

اولویت ها، چالش ها و رویکردهای حمل و نقل دریایی پایدار برای دهه سوم قرن بیست و یکم

چشم انداز، رویکردها، استراتژی ها، اصلاحات، روندها، توسعه ها و
چالش های پیش روی جامعه جهانی دریانوردی

تدوین: دکتر علی مرادی

۱۳۹۶

سرشناسه	مرادی، علی، ۱۳۴۰ -
عنوان و نام پدیدآور	اولویت‌ها، چالش‌ها و رویکردهای حمل و نقل دریایی پایدار برای دهه سوم قرن بیست و یکم ... / تدوین علی مرادی.
مشخصات نشر	تهران: اسرار دانش، ۱۳۹۶.
مشخصات ظاهری	: ۱۱۶ ص.
شابک	: ۹۷۸-۹۶۴-۹۸۶-۱۱۲-۸
وضعیت فهرست‌نویسی	فیبا
یادداشت	: کتابنامه: ص. ۱۰۹.
موضوع	: حمل و نقل دریایی - آینده‌نگری
موضوع	Shipping -- forecasting :
موضوع	: توسعه پایدار - آینده‌نگری
موضوع	Sustainable development -- Forecasting :
رده‌بندی کنگ	: ۱۳۹۶ ۸ الف ۴ م / ۵۷۱ HE
رده‌بندی دیویی	: ۳۸۷
شماره کتابشناسی ملی	: ۴۷۸۵۹



انتشارات اسرار دانش

ناشر تخصصی کتب بندین و دریایی

اولویت‌ها، چالش‌ها و رویکردهای حمل و نقل دریایی پایدار
برای دهه سوم قرن بیست و یکم

دکتر علی مرادی

حروف‌نگاری و آماده‌سازی: انتشارات اسرار دانش

چاپخانه: صدف چاپ، مرکز پخش: اسرار دانش (۶۶۹۶۰۶۵۴)

چاپ اول: تابستان ۱۳۹۶، شمارگان: ۵۰۰ جلد

قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

کلیه حقوق مادی و معنوی این اثر برای ناشر محفوظ است.

دفتر انتشارات: تهران، میدان انقلاب، خیابان انقلاب، خیابان فروردین، خیابان شهدای ژاندارمری، پلاک ۱۲۶

تلفن: ۲ - ۶۶۴۶۹۷۶۱ دورنگار: ۶۶۹۶۰۶۵۴ پست الکترونیکی: asrardanesh@yahoo.com

شابک: ۹۷۸-۹۶۴-۹۸۶-۱۱۲-۸

فهرست

۷	پیشگفتار.....
۹	۱- روندها.....
۱۱	۱-۱ مقدمه.....
۱۳	۲-۱ اعلامیه سازمان ملل متحد در باره توسعه پایدار در سال ۲۰۳۰.....
۱۶	۳-۱ تجارت - بهانه و تغییرات در بخش دریایی.....
۲۴	۴-۱ اثربخشی انرژی و تناسبات آب و هوایی.....
۲۸	۵-۱ پیشرفت‌ها و تغییرات شناختی.....
۲۹	۲- توسعه و چالش‌ها.....
۳۱	۱-۲ تقویت سیستم حاکمیت جهانی دریایی.....
۳۱	۱-۱-۲ تدوین و بازنگری مقررات سازمان بین‌المللی دریانوردی.....
۳۷	۲-۱-۲ ارزیابی اثربخشی مقررات سازمان بین‌المللی دریانوردی.....
۳۸	۳-۱-۲ بهبود فعالیت‌های سازمان بین‌المللی دریانوردی.....
۳۸	۴-۱-۲ اجرای یکنواخت و هماهنگ مقررات.....
۴۱	۲-۲ اعتماد صنعت دریایی بر اثربخشی تسهیلات تجارت.....
۴۲	۲-۲-۱ کاهش بار کاری اداری.....
۴۳	۲-۲-۲ تبادل اطلاعات الکترونیک، شامل گواهینامه‌های الکترونیک.....
۴۵	۳-۲-۲ رویکرد تک پنجره.....
۴۷	۴-۲-۲ امنیت.....
۵۰	۵-۲-۲ تسهیلات و امکانات زیرساختی.....
۵۳	۳- تکنولوژی دریایی برای ایجاد فرهنگ ایمنی و کارآیی کشتیرانی.....
۵۵	۱-۳ عملیات ایمن کشتی و ناوبری ایمن.....
۵۹	۲-۳ به کارگیری اطلاعات بزرگ.....

