیف عقیلی.
مشفصات نشر	گران؛ یاقوت سرغ، ۱۳۹۷.
مشفصات ظاهری	۳۲۲ صفحه
شابک	۹۷۸-۶۲۲-۶۰۲۲-۱۵-۶
سید فهرست نویسی	فیبا
موضوع	شهرسازی -- تعیین محل.
موضوع	City planning -- Location
موضوع	شهرسازی -- ایران -- تعیین محل
موضوع	City planning -- Location -- Iran
موضوع	شهرسازی - طرح و برنامه‌ریزی
موضوع	City planning -- Design
رده بندی کنگره	۱۶۶ HT / 7 139
رده بندی دیویی	۷۱۱/۴
شماره کتابشناسی ملی	۶۸۲ ۶۷



مؤلف	سید کامبیز لطیف عقیلی
عنوان	مکان‌یابی ملقه گمشده در شهر / نویسنده سید کامبیز لطیف عقیلی.
ناشر	یاقوت سرغ
نوبت چاپ	اول ۱۳۹۸
شمارگان	۳۰۰ نسخه
طرح جلد	مریم کیا
شابک	۹۷۸ - ۶۲۲ - ۶۰۲۲ - ۱۵ - ۶
قیمت	۴۰۰۰۰۰ ریال
گران، بهار جانبازان، جانباز ۲۲، انتشارات یاقوت سرغ - کد پستی: ۴۹۱۶۶۴۴۷۳۵	
تلفن: ۳۲۲۲۴۶۴۳ تلفن همراه: ۰۹۱۱۱۷۷۰۴۹۱	
آدرس الکترونیکی: hossein.yaghooti491@gmail.com	

پیشگفتار

شهر متعالی‌ترین و رفیع‌ترین جایگاه در حیات انسانی است شهر کانون همه جاذبه‌های اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی است، شهرها انتزاعی نیستند بلکه تصویری یکدست و تفکیک‌ناپذیر از وجودشان هستند و با توجه به اینکه بخش مهمی از تاریخ شهر و شهرسازی متوجه رفتار انسانی است می‌بایستی به‌عنوان محل زندگی انسان ویژگی‌ها و شرایط مناسب آسایش و رفاه را داشته باشند و این مؤلفه یکی از مهم‌ترین عناصر ساختاری شهر است که اهمیت بسیاری در آسایش زندگی شهروندان دارد لیکن با بروز نا شهرسازی و شالوده شکنی به جرأت می‌توان گفت که مشکلات شهرسازی به‌شدت افزایش پیدا کرده است. شهر فضائی پیچیده است که تمام اجزاء آن به‌طور سیستماتیک در ارتباط نزدیک با یکدیگر می‌باشند، به‌طوری‌که اختلال در هر کدام از اجزاء این مجموعه باعث ایجاد اشکال در کل سیستم می‌شود.

شهرسازی معاصر ایران ریشه در جهان‌بینی سنتی در مدیریت شهری دارد و باعث مطرح‌شدن سؤال مهمی می‌گردد که دستاوردهای این نوع شهرسازی چیست و لزوم راه‌حل‌های پیش‌بینی‌نشده و مفروضات علمی در آن چگونه است و آیا علم مکان که به تعیین مکان با مکان‌های مناسب برای فعالیت‌ها و خدمات می‌پردازد توانسته است به‌عنوان نظریه مکان‌یابی یک وضعیت نو و گریز از بی‌نظمی را ارائه نماید؟

امروزه همه کشورها اعم از توسعه‌یافته و در حال توسعه در حیطه شهری کشورهایی عقب‌مانده پذیرفته‌اند که هر توسعه‌ای تنها با برنامه‌ریزی امکان‌پذیر است. این موضوع بخصوص در ارتباط با توسعه پایدار بیشتر اهمیت می‌یابد.

تصمیم‌گیری عنصر اساسی مکان و فضاست و نظریه‌های مکانی و فضایی کلیدی‌ترین نظریه‌های شهرسازی‌اند شناخت مزیت‌ها و توان‌های محلی و منطقه‌ای از اصول بنیادین برنامه‌ریزی‌های توسعه و تصمیم‌گیری محسوب می‌شود، تصمیم‌گیری جهت انتخاب راهکارهای عملی توسعه نیز با وضع

موجود و انتخاب مکان مناسب معنا می‌یابد و از آنجایی که فضا همواره شفاف و خالی از عارضه نیست نگرش عقلایی به فضا و مکان ساده و پیش‌پاافتاده نخواهد بود.

