



آموزش خلبانی - مبانی پرواز

راهنمای کامل پرواز با هواپیما

«جلد اول»

تألیف:

S. Department of Transportation



۵۴.....	خاموش شدن موتور	۷.....	فهرست جلد دوم
۵۵.....	بعد از پرواز	۱۱.....	دیپاچه
۵۵.....	تأمین و نگهداری	۱۳.....	پیشگفتار مؤلف
۵۶.....	خلاصه فصل	۱۵.....	پیشگفتار مترجم

فصل ۲

۵۷.....	مانورهای اصلی پرواز
۵۷.....	مقدمه
۵۷.....	چهار اصل بنیادین در پرواز
۵۸.....	تأثیر و استفاده از مکانیزم‌های کنترل پروازی
۶۱.....	احساب کردن (وضعیت) هواپیما
۶۳.....	در خارج از وضعیت تراز و هم سطح
۶۵.....	دستورالعمل پروازی یکپارچه (ترکیبی)
۶۷.....	پرواز مستقیم
۶۸.....	پرواز مستقیم
۷۰.....	پرواز تراز و هم سطح
۷۲.....	کنترل (سطوح) هم تراز
۷۴.....	گردش‌های تراز و هم سطح
۷۸.....	شعاع گردش
۷۹.....	ایجاد یک گردش
۸۴.....	اوج‌گیری و گردش‌های همراه با اوج‌گیری
۸۶.....	ایجاد حالت اوج‌گیری
۸۹.....	گردش‌های همراه با اوج‌گیری
۹۰.....	کاهش ارتفاع و گردش‌های همراه با کاهش ارتفاع
۹۲.....	پرواز در حالت گلااید یا سُرخوردن بر روی جریان هوا
۹۵.....	گردش‌های همراه با گلاйд

فصل ۱

۱۷.....	عملیات زمینی
۱۷.....	مقدمه
۱۸.....	ارزیابی قبل از پرواز هواپیما
۲.....	بررسی بصری پیش از پرواز
۱.....	سطوح بال بیرونی و بخش دم (دنباله)
۳.....	سوخت و روغن
۲۸.....	چرخ فرود، لاستیک‌ها و ترمزها
۳۰.....	موتور و پروانه
۳۱.....	مدیریت ریسک و منابع
۳۲.....	مدیریت ریسک
۳۶.....	عملیات زمینی
۳۸.....	آشنایی با کنترل‌کننده هواپیما روی زمین و وظیفه مارشال
۴۳.....	راهاندازی موتور
۴۴.....	راهاندازی دستی
۴۷.....	تاکسینگ (تکسینگ یا خزش)
۵۰.....	بررسی‌های قبل از تیک‌آف
۵۳.....	چک تیک‌آف‌ها
۵۳.....	پس از فرود
۵۳.....	پاک کردن باند و توقف
۵۴.....	پارکینگ

