

به نام آرمانی ترین آرمان ها

خلبانان برتر جنگ جهانی دوم

م. خلیبان مشهور جنگ جهانی دوم، زندگی نامه، عملیات ها و رکوردها

نویسنده

حمید عشقی

آرمان

سرشناسه: عشقی، حمید، ۱۳۵۱
 عنوان و نام پدیدآور: خلبانان برتر جنگ جهانی دوم (صد خلبان مشهور جنگ جهانی دوم،
 زندگی‌نامه، عملیات‌ها و رکوردها) / نویسنده: حمید عشقی / ویراستار: امیر نوید، مژگان مدیری
 مشخصات نشر: تهران: آرمان رشد: انتشارات ابر و باد، ۱۳۹۵
 مشخصات ظاهری: ۳۲۸ ص، مصور
 شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۷۶۳۳-۶۵-۶
 وضعیت فهرست‌نویسی: فیبا
 یادداشت: کتابنامه: ص ۳۲۸، همچنین به صورت زیرنویس
 یادداشت: نمایه

عنوان دیگر: صد خلبان مشهور جنگ جهانی دوم، زندگی‌نامه، عملیات‌ها و رکوردها
 موضوع: خلبان، ای نظامی -- سرگذشت‌نامه (Air pilots, Military -- Biography)
 موضوع: جنگ جهانی دوم ۱۹۳۹-۱۹۴۵ م -- سرگذشت‌نامه (World War, 1939-1945 -- Biography)
 موضوع: جنگ جهانی دوم ۱۹۳۹-۱۹۴۵ م -- نبردها (World War, 1939-1945 -- Campaigns)
 شناسه افزوده: نوید، امیر، ۱۳۴۴، ویراستار
 شناسه افزوده: مدیری، مژگان، ۱۳۵۱، ویراستار
 رده‌بندی کنگره: ۱۹۵ ۵۸/۴۱۴
 رده‌بندی دیویی: ۵۸/۴۱۴
 شماره کتابشناسی ملی: ۴۳۹۰۰۱۹

خلبانان برتر جنگ جهانی دوم

صد خلبان مشهور جنگ جهانی دوم،
 زندگی‌نامه، عملیات‌ها و رکوردها

حمید عشقی

ویراستار: امیر نوید، مژگان مدیری

مدیر هنری: بهمن سرداری

مدیر فنی: سحر عظیمی

ناشر همکار: ابر و باد

شمارگان: ۵۰۰

نوبت چاپ: اول

سال چاپ: ۱۳۹۵

قیمت: ۲۰,۰۰۰ ریال



نشانی: تهران، خ انقلاب،
 بین خ دانشگاه و خ ابوریحان،
 پلاک ۱۱۸۲، ساختمان فروردین، طبقه ۱۰

تلفن: ۶۶۴۸۶۰ ۱۳

info@armanroshd.com

www.armanroshd.com

۷.....	سخن ناشر.....
۹.....	پیش گفتار.....

متحدین

۱۱

آلمان نازی

۱۳.....	اریش هارتمن.....
۱۷.....	گر هارد بارک هرن.....
۲۱.....	گونتر رال.....
۲۶.....	اتو کایتس.....
۲۹.....	والتر نووتنی.....
۳۳.....	ویلهلم باتز.....
۳۵.....	اریش رودوفر.....
۳۸.....	هاینریش بار.....
۴۶.....	هرمان گراف.....
۵۲.....	هاینریش اهرلر.....
۵۵.....	تئودور وایزبرگر.....
۵۷.....	هانس فیلیپ.....
۶۰.....	والتر شک.....
۶۲.....	آنتون هافنر.....
۶۴.....	هلموت لیپفرت.....
۶۶.....	والتر کروپینسکی.....
۶۹.....	آنتون هکل.....
۷۲.....	یواخیم برندل.....
۷۳.....	مکس اشتوتز.....
۷۵.....	یواخیم کیرشنر.....
۷۶.....	کورت برندل.....
۷۸.....	گونتر یوستن.....
۸۰.....	یوناس اشتینهوف.....
۸۴.....	ارنست ویلهلم رینرت.....
۸۶.....	گونتر شک.....
۸۸.....	امیل لانگ.....
۹۰.....	هاینز اشمیت.....
۹۲.....	هورست آدمیت.....
۹۳.....	ولف دیتريش ویلکه.....
۹۵.....	هانس یواخیم مارسلیه.....
۹۸.....	هاینریش اشتورم.....
۱۰۰.....	گر هارد تیبن.....