تئوری مکان‌یابی کلیدی‌ترین نظریه جغرافیایی در شهرسازی است تا بر اساس واقعیت‌های موجود بهترین و مستعدترین مکان‌ها جهت بهره‌برداری بهینه از مزیت‌های اقتصادی و اجتماعی فراهم شوند علم مکان‌یابی به‌منظور انجام اولویت‌بندی چگونگی ارتباط عوامل، متغیرها، شاخص‌ها و معیارهای مؤثر بر اولویت‌بندی مکانی را روشن می‌نماید و بهترین پاسخ و خروجی را برای انتخاب مکان ارائه می‌دهد.

عوامل مؤثر بر انتخاب و اولویت‌بندی مکانی دارای اهمیت بسیار هستند و درعین‌حال متنوع و متعدد هستند؛ برخی از شاخص‌ها ثابت و برخی متغیرند به این معنا که با گذشت زمان تغییرات بسیاری در آن‌ها پدید می‌آید که اهمیت کمتر یا بیشتری پیدا می‌کنند. درعین‌حال تعدادی از عوامل مؤثر بر اولویت مکانی عینی و قابل‌محاسبه و برخی ذهنی و جنبه شخصی و سلیقه‌ای دارند و بی‌تردید اتخاذ تصمیم‌های لازم در مورد تعیین اولویت مکان‌یابی از طریق تجزیه و تحلیل معیارهای مختلف برای تعیین مناسب امکان‌پذیر خواهد بود.

مکان‌یابی باید به گونه‌ای باشد که تأسیسات ایجادشده به‌خوبی با محیط اطرافش ادغام شود و پاسخگوی منظر ناحیه باشد و برای خودش در فضا شخصیت مناسبی تعریف کند و علاوه بر شخصیت فیزیکی تبدیل به تعلقات مردم گردد و به لحاظ فرمی مردم بتوانند از آن لذت ببرند و مکان مناسب آن به بهبود محیط شهری بپردازد.

دسترسی عادلانه به زمین و استفاده بهینه از آن یکی از مؤلفه‌های اساسی توسعه پایدار است. امروزه مفهوم زمین و فضای شهری هم به لحاظ طبیعی و کالبدی هم به لحاظ اقتصادی - اجتماعی تغییر کیفی پیدا کرده

است موضوع توسعه پایدار شهری در برنامه‌ریزی محله‌های مسکونی و واحدهای همسایگی، یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های شهر سازان است و مکان‌یابی فعالیت‌ها و توانایی‌های یک منطقه یا ناحیه شهری را از لحاظ وجود زمین مناسب و کافی برای کاربردهای خاص مورد تجزیه و تحلیل قرار می‌دهد. شاخص‌های مورد استفاده در مکان‌یابی نسبت به نوع کاربرد، متفاوت هستند اما همه آن‌ها در جهت انتخاب مکان مناسب همسو می‌شوند. استفاده از این شاخص‌ها نیاز به داشتن اطلاعات صحیح و کامل از مکان دارد و دستیابی به اطلاعات، نیازمند تحقیقات گسترده و جامعی است که پس از تجزیه و تحلیل اطلاعات، جمع‌آوری شده و با ارزیابی آن‌ها، امکان تصمیم‌گیری به وجود می‌آید.

مدل‌های مکان‌یابی توسط افراد متعدد در محیط‌های مختلف ارائه شده‌اند که هر کدام با توجه به شرایط اقتصادی، اجتماعی، سیاسی و محیطی در زمان‌های متفاوت به کار رفته‌اند. انسان همیشه مایل بوده است که با توجه به هزینه کمتر و سود بیشتر و دسترسی به منابع، مکان فعالیت خود را در نظر بگیرد؛ بنابراین نکته‌ای که باید درباره نظریه‌های مکان‌یابی و ساختار شهر ذکر شود این است که تمام آن‌ها بر اصول مکانیسم بازار مبتنی هستند.