خلاصه فصل ۹۸

فصل ۳

حفظ کنترل هواپیما: پیشگیری از واژگونی و آموزش بازگشت ۹۹

مقدمه ۹۹

تعریف واژگونی هواپیما ۹۹

پرواز هماهنگ ۱۰۰

زاویه حمله (AOA) ۱۰۱

پرواز آهسته ۱۰۲

اجرای مانور کاهش سرعت ۱۰۳

مانور در سرعت کم ۱۰۵

افت سرعت یا واماندگی (استال) ۱۰۶

تشخیص واماندگی ۱۰۶

ویژگی های واماندگی ۱۰۸

مبانی ریکاوری واماندگی ۱۰۹

آموزش واماندگی ۱۱۱

رویکردهای واماندگی (واماندگی های تهدیدکننده) ۱۱۲

خاموش ۱۱۳

واماندگی های کامل بدون اعمال قدرت ۱۱۴

واماندگی های کامل با اعمال قدرت ۱۱۴

واماندگی ثانویه ۱۱۵

واماندگی تسریع شده یا شتابزده ۱۱۶

واماندگی های کنترل متقابل ۱۱۷

بالا بردن در تنظیم واماندگی ۱۱۹

خطاهای شایع ۱۲۰

آگاهی از حرکت ماریج ۱۲۱

روش های پیشگیری ۱۲۲

چرخش های عمدی ۱۲۶

وزن و تعادل مورد نیاز در ارتباط با دورزدن ۱۲۷

خطاهای شایع ۱۲۸

پیشگیری از واژگونی و ریکاوری ۱۲۸

وضعیت های غیر عادی در مقابل واژگونی ۱۲۸

عوامل محیطی ۱۲۹

عوامل مکانیکی ۱۲۹

عوامل انسانی ۱۳۰

پیشگیری از واژگونی و آموزش ریکاوری UPRT ۱۳۲

خلاصه فصل ۱۳۳

فصل ۴

بلند شدن هواپیما از زمین و خروج از فرودگاه ۱۳۵

مقدمه ۱۳۵

اصطلاحات و تعاریف ۱۳۵

قبل از تیک آف ۱۳۷

تیک آف عادی ۱۳۸

تیک آف غلتشی ۱۳۸

بلند شدن هواپیما ۱۴۰

بالا رفتن اولیه ۱۴۲

تیک آف در باد جانبی ۱۴۴

تیک آف غلتشی ۱۴۵

بلند شدن ۱۴۷

سعود اولیه ۱۴۷

اثرات زمین در تیک آف ۱۴۹

تیک آف در مسیر کوتاه و بیشترین عملکرد در صعود ۱۵۰

تیک آف غلتشی ۱۵۱

بلند شدن ۱۵۱

سعود اولیه ۱۵۲

تیک آف و صعود در سطح ۱۵۳

تیک آف غلتشی ۱۵۴

بلند شدن ۱۵۵

سعود اولیه ۱۵۵

نقص موتور / رانش تیک آف ۱۵۶

کاهش میزان نویز و سرو صدا ۱۵۶

خلاصه فصل ۱۵۷

فصل ۵

مانورهای زمین - محور (با مرجعیت زمین) ۱۵۹

مقدمه ۱۵۹

۲۰۶.....	برخورد با زمین
۲۰۷.....	چرخش بعد از فرود
۲۰۸.....	مفهوم تقرب پایدار
۲۱۱.....	شُر خوردن عمدی
۲۱۳.....	دور زدن و بازگشت (در پروازهای ریجکت شده)
۲۱۴.....	قدرت موتور
۲۱۴.....	مسیر و وضعیت حرکت
۲۱۵.....	چهارچوب مسیر حرکت
۲۱۶.....	تأثیر زمین
۲۱۷.....	تقرب و فرود در باد جانبی
۲۱۷.....	تقرب پایانی در باد جانبی
۲۱۸.....	گردش در باد جانبی
۲۱۹.....	برخورد با زمین در باد جانبی
۲۲۰.....	پیچش بعد از فرود در باد جانبی
۲۲۱.....	حداکثر سرعت امن در خلاف جهت باد
۲۲۲.....	تقرب و فرود در شرایط جوی متلاطم
۲۲۳.....	تقرب و فرود در باند پرواز کوتاه
۲۲۶.....	تقرب و فرود روی زمین نرم
۲۲۸.....	تقرب هم، با خاموش کردن موتور
۲۳۰.....	تقرب و فرود بدون استفاده از قدرت
۲۳۱.....	شیوه‌ی ۸۰ درصدی بدون استفاده از قدرت
۲۳۳.....	تقرب ۳۶۰ درجه، محدود موتور
۲۳۴.....	فرودها و تقرب‌های اضطراری (تجربه‌ساز شده)
۲۳۷.....	تقرب و فرودهای اشتباه
۲۳۷.....	تقرب پایانی در ارتفاع پایین
۲۳۸.....	تقرب پایانی در ارتفاع بالا
۲۳۸.....	تقرب پایانی با سرعت پایین
۲۳۹.....	استفاده از قدرت موتور
۲۳۹.....	پیچش در ارتفاع بالا
۲۴۰.....	پیچش سریع و یا خیلی دیر
۲۴۰.....	حالت معلق حین پیچش
۲۴۱.....	حالت معلق حین پیچش

۱۵۹.....	مانور با توجه به هدف‌های زمینی
۱۶۱.....	کنترل مسیر زمین و انحراف‌های ناشی از ورزش باد
۱۶۲.....	تصحیح حرکت در حین پرواز مستقیم و هموار
۱۶۴.....	شعاع ثابت در طول پرواز چرخشی
۱۶۶.....	کورس یا خط سیر بالا و موازی یک خط مستقیم
۱۶۶.....	کورس یا خط سیر مستطیلی
۱۶۹.....	چرخش حول یک نقطه
۱۷۲.....	چرخش‌های S شکل
۱۷۴.....	هشتی‌های ابتدایی
۱۷۵.....	هشتی‌های در راستای راه
۱۷۷.....	مانور هشت در عرض حاد
۱۷۷.....	مانور هشت اطراف برج‌ها، راهنما
۱۷۹.....	مانور هشت روی برج فرضی
۱۸۶.....	خلاصه فصل

