

۱۴۲۶۴۰۶

به نام خدا

مباحث نوین در لجستیک معکوس و زنجیره تامین حلقه بسته

تألیف:

دکتر حامد سلیمانی

(عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی قزوین)

مهندس مصطفی زحل

سرشناسه	:	سلیمانی، حمده ۱۳۶۲ -
عنوان و نام پدیدآور	:	مباحث نوین در لجستیک معکوس و زنجیره تامین حلقه بسته اتالیف حامد سلیمانی، مصطفی زحل.
مشخصات نشر	:	قزوین: دانشگاه آزاد اسلامی، سازمان چاپ و انتشارات: دانشگاه آزاد اسلامی، واحد قزوین؛ ۱۳۹۵.
مشخصات ظاهری	:	۱۸۵ص: مصور، جدول، نمودار.
شابک	:	978-964-10-4147-4
وضعیت فهرست نویسی	:	فیبا
موضوع	:	تدارکات بازرگانی
موضوع	:	Business logistics
شناسه افزوده	:	زحل، مصطفی، ۱۳۶۸ -
شناسه افزوده	:	دانشگاه آزاد اسلامی، سازمان چاپ و انتشارات
شناسه افزوده	:	Islamic Azad University Publication
شناسه افزوده	:	دانشگاه آزاد اسلامی، واحد قزوین
رده‌بندی کنگره	:	۱۳۰ م ۸ س ۱۵/ ۳۸ HD
رده‌بندی دیویی	:	۶۵۰ ۶
شماره کتابشناسی ملی	:	۴۲ ۷۳۹



عنوان	:	مباحث نوین در لجستیک معکوس و زنجیره تامین حلقه بسته
تألیف	:	دکتر حامد سلیمانی، مهندس مصطفی زحل
ناشر	:	سازمان چاپ و انتشارات دانشگاه آزاد اسلامی
	:	دانشگاه آزاد اسلامی قزوین
طرح جلد	:	آرزو سلیمان
سال انتشار	:	۱۳۹۵
نوبت چاپ	:	اول، ۱۳۹۵
شمارگان	:	۲۰۰۰ نسخه
قیمت	:	۱۳۰۰۰ تومان
شابک	:	۹۷۸-۹۶۴-۱۰-۴۱۴۷-۴

«کلیه حقوق چاپ و نشر برای ناشر محفوظ است»

ساختمان مرکزی: قزوین، بلوار نخبگان، دانشگاه آزاد اسلامی قزوین ۰۲۸ ۳۳۶۷۵۷۸۷

مرکز بخش: ۰۲۸-۳۳۶۸۸۰۵۸

مراکز فروش تهران: سیمای دانش، نشر کتاب دانشگاهی، کیان رایانه، علم، علوم پویا، دینت

www.qiau.ac.ir

آدرس سایت:

spc@qiau.ac.ir

پست الکترونیک:

فصل ۱: اهمیت لجستیک معکوس و زنجیره تامین حلقه بسته در رفیت امروز	۶
فصل ۲: لجستیک معکوس و زنجیره تامین حلقه بسته چیست؟	۱۳
۱-۲-۱- مقدمه	۱۴
۲-۲- مدیریت زنجیره تامین	۱۵
۳-۲- تعریف لجستیک	۱۷
۴-۲- منافع یکبارگیری دانش لجستیک و مدیریت زنجیره تامین	۱۸
۵-۲- لجستیک در صنایع مختلف	۲۰
۶-۲- طراحی شبکه لجستیک	۲۱
۱-۶-۲- لجستیک معکوس	۲۲
۲-۶-۲- لجستیک یکپارچه و زنجیره تامین حلقه بسته	۲۷
۷-۲- بهینه سازی	۲۹
۱-۷-۲- بهینه سازی چند هدفه	۳۰
۲-۷-۲- راه های حل مسائل بهینه سازی چند هدفه	۳۱
۳-۷-۲- مزایا و مایه های بهینه سازی چند هدفه	۳۲
فصل ۳: زنجیره تامین حلقه بسته لجستیک معکوس در عمل (بررسی مطالعات صنعتی)	۳۴
۱-۳-۱- مقدمه	۳۵
۲-۳- صنعت خودرو	۳۵
۱-۲-۳- ساخت مجدد در برزیل: مطالعه موردی در بخش خودرو	۳۵
۲-۲-۳- صرفه جوییهای انرژی از طریق استفاده مجدد: تقسیم تجزیه و تحلیل از بخش خودروی آلمان	۳۸
۳-۲-۳- ارزیابی حیاتی از گزینه برای ترمیم محصول موردی از ساخت مجدد موتور	۳۹
۴-۲-۳- شروع استفاده مجدد از اجزای خودرو در مالزی	۴۱
۵-۲-۳- قابلیت جدا کردن پایان عمر و سائل تقلید: یک بررسی انتقادی روشهای ارزیابی	۴۴
۶-۲-۳- مدل برنامه ریزی خطی عذر صحیح ترکیبی برای بهینه کردن فعالیت لجستیک معکوس از وسایل نقلیه پایان عمر در ترکیه	۴۷
۷-۲-۳- اثر سیاستهای سوسپدی روی بازسازی و ساخت مجدد با استفاده از روش ارزیابی: مطالعه ای از بخشهای خودرو در چین	۴۸
۸-۲-۳- سیستم نوآوری تکنولوژی و ساختار یکپارچه برای توسعه صنعت ساخت مجدد: مطالعه موردی در چین	۵۲
۳-۳- مدیریت بازیافت	۵۳
۱-۳-۳- تکامل سیستم مدیریت بازیافت الکترونیکی در اسپانیا	۵۳
۲-۳-۳- بازیافت عناصر خاکی کمیاب: بررسی انتقادی	۵۴
۳-۳-۳- نقشه جریان بازیافت برای بهبود پایداری مدیریت زائدات: یک رویکرد مطالعه موردی	۵۸
۴-۳-۳- چگونه دولت برزیل میتواند از سیاستهای عمومی برای ترویج کردن بازیافت استفاده کند و هنوز هم صرفه جویی کند؟	۵۹
۴-۳-۳- صنعت فتوکی و چاپ	۶۰
۱-۴-۳- ساخت محافظه کارانه منبع: یک تغییر اساسی در الگوی فناوری و کسب و کار برای ساخت پایدار	۶۰
۲-۴-