۱۰۱	هانس بیزونگر
۱۰۳	پیتر دوئمن
۱۰۵	گوردون گلوب
۱۰۸	فریتز تگت مایر
۱۱۰	البین ولف
۱۱۲	کورت تانزر
۱۱۳	فریدریش کارل مولر
۱۱۵	کارل گراتز
۱۱۶	هاینریش شتس
۱۱۸	رودولف ترنکا
۱۱۹	فرانز شال
۱۲۱	والتر وولف
۱۲۲	ورنر مولدرس
۱۲۷	هانس اولریخ ریدل
۱۳۱	آدولف گالاند
۱۳۶	مارتین هارلینگ هاور
۱۳۸	هاینس ولفگانگ اشناوفر
۱۴۱	جورج پیتر ادر

۱۴۵

ژاپن

۱۴۷	هیرویوشی نیشیزاوا
۱۵۳	تتسوزو ایواموتو
۱۵۶	جونچی ساسایی
۱۶۰	سابورو ساکایی
۱۶۴	ماسائو ساساکي بارا
۱۶۵	سادامو کوماچی
۱۶۶	تاتسو کاتو
۱۶۸	یوشینانو کودائیرا
۱۶۹	یوشیمی مینامی
۱۷۰	کنجی اوکابه
۱۷۱	نوبیو فوجیتا

۱۷۵

ایتالیا

۱۷۷	آدریانو ویسکونتی
۱۸۰	فرانکو بوردونی بیسلری
۱۸۳	فوریو نیکلوت دوگلیو
۱۸۵	ماریو ویزینتینی

متفین

۱۸۷

اتحاد جماهیر شوروی

۱۸۹	ایوان نیکیتوویچ کوژدوب
۱۹۲	ایوان سیتوف
۱۹۳	الکساندر پوکریشکین
۱۹۸	آحمت خان سلطان (احمد خان سلطان)
۱۹۹	کریل الکسیویچ یوستیویچ
۲۰۱	کاترینا بودانوا
۲۰۳	لیدیا لیتویاک
۲۰۷	لف ش ستاکوف

۲۰۹

انگلستان

۲۱۱	مارمادوک پاتن
۲۱۴	جیمز ادگار شانسو
۲۱۷	جان کانینگهام
۲۱۹	آدولف مالان
۲۲۳	داگلاس روبرت استون بادر

۲۲۹

آمریکا

۲۳۱	ریچارد بانگ
۲۳۴	پل تیبتس
۲۳۸	فرانسیس استنلی گابرسکی
۲۴۳	دومینیک سالواتوره جنتیله
۲۴۵	دیوید اس. مک کمپل
۲۴۸	واکر ملویل ماهوریان
۲۵۱	هوبرت زمک
۲۵۵	آرتور چین

۲۵۷

لهستان

۲۵۹	استانیسلاو اسکالسکی
۲۶۲	بولسلاو میشانیل گالادیچ
۲۶۵	اژنیوژ هورباسزوسکی
۲۶۸	الکساندر گابزویچ
۲۷۰	ماریان پیسارک
۲۷۲	ولادیسلاو گنیس
۲۷۵	هنری پیتیر زاک
۲۷۷	جانینا آنتونیا لواندووسکا

فرانسه

۲۸۱

- ۲۸۳ ادموند ماریان لامسلیه
 ۲۸۵ پیر هنری کلوسترمن
 ۲۸۸ پیر لاگلوان
 ۲۹۰ مارسل آلبرت

رومانی

۲۹۳

- ۲۹۵ کنستانتین کانتاسوزینو
 ۲۹۹ ایلماری یویوتیلاین

هواپیماهای جنگ جهانی دوم

۳۰۳

- ۳۲۶ لغات و اصطلاحات کتاب
 ۳۲۸ کتاب‌نما

سخن ناشر

نیروی هوایی یکی از شاخه‌های اصلی در ارزیابی قدرت نظامی یک کشور محسوب می‌شود، امروزه با پیشرفت‌های صورت گرفته در عرصه هوانوردی و ساخت هواپیماهای مدرن و استفاده از تسلیحات دقیق‌تر جنبه استراتژیک برد هوایی جایگاه خاصی پیدا کرده است. شاید امروزه توانایی‌های تکنولوژیک ابزار اصلی برای خا‌ها باشد و با تکیه بر ابزاری مانند رادارها و سیستم‌های فریب و گریز، عملیات‌ها را سریع‌تر، دقیق‌تر و با امنیت بیش‌تر به سرانجام برسانند ولی خلبان‌های جنگ جهانی دوم بدون تکیه به تکنولوژی‌های مدرن و فقط با اتکا به مهارت‌ها و شجاعت فردی دل به دریای نبرد می‌زدند و در تاریخ هوانوردی تبدیل به اسطوره شدند. در هر دو جناح متحدین و متفقین خلبانان کارآزموده‌ای بودند که در این کتاب به تفکیک کشور به توانایی‌ها، شجاعت‌ها و عملیات آن‌ها پرداخته شده است.