در تعیین مشخصات مکانی هر نوع استفاده از زمین یا هر نوع فعالیت شهری، دو عامل هدایت‌کننده یعنی عامل رفاه اجتماعی و عامل رفاه اقتصادی ملاک سنجش قرار می‌گیرند. بر اساس این دو عامل کلی‌ترین معیار سازگاری، آسایش، کارایی، مطلوبیت، سلامتی و ایمنی ملاک برنامه‌ریزی کاربری زمین شهری قرار می‌گیرد و آنچه در فرآیند مکان‌یابی مهم جلوه می‌کند، تبیین معیارهای اصلی مرتبط با موضوع مورد بررسی در مکان‌یابی است. این معیارها قابلیت تعمیم‌پذیری در بسیاری از پروژه‌های مشابه را دارند اما پس از تبیین معیارهای اصلی، تعریف زیر معیارهای مرتبط با موضوع و

موقعیت محلی مکان‌یابی، فرآیند مکان‌یابی را خاص آن موضوع و منطقه می‌کند.

از نظر برنامه‌ریزی شهری، کاربری‌هایی که در حوزه نفوذ یکدیگر قرار می‌گیرند باید از نظر سنخیت و هم‌خوانی فعالیت با یکدیگر منطبق باشند و باعث مزاحمت و مانع انجام فعالیت یکدیگر نگردند و دسترسی عادلانه به زمین و استفاده بهینه از آن از مؤلفه‌های اصلی در توسعه پایدار و عدالت اجتماعی به شمار می‌رود.

شناسایی و انتخاب عواملی که در مکان‌یابی تأثیرگذار هستند از مراحل مهم مطالعه است. در رد عوامل شناسایی‌شده با واقعیت‌های زمینی تطابق بیشتری داشته باشد، مکان‌یابی رضایت‌بخش‌تر خواهد بود و قابلیت و توان یک مکان با توجه به این جهت برای چه فعالیتی در نظر گرفته شود متفاوت خواهد بود، بنابراین بسته به نوع کارکرد موردنظر، بایستی معیارها و شاخص‌هایی تعریف شود تا محل با توجه به آن‌ها موردبررسی قرار گیرد. این شاخص‌ها و معیارها نسبت به نوع کاربرد متفاوت هستند، اما آن‌ها در جهت انتخاب مکان مناسب همسو هستند. عواملی چون اقتصاد، کمیت و کیفیت، تأثیرات محیطی، شبکه‌های ارتباطی، میزان دسترسی جغرافیایی و شبکه‌ای، نوع و سطح تجهیزات خدماتی و زیربنایی شهری را دیگر عوامل که برحسب نوع کاربری‌های تحت مکان‌یابی تعیین می‌شوند، ازجمله پارامترهای مؤثر هستند.

از این رو عدم مکان‌یابی مطلوب و متناسب با ویژگی‌ها و خصوصیات کارکردی کاربری و خصوصیات محیط شهری در مقیاس عملکردی، در پایان به توزیع نامتوازن کاربری‌ها در سطح شهر منجر شده و ساختار فضایی را ناهمگن و نامتعادل می‌سازد و باعث آشفتگی در ساختار فضایی موجود می‌شود.

عنوان	صفحه
فصل اول: مکان‌یابی مساجد	۱
۱-۱- مقدمه	۲
۲-۱- معیارهای بهینه در مکان‌یابی کارکردهای شهری	۳
۳-۱- کاربری مذهبی	۴
۴-۱- مسجد	۴
۵-۱- محله	۶
۶-۱- معیارهای عمومی مکان‌گزینی مساجد	۸
فصل دوم: کتابخانه	۱۳
۱-۱- مقدمه	۱۴
۲-۱- مؤلفه‌های مکان‌یابی کتابخانه‌های عمومی کشور	۱۶
۳-۲- خدمات کتابخانه	۱۹
۴-۲- معیارهای مکان‌یابی کتابخانه‌های شهری از نگاه شهرسازان	۲۲
فصل سوم: مکان‌یابی مسکن	۲۵
۱-۳- مقدمه	۲۶
۲-۳- مکان‌یابی	۲۷
۳-۳- تبیین معیارهای مکان‌یابی سرانه‌های مسکونی پایدار	۲۸
۴-۳- مؤلفه‌های مکان‌یابی در کاربری‌های مسکونی	۳۲
فصل چهارم: مکان‌یابی پارکینگ	۳۵
۱-۴- مقدمه	۳۶
۲-۴- بافت خطی شهر و مشکلات ترافیکی	۳۸
۳-۴- معیارها و شاخص‌های لازم جهت مکان‌یابی پارکینگ‌ها	۴۱
۴-۴- معیارهای فرعی برای مکان‌یابی پارکینگ	۴۳
فصل پنجم: مراکز آموزشی	۴۵
۱-۵- مقدمه	۴۶
۲-۵- سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS)	۴۸
۳-۵- فرآیندهای مکان‌یابی	۴۸
۴-۵- مدیریت فضاهای آموزشی	۴۹
۵-۵- موانع و مشکلات مدیریت فضاهای آموزشی	۵۰