فصل ۶

۱۸۱.....	الگوهای ترافیکی فرودگاه
۱۸۲.....	مقدمه
۱۸۷.....	الگوها و عملیات ترافیک فرودگاه
۱۸۸.....	الگوهای استاندارد ترافیکی فرودگاه
۱۹۲.....	فرودگاه‌های بدون برج
۱۹۴.....	ملاحظات مرتبط با ایمنی
۱۹۶.....	خلاصه فصل

فصل ۷

۱۹۷.....	تقرب و فرود
۱۹۷.....	مقدمه
۱۹۷.....	تقرب و فرود نرمال
۱۹۸.....	پایه‌ی اصلی
۱۹۹.....	تقرب نهایی
۲۰۱.....	استفاده از فلپ‌ها
۲۰۲.....	تخمین ارتفاع و حرکت
۲۰۳.....	گردش قبل از فرود

۲۵۱.....	دورهای تند (پُرشیب).....
۲۵۵.....	ماریج شیدار.....
۲۵۷.....	شاندل.....
۲۶۰.....	هشت باز یا کند (∞).....
۲۶۴.....	خلاصه فصل.....

ضمیمه ۱

۲۶۵.....	واژگان کاربردی استفاده شده در ترجمه کتاب.....
----------	---

ضمیمه ۲

۲۷۳.....	اختصارات کاربردی.....
----------	-----------------------

۲۴۲.....	افت و خیز هنگام تماس با زمین.....
۲۴۳.....	فرود و اوج پی در پی (حالت جست و خیز).....
۲۴۵.....	اثر بارو در چرخ‌ها.....
۲۴۵.....	فرود سخت.....
۲۴۶.....	تماس با زمین در شرایط خرنجی و یا متلاطم.....
۲۴۶.....	چرخش روی زمین.....
۲۴۸.....	بالا رفتن باله پس از تماس با زمین.....
۲۴۹.....	هیدروپلنینگ لاستیک خام (بخار).....
۲۴۹.....	هیدروپلنینگ چپ منده (ویسکوز).....
۲۵۰.....	خلاصه‌ی فصل.....

فصل ۸

۲۵۱.....	مانورهای نمایشی.....
۲۵۱.....	مقلمه.....



۳۷..... تأثیرگذاری فلپ	۷..... فهرست جلد اول
۳۹..... روش‌های عملیاتی	۱۱..... دیپاچه
۴۲..... ملخ‌های قابل کنترل	۱۳..... پیشگفتار مؤلف
۴۲..... پروانه سرعت ثابت	۱۵..... پیشگفتار مترجم
۴۳..... تیک آف، صعود و گشت (کروز)	
۴۴..... کنترل زاویه تیغه	
۴۵..... محدوده کنترل	
۴۵..... عملکرد پروانه‌ی سرعت ثابت	
۴۸..... توربوشارژ شدن	
۴۹..... ویژگی‌های عملیاتی	
۵۰..... مدیریت حرارت	
۵۱..... بارافتادن توربوشارژر	
۵۲..... خ‌های رود تاشونده	
۵۲..... سیستم‌های خ‌فره	
۵۳..... کنترل‌ها و وضعیت	
۵۵..... دستگاه‌های ایمنی صوت رود	
۵۶..... سیستم باز شدن اضطراری چرخ	
۵۶..... روش‌های عملیاتی	
۶۱..... آموزش انتقال	
۶۲..... خلاصه‌ی فصل	

فصل ۱۱

۶۳..... گذری بر هواپیماهای چندموتوره
۶۳..... مقدمه
۶۴..... کلیات
۶۴..... عبارات و تعاریف

فصل ۹

۱۷..... عملیات‌های شبانه
۱۷..... مقدمه
۱۷..... دید شبانه
..... توه‌های شبانه
..... تجهیزات خلبان
۲۳..... تجهیزات هواپیما و نور
۲۴..... چراغ‌های کمکی فرودگاه و ناوبری
۲۶..... تمرین برای پرواز شبانه
۲۶..... آماده‌سازی و پیش پرواز
۲۷..... شروع، جابجایی، گرم کردن
۲۸..... بلند شدن و صعود
۲۹..... جهت‌یابی و ناوبری
..... نزدیک شدن / تقرب (برای فرود) و فرود (به زمین نشستن)
۳۲..... موارد اضطراری شبانه
۳۴..... خلاصه فصل

فصل ۱۰

۳۵..... گذری بر هواپیماهای سبک
۳۵..... معرفی
۳۶..... عملکرد فلپ‌ها

۱۱۵..... هشدار اسپین (چرخش).....