تمامی سعی نویسنده بر آن بوده که نثری روان و شیوا و تصاویری گویا ارائه دهد، ولی به دلیل گذشت زمان و عدم وجود تصاویر مناسب بعضی از عکس‌ها فاقد کیفیت مناسب بوده و برای حفظ سندیّت و اصالت اثر از بازسازی آن پرهیز گردیده است.

انتشارات «آرمان رشد» امیدوار است این اثر ارزشمند که یک جلد از مجموعه کتاب‌های

منتشر شده در حوزه جنگ جهانی دوم است، نظر شما فرهیخته گرامی را تأمین نماید. لذا خواهشمند است ما را با رهنمودهای خود در راستای تولید آثاری فاخر یاری فرمایید.

www.ketab.ir

پیش‌گفتار

اگرچه استفاده از هواپیما برای اولین بار در جنگ جهانی اول متداول شد؛ اما بنا بر گواهی بیشتر مورخان کاربرد نظامی هواپیما در جنگ جهانی دوم به تکامل تاکتیکی و تکنولوژیکی رسید. در ابتدای جنگ استفاده وسیع از بمبافکن‌ها به‌منظور بمب باران شهرها توسط نیروی هوایی آلمان انجام گرفت؛ اما این تاکتیک توسط متفقین غربی الگوبرداری شد و در اواسط جنگ، شهرهای آلمان مورد هجوم وسیع بمبافکن‌های متفقین قرار گرفت. همچنین پشتیبانی نیروی هوایی از نیروی زمینی، تاکتیکی بود که ارتش آلمان در ابتدای جنگ آن را ابداع کرد؛ اما از اواسط جنگ این تاکتیک توسط متفقین نیز به‌کار گرفته شد. این تاکتیک که به عملیات برق‌آسا شهرت یافت، موجب از رونق افتادن تاکتیک ایجاد خط جبهه گردید و این در حالی بود که برخی از کشورها مانند فرانسه هنوز بر اساس روش قدیم می‌جنگیدند و درکی مناسب از این تاکتیک نداشتند و ناچار شکست را پذیرفتند.

نقش مهم و اساسی نیروی هوایی در جنگ‌ها تا به امروز پایدار است به‌گونه‌ای که حتی در قرن بیست و یکم هم نیروهای ائتلاف به رهبری آمریکا در جنگ افغانستان، کوزوو و عراق از تاکتیک عملیات برق‌آسا استفاده نمودند.

این کتاب به منظور آشنایی با خلبانان نامی جنگ جهانی دوم نگارش یافته است؛ زیرا آنان را باید بنیان‌گذاران روش‌های مدرن جنگ‌های هوایی دانست. در این کتاب به معرفی ۱۰۰ خلبان مشهور جهان پرداخته‌ایم؛ اما از آنجایی که تقریباً تمام ۱۰۰ خلبان برتر جهان را خلبانان آلمانی تشکیل می‌دادند به جهت آشنایی با خلبانان مشهور دیگر کشورها و رعایت بی‌طرفی تصمیم گرفته شد تا ۵۰ خلبان معروف آلمان و ۵۰ خلبان نامی از دیگر کشورها در این کتاب معرفی گردد. برخی از خلبانان متفقین مانند پل تیبتس به لحاظ آماری جزو ۵۰ خلبان برتر متفقین محسوب نمی‌گردند؛ اما به لحاظ اهمیت جزو خلبانان معروف جهان به حساب می‌آید. همچنین خلبانانی مانند پیتز ادر که جزو جوانمردترین خلبانان جنگ جهانی دوم محسوب می‌شود نیز از لحاظ آماری در سطحی پایین قرار داشت؛ اما شهرت او در جنگ جوانمردانه برجسته شد تا در این کتاب معرفی گردد.

همچنین معرفی مختصر برخی خلبانان جنگ به دلیل نبود منابع اطلاعاتی نویسنده است. اطمینان دارم این کتاب بدون نقصار نخواهد بود اما هدف از نگارش آن تهیه اولین منبع فارسی در حوزه خلبانان برتر جنگ جهانی دوم می‌باشد.