عنوان	صفحه
۵-۶- معیارهای کلی مکان‌یابی برای مراکز آموزشی	۵۱
۵-۷- پارامترهای مکانی بر اساس سازگاری	۵۳
۵-۸- سازگاری موقعیت مکانی	۵۵
۵-۹- آلودگی	۵۶
۵-۹-۱- آلودگی هوا و دیگر آلودگی‌های محیطی	۵۶
۵-۱۰- مکان‌یابی فضاهای آموزشی و شرایط محیطی	۵۷
۵-۱۱- مکان‌یابی فضاهای آموزشی با توجه به شرایط اقلیمی	۵۸
۵-۱۲- مکان‌یابی فضاهای آموزشی و دیگر عوامل محیطی	۵۸
۵-۱۳- مکان‌یابی فضاهای آموزشی و شعاع دسترسی به آن‌ها	۵۸
۵-۱۴- طبایع استقرار واحد آموزشی با نیازهای آموزشی	۵۹
۵-۱۵- رسته راکز آموزشی به امکانات رفت‌وآمد	۶۰
۵-۱۶- مکان‌یابی نهادهای آموزشی در ارتباط با تأسیسات شهری	۶۰
فصل ششم: مکان‌یابی مدارس ابتدایی	۶۳
۶-۱- مقدمه	۶۴
۶-۲- مؤلفه‌های مکان‌یابی آموزشی ابتدایی	۶۷
۶-۳- برنامه‌ریزی کاربری اراضی	۶۸
۶-۴- مکان‌یابی	۶۸
۶-۵- کاربری‌های ناسازگار و فاصله مطلوب	۷۰
۶-۶- کاربری‌های مشروط یا نیمه سازگار	۷۲
۶-۷- کاربری‌های سازگار	۷۳
۶-۸- فاکتورهای طبیعی	۷۴
۶-۹- شعاع دسترسی	۷۵
فصل هفتم: دبیرستان	۷۷
۷-۱- مقدمه	۷۸
۷-۲- مکان‌یابی	۸۰
۷-۳- مکان‌یابی مراکز آموزشی دبیرستان و متغیرهای مؤثر	۸۲
۷-۴- شعاع عملکرد مفید مراکز آموزشی دبیرستان	۸۳
۷-۵- همسایگی‌ها	۸۴

عنوان	صفحه
فصل هشتم: مراکز آموزش عالی	۸۷
۸-۱- مقدمه	۸۸
۸-۲- شناسایی عوامل تأثیرگذار در مکان‌یابی دانشگاه	۸۹
۸-۳- زمین‌های مناسب ساخت دانشگاه	۹۰
۸-۴- زمین‌های با درجه تناسب خوب	۹۱
۸-۵- زمین‌های با درجه تناسب ضعیف و خیلی ضعیف	۹۱
فصل نهم: اماکن تجاری	۹۳
۹-۱- مقدمه	۹۴
۹-۱-۱- تاریخچه فضاهای تجاری خدماتی	۹۵
۹-۳- مکان‌یابی کاربری‌های تجاری	۹۸
۹-۴- شعاع عملکرد مفید مراکز تجاری نوین	۹۹
۹-۵- زون‌های نزدیکی اماکن تجاری به شبکه خیابان‌ها	۹۹
۹-۶- معیارهای کمی مکان‌یابی مراکز تجاری	۱۰۰
فصل دهم: مکان‌یابی فروشگاه‌های زنجیره‌ای	۱۰۳
۱۰-۱- مقدمه	۱۰۴
۱۰-۲- مکان‌یابی فروشگاه‌های زنجیره‌ای	۱۰۵
۱۰-۳- اهمیت محل استقرار و ناصله‌ی منتهی از فروشگاه‌های زنجیره‌ای	۱۰۶
۱۰-۴- معیارهای مکان‌یابی فروشگاه‌های زنجیره‌ای	۱۰۶
فصل یازدهم: اماکن اداری	۱۰۹
۱۱-۱- مقدمه	۱۱۰
۱۱-۲- معیارهای کلی مکان‌یابی برای اماکن اداری	۱۱۵
۱۱-۳- معیارهای مکان‌یابی اماکن اداری	۱۱۶
فصل دوازدهم: مکان‌یابی فضای سبز	۱۱۹
۱۲-۱- مقدمه	۱۲۰
۱۲-۲- مراکز ثقل جمعیتی	۱۲۵
۱۲-۳- تناسب پارک‌های محله‌ای از لحاظ موقعیت حریم گسل‌ها	۱۲۶
فصل سیزدهم: مکان‌یابی اماکن ورزشی	۱۲۹
۱۳-۱- مقدمه	۱۳۰