فصل ۱۲

۱۱۷..... گذری بر هواپیماهای چرخ دمی.....

۱۱۷..... مقلمه.....

۱۱۷..... ارابه فرود.....

۱۱۸..... ناپایداری (بی ثباتی).....

۱۱۹..... زاویه حمله.....

۱۱۹..... حرکت هواپیما در باند (تاکیسی).....

۱۲۰..... تعیین جهت باد.....

۱۲۰..... قابلیت دید.....

۱۲۱..... کنترل جهت گیری.....

۱۲۱..... تیک آف (بلند شدن هواپیما).....

۱۲۲..... بلند شدن هواپیما.....

۱۲۲..... تیک آف در باد جانبی.....

۱۲۳..... تیک آف در فضای اندک.....

۱۲۳..... تیک آف در زمین نرم.....

۱۲۳..... ورود آمدن.....

۱۲۴..... تماس هواپیما با سطح زمین.....

۱۲۵..... فرود به سبیل.....

۱۲۶..... فرود با چرخ.....

۱۲۷..... بادهای جانبی.....

۱۲۷..... چرخش پس از فرود.....

۱۲۸..... چرخش بعد از فرود در باد حالت.....

۱۲۹..... فرود در فضای اندک.....

۱۲۹..... فرود در زمین نرم.....

۱۲۹..... چرخش تند هواپیما در موقع حرکت روی زمین.....

۱۳۰..... خلاصه‌ی فصل.....

فصل ۱۳

۱۳۱..... گذری بر هواپیماهای توربوپراپ.....

۱۳۱..... مقلمه.....

۱۳۱..... موتور توربین گازی.....

۱۳۳..... موتورهای توربوپراپ.....

۶۷..... عملکرد سیستم‌ها.....

۶۷..... ملخ‌ها.....

۷۲..... همگام‌سازی ملخ.....

۷۳..... فرستادن سوخت به صورت ضربدری.....

۷۴..... گرمکن احتراقی.....

۷۴..... هدایت‌گر پرواز/خلبان خودکار.....

۷۶..... میراگر حرکت سمتی.....

۷۶..... آلت‌ناتور/ژنراتور.....

۷۶..... فضای مربوط به بار در دماغه هواپیما.....

۷۷..... جلوگیری از تشکّل یخ/یخ‌زدایی.....

۸۰..... عملکردهای محدود آنها.....

۸۴..... وزن و تعادل.....

۸۸..... عملیات زمینی.....

۸۹..... اوج‌گیری و صعود معمولی و همراه با جانب.....

پرواز در حالت گشت‌زنی و بدون کاهش ارتفاع (تراز).....

۹۳.....

نزدیک‌شدن/تقرب عادی و فرود.....

نزدیک‌شدن و فرود در باد جانبی.....

۹۷..... برخاست و صعود در فضای کوتاه.....

۹۸..... نزدیک‌شدن و فرود در فضای کوتاه.....

۹۹..... گردش به اطراف.....

۱۰۰..... برخاست رده شده.....

۱۰۱..... خرابی موتور پس از بلندشدن.....

۱۰۱..... چرخ باز.....

۱۰۲..... دنده کنترل چرخ در حالت بالا، تک موتور.....

۱۰۶..... خرابی موتور در طی پرواز.....

۱۰۷..... نزدیک‌شدن و فرود غیر مؤثر موتور.....

۱۰۹..... اصول پرواز موتور غیر مؤثر.....

۱۱۲..... پرواز آهسته.....

۱۱۳..... نزول خاموش در واماندگی (نزدیک‌شدن و فرود).....

۱۱۴..... نزول روشن در واماندگی (برخاست و خروج).....

۱۱۵..... واماندگی کامل.....