۳-۳	اتوماسیون و بهره‌گیری از تکنولوژی کنترل از راه دور	۶۰
۴-۳	امنیت فضای مجازی	۶۰
۵-۳	آبنگاری و اطلاعات مربوط به نقشه‌های دریایی	۶۳
۶-۳	طراحی و ساخت کشتی	۶۴
۷-۳	سیستم‌های رانش و سوخت‌های جایگزین	۶۷
۴-۴	کارآیی انرژی و نظارت بر محیط زیست دریایی	۷۳
۱-۴	آلودگی دریا	۷۸
۲-۴	آلودگی هوا و کارآیی انرژی	۸۱
۳-۴	تحولات محیطی نوظهور	۹۰
۵-	رفاه نیروی انسانی دریا به عنوان پیش‌فرض ایمنی، امنیت و کارآیی دریانوردی	۹۳
۱-۵	خدمه و فرسودگی جسمی و روحی	۹۵
۲-۵	تقاضا برای نیروی کار دریاورد و وجود شکاف احتمالی	۹۷
۳-۵	آموزش و پرورش دریانوردی	۹۸
۶-	نقش جامعه دریانوردی بر حاکمیت اقیانوس‌ها	۹۹
۱-۶	فعالیت‌های پایدار در محیط دریایی	۱۰۳
۲-۶	مشارکت و همکاری با فعالیت‌های سازمان ملل متحد	۱۰۷
	منابع	۱۰۹

پیشگفتار

سازمان ملل متحد طی اعلامیه‌ای اهداف توسعه پایدار جهان را برای سال ۲۰۳۰ میلادی، تصویب نمود. مولفه‌های اجتماعی، اقتصادی و محیطی از ابعاد اصلی اهداف توسعه پایدار تلقی می‌شوند که بر همه زمینه‌ها سری می‌یابد. بنابراین سازمان بین‌المللی دریانوردی در راستای رسالت خود و براساس اعلامیه ۲۰۱۰، سند چشم‌انداز، اهداف استراتژی‌ها، برنامه‌ها و چالش‌های پیش‌روی جامعه جهانی دریانوردی را تهیه نموده است. تأثیر رشد اقتصادی بر صنعت حمل و نقل دریایی از یک سو و از سوی دیگر تحولات تکنولوژی، ملاحظات محیطی، انسانی، الزامات کنوانسیون، مشکلات و سختی‌هایی را بر این صنعت تحمیل می‌کند مواردی که در سند مطرح شده است به موضوع توسعه پایدار بر اساس سه معیار یعنی بعد اجتماعی، بعد اقتصادی و بعد محیط زیستی، پرداخته شده است. از جمله مهمترین موضوعات مطرح در این گزارش جهانی و تغییرات در بخش دریایی، اثربخشی انرژی و تغییرات آب و هوایی، پیشرفت‌ها و تغییرات تکنولوژیکی، توسعه و چالش‌ها، سیستم تقویت شده حاکمیت جهانی دریایی، تدوین و بازنگری مقررات، انبساطی اثربخشی مقررات، بهبود فعالیت‌های سازمان بین‌المللی دریانوردی، اجرای یکنواخت و هماهنگ مقررات، اعتماد صنعت دریایی بر کارایی تسهیلات تجارت، کاهش بار کاری اداری، تبادل اطلاعات الکترونیک، از جمله گواهینامه‌های الکترونیک، رویکرد تک پنجره، امنیت، تسهیلات و امکانات زیرساختی، تکنولوژی‌های دریایی برای ایجاد فرهنگ ایمنی و کارایی کشتیرانی، عملیات ایمن کشتی و ناوبری ایمن، به کارگیری اطلاعات بزرگ، اتوماسیون و بهره‌گیری از تکنولوژی کنترل از راه دور، امنیت فضای مجازی، آبنگاری و اطلاعات مربوط به نقشه‌های دریایی، طراحی و ساخت کشتی، سیستم‌های رانش و سوخت‌های جایگزین، کارایی انرژی و نظارت بر محیط زیست دریایی، آلودگی دریا، آلودگی هوا و کارایی انرژی، تحولات محیطی نوظهور، رفاه نیروی انسانی دریانورد به عنوان پیش‌فرض ایمنی، امنیت و کارایی دریانوردی، خدمه و فرسودگی جسمی و روحی، تقاضا برای نیروی کار دریانورد و وجود شکاف احتمالی، آموزش و پرورش دریانوردی، نقش جامعه دریانوردی بر حاکمیت اقیانوس‌ها، فعالیت‌های پایدار در محیط دریایی و مشارکت و همکاری با فعالیت‌های سازمان ملل متحد را شامل می‌گردد که بیشتر این موضوعات در زمینه فعالیت‌های دریایی،

دریانوردی و صنعت دریایی کشورمان تأثیر گذار هستند. جمهوری اسلامی ایران با توجه به برنامه‌های توسعه‌ای خود راستای توسعه پایدار و همسو شدن با سایر کشورهای جهان با لحاظ کردن چالش‌های پیش‌روی جامعه دریانوردی و ایجاد ظرفیت‌های لازم در عرصه داخلی بهره‌برداری کند و از توانمندی‌ها و فرصت‌های موجود در ابعاد ملی و بین‌المللی، استفاده نماید. اهمیت این نوشته مقایسه روند رشد اقتصادی جهانی و ارتباط آن با مولفه‌های حمل و نقل دریایی و نقش و اهمیت و جایگاه جامعه جهانی دریانوردی در روند توسعه پایدار و چالش‌های پیش‌روی آن است.

www.ketab.ir