۱۳۱	۱۳-۲- فعالیت‌های اوقات فراغت
۱۳۲	۱۳-۳- برنامه‌ریزی فضاهای تفریحی و فرهنگی
۱۳۳	۱۳-۴- شاخص‌های فضاهای فرهنگی و ورزشی
۱۳۶	۱۳-۵- اهمیت مراکز ورزشی در فرایند سالم‌سازی شهروندان
۱۳۸	۱۳-۶- مشخصات انواع زمین‌های ورزشی
۱۳۹	۱۳-۷- شاخص‌های مکان‌یابی پیشنهادی مراکز ورزشی در شهر
۱۳۹	۱۳-۸- مؤلفه‌های مکانی اماکن ورزشی
۱۴۷	فصل چهاردهم: اماکن گردشگری
۱۴۸	۱-۱۱- مقدمه
۱۵۱	۱۱-۲- عناصر گردشگری
۱۵۴	۱۴-۳- پراکنش مکان‌یابی اماکن گردشگری
۱۵۵	۱۴-۴- خدمات مکان‌ها گردشگری
۱۵۶	۱۴-۵- معیارهای مکان‌یابی گردشگری بر اساس فواصل
۱۶۱	فصل پانزدهم: مکان‌یابی اسکان مسافری
۱۶۲	۱-۱۵- مقدمه
۱۶۶	۱۵-۲- مکان‌یابی مناسب جهت ایجاد کمپینگ
۱۶۹	فصل شانزدهم: اسکان موقت
۱۷۰	۱-۱۶- مقدمه
۱۷۶	۱۶-۲- مفاهیم برنامه‌ریزی شهری در ارتباط باهدن کاهش آسیب‌پذیری شهر در برابر زلزله
۱۸۳	فصل هفدهم: مکان‌یابی مراکز مدیریت بحران
۱۸۴	۱-۱۷- مقدمه
۱۸۸	۱۷-۲- بررسی معیارهای مکان‌یابی مراکز امداد رسانی
۱۹۵	فصل هجدهم: مکان‌یابی مراکز آتش‌نشانی
۱۹۶	۱-۱۸- مقدمه
۱۹۹	۱۸-۲- معیارهای مکان‌یابی ایستگاه‌های آتش‌نشانی
۲۰۰	۱۸-۳- اطلاعات مرتبط به چراغ‌های راهنمایی و رانندگی
۲۰۳	۱۸-۴- مساحت و شعاع پوشش ایستگاه‌های آتش‌نشانی