۱۱۵..... نزول شتاب‌دار و واماندگی.....

۱۷۵.....	وارونگرهای نیروی پیشران	۱۳۴.....	انواع موتورهای توربوپراپ
۱۷۸.....	حس خلبان در پرواز جت	۱۳۴.....	شفث ثابت
۱۸۰.....	پرواز و صعود هواپیمای جت	۱۳۸.....	موتور توربینی شفث تقسیم شده آزاد
۱۸۰.....	فهرست حداقل تجهیزات و لیست انحراف پیکربندی	۱۴۱.....	عملیات فشار معکوس و محدوده بتا
۱۸۴.....	سرعت (۷)	۱۴۲.....	سیستم های الکتریکی هواپیمای توربوپراپ
۱۸۴.....	رویکردهای قبل از تیک آف	۱۴۴.....	ملاحظات عملیاتی
۱۸۶.....	غلت تیک آف	۱۴۷.....	ملاحظات آموزشی
۱۸۸.....	پرواز مردود	۱۴۷.....	آموزش زمینی
۱۹۲.....	چرخش و خاموشی برآ	۱۴۹.....	آموزش پرواز
۱۹۳.....	صعود اولیه	۱۵۰.....	خلاصه فصل

فصل ۱۴

۱۵۱.....	گذری بر هواپیماهای توربوپراپ	۱۵۱.....	مقدمه
۱۵۱.....	مبانی موتور جت	۱۵۱.....	مبانی موتور جت
۱۵۳.....	عملیات موتور جت	۱۵۳.....	عملیات موتور جت
۵۸.....	احتراق موتور جت	۵۸.....	احتراق موتور جت
۱۵۵.....	احتراق پیوسته	۱۵۵.....	احتراق پیوسته
۱۵۵.....	گر مکن های سوخت	۱۵۵.....	گر مکن های سوخت
۱۵۵.....	تنظیم توان	۱۵۵.....	تنظیم توان
۱۵۷.....	رابطه نیروی پیشران با اهرم پیشران	۱۵۷.....	رابطه نیروی پیشران با اهرم پیشران
۱۵۷.....	تغییرات پیشران با rpm	۱۵۷.....	تغییرات پیشران با rpm
۱۵۸.....	شتاب کند موتور جتی	۱۵۸.....	شتاب کند موتور جتی
۱۵۸.....	کارایی موتور جت	۱۵۸.....	کارایی موتور جت
۱۵۹.....	فقدان اثر ملخی	۱۵۹.....	فقدان اثر ملخی
۱۵۹.....	فقدان جریان هوای ملخ	۱۵۹.....	فقدان جریان هوای ملخ
۱۶۱.....	فقدان نیروی پسی ملخ	۱۶۱.....	فقدان نیروی پسی ملخ
۱۶۱.....	مرزهای سرعت	۱۶۱.....	مرزهای سرعت
۱۶۴.....	بازگشت از شرایط فوق سرعت	۱۶۴.....	بازگشت از شرایط فوق سرعت
۱۶۵.....	مرزهای نوسانات نامنظم ماخ	۱۶۵.....	مرزهای نوسانات نامنظم ماخ
۱۶۷.....	پرواز در سرعت پایین	۱۶۷.....	پرواز در سرعت پایین
۱۶۹.....	واماندگی ها	۱۶۹.....	واماندگی ها
۱۷۴.....	دستگاه های نیروی پسا	۱۷۴.....	دستگاه های نیروی پسا

فصل ۱۵

۲۰۵.....	استانداردهای پرواز هواپیما، تفریحی سبک (LSA)
۲۰۵.....	مقدمه
۲۰۵.....	پیشینه هواپیماهای تفریحی سبک
۲۰۷.....	شرح مختصری از LSA
۲۰۸.....	گواهینامه های خلبانی برای هواپیمای تفریحی (اسپورت)
۲۰۸.....	ملاحظات آموزش استاندارد ها
۲۰۸.....	مدرسه پرواز
۲۰۹.....	مریان پرواز
۲۱۱.....	تعمیر و نگهداری هواپیماهای LSA
۲۱۲.....	بدنه هواپیما و سیستم
۲۱۲.....	ساختمان هواپیما

از کار افتادن موتور پس از بلند شدن (تک موتور)	۲۳۶
کاهش ارتفاع‌های اضطراری	۲۳۸
آتش‌سوزی هنگام پرواز	۲۳۹
آتش‌سوزی موتور	۲۳۹
آتش‌سوزی‌های الکتریکی	۲۴۰
آتش‌سوزی در کابین	۲۴۱
نقص‌لاز کار افتادن سیستم کنترل پرواز	۲۴۲
از کار افتادن کلی فلپ	۲۴۲
فلپ نامتقارن (جدا)	۲۴۲
از دست دادن کنترل بالا برنده	۲۴۳
کار نکردن چرخ فرود	۲۴۴
نقص سیستم	۲۴۷
سیستم الکتریکی	۲۴۷
سیستم ایستای پیتو	۲۴۹
علایم غیر عادی ابزار موتور	۲۵۱
باز شدن درب هنگام پرواز	۲۵۱
بازرسی VFR غیر عمدی به سوی IMC	۲۵۴
تشخیص	۲۵۵
حفظ کنترل هواپیما	۲۵۵
کنترل وضعیت	۲۵۶
چرخش	۲۵۷
صعودها	۲۵۸
نزول‌ها	۲۵۹
مانورهای ترکیبی	۲۵۹
انتقال به پرواز بصری	۲۶۰
خلاصه فصل	۲۶۱

ضمیمه ۱

واژگان کاربردی استفاده شده در ترجمه کتاب	۲۶۳
--	-----

ضمیمه ۲

اختصارات کاربردی	۲۷۱
------------------	-----

موتورها	۲۱۳
تجهیزات	۲۱۳
ملاحظات آب‌وهوایی	۲۱۴
محیط پرواز	۲۱۵
پیش پرواز	۲۱۵
داخل هواپیما	۲۱۶
فضای بیرونی هواپیما	۲۱۹
قبل از استارت و روشن شدن موتور	۲۲۰
تاکسی کردن	۲۲۰
تیک‌آف و صعود کردن	۲۲۱
کروز	۲۲۱
نزدیک شدن به زمین (تقرب)	۲۲۳
موارد اضطراری	۲۲۳
بعد از پرواز	۲۲۴
نکات کلیدی	۲۲۴
خلاصه فصل	۲۲۵

فصل ۱۶

دستورالعمل‌های موقعیت اضطراری	۲۲۷
مواقع اضطراری	۲۲۷
فرودهای اضطراری	۲۲۷
انواع فرودهای اضطراری	۲۲۷
مخاطرات روانشناختی	۲۲۸
مفاهیم اولیه ایمنی	۲۲۹
عمومی	۲۲۹
کنترل وضعیت و نرخ نزول	۲۳۱
انتخاب زمین	۲۳۲
قرارگیری هواپیما	۲۳۲
تقرب نزدیک شدن	۲۳۳
انواع زمین	۲۳۴
زمین‌های محصور	۲۳۴
درختان (جنگل)	۲۳۴
فرود بر روی آب و برف	۲۳۵



به نام خداوندی که مارا زندگی داد و زان پس مژده‌ی پابندگی داد.

امروزه با پیشرفت‌های لحظه به لحظه و حیرت‌انگیز علوم، مسئولیتی بر دوش محققان، مولفان، مترجمان، و ناشران، که هر یک به سهم خود، در این زمینه ایفای نقش می‌کنند قرار گرفته است. از این رو، تصمیم گرفتیم تا با هدف ارائه کاربردی‌ترین و جدیدترین مطالب علمی به زبان قابل درک، اقدام به چاپ و نشر کتاب‌هایی فنی - مهندسی نماییم.

به امید آنکه بتوانیم با انتشار این آثار کاربردی حاصل از تألیف و ترجمه مطالب کتب فنی - مهندسی معتبر، گام بسزایی در زمینه ارتقای سطح علمی جوانان این مرز و بوم برداریم و آثاری وزین و ارزشمند و قابل استفاده‌ای را در دسترس قرار ندهیم.

داعیه کمال نداریم و به کاستی‌های آن معتد نیستیم. امید به آنکه خوانندگان محترم به کمبودها با نظر اغماض بنگرند و راهنمایی‌ها و انتقادات ارزشمند خود را از دست‌اندرکاران تهیه آن دریغ ندارند، چرا که مقصود ارتقای آگاهی است و این راه به هدایت راهنمایی صمیمانه علاقمندان زودتر و بهتر به هدف خواهد رسید.

انتشارات نصیر بصیر

nasirbasir.pub@gmail.com