۲۰۵.....	فصل نوزدهم: جایگاه سوخت
۲۰۶.....	۱-۱۹- مقدمه
۲۰۹.....	۲-۱۹- معیارهای مکان گزینی کاربری‌های شهری
۲۱۰.....	۳-۱۹- شناسایی عوامل مؤثر در مکان‌یابی جایگاه سوخت
.....	۴-۱۹- فاصله از جایگاه‌های سوخت بنزین ۲۱۱
۲۱۳.....	فصل بیستم: مکان‌یابی مرکز انتقال خون
۲۱۴.....	۱-۲۰- مقدمه
۲۱۷.....	۲-۲۰- مکان‌یابی
۲۱۸.....	۳-۲۰- پارامترهای لازم برای مکان‌یابی اماکن انتقال خون
۲۱۹.....	فصل بیست و یکم: داروخانه
۲۲۰.....	۱-۲۱- مقدمه
۲۲۰.....	۲-۲۱- مکان‌یابی
۲۲۲.....	۳-۲۱- ضوابط و معیارهای صدور مجوز احداث داروخانه‌ها
۲۲۵.....	فصل بیست و دوم: مکان‌یابی مرکز درمانی شهری
۲۲۶.....	۱-۲۲- مقدمه
۲۲۹.....	۲-۲۲- تعیین بهترین مکان استقرار درمانی
۲۳۳.....	فصل بیست و سوم: مکان‌یابی بیمارستان
۲۳۴.....	۱-۲۳- مقدمه
۲۳۷.....	۲-۲۳- معضلات مکان‌یابی بیمارستان
۲۳۹.....	۳-۲۳- معیارهای مؤثر در مکان‌یابی بیمارستان (معیارهای کاربری)
۲۴۴.....	۴-۲۳- استانداردهای مکان‌یابی بیمارستان
۲۴۷.....	فصل بیست و چهارم: مکان‌یابی ایستگاه اتوبوس
۲۴۸.....	۱-۲۴- مقدمه
۲۵۲.....	۲-۲۴- معیارهای مکان‌یابی ایستگاه اتوبوس
۲۵۳.....	۳-۲۴- معرفی انواع ایستگاه‌های سیستم اتوبوس‌رانی
۲۵۵.....	۴-۲۴- مؤلفه‌های مکان‌یابی ایستگاه اتوبوس
۲۵۷.....	فصل بیست و پنجم: مکان‌یابی فرودگاه
۲۵۸.....	۱-۲۵- مقدمه

۲۵۹.....	۲-۲۵- اطلاعات لازم قبل از انتخاب محل فرودگاه
۲۵۹.....	۳-۲۵- متغیرهای تأثیرگذار بر مکان‌یابی فرودگاه
۲۶۱.....	۴-۲۵- شاخص‌های مکان‌یابی فرودگاه
۲۶۴.....	۵-۲۵- مکان‌یابی فرودگاه در ارتباط با نواحی صنعتی و اقتصادی
۲۶۵.....	۶-۲۵- بررسی اثرات زیست‌محیطی فرودگاه
۲۶۷.....	فصل بیست و ششم: مکان‌یابی مراکز صنعتی
۲۶۸.....	۱-۲۶- مقدمه
۲۶۹.....	۲-۲۶- شاخص‌های مکان‌یابی صنعتی
۲۷۵.....	فصل بیست و هفتم: مکان‌یابی محل دفن زباله
۲۷۶.....	۱-۲۷- مقدمه
۲۷۷.....	۲-۲۷- معیارهای دفن زباله
۲۷۸.....	۱-۲-۲۷- معیار ژئومورفولوژی
۲۷۸.....	۱-۱-۲-۲۷- عوامل معیار ژئومورفولوژی
۲۷۹.....	۲-۲-۲۷- عوامل معیار هیدرولیک
۲۸۰.....	۱-۲-۲-۲۷- معیارهای هیدرولیک
۲۸۱.....	۲-۲-۲-۲۷- عوامل معیار زیست‌محیطی
۲۸۱.....	۳-۲-۲۷- عوامل معیار خطوط ارتباطی
۲۸۲.....	۱-۳-۲-۲۷- معیارها و مؤلفه‌های خطوط ارتباطی
۲۸۳.....	۴-۲-۲۷- معیار کاربری اراضی
۲۸۳.....	۱-۴-۲-۲۷- مؤلفه‌ها و فواصل معیارهای کاربری اراضی
۲۸۳.....	۵-۲-۲۷- اقتصادی
۲۸۷.....	بیست و هشتم: کاربری اراضی
۲۸۸.....	۱-۲۸- برنامه‌ریزی شهری
۲۸۹.....	۲-۲۸- مشخصات کاربری زمین
۲۹۱.....	۳-۲۸- معیارهای مکان‌گزینی
۲۹۲.....	۴-۲۸- ارزیابی کاربری‌های مختلف شهری
۲۹۵.....	۵-۲۸- مشخصات مکان‌یابی کاربری زمین
۲۹۶.....	۶-۲۸- مشخصات مکان‌یابی کاربری‌های مسکونی

صفحه	عنوان
۲۸-۷.....	۲۹۷.....
۲۸-۸.....	۲۹۷.....
۲۸-۹.....	۲۹۹.....
۲۸-۱۰.....	۳۰۱.....
۲۸-۱۱.....	۳۰۱.....
۳۰۳.....	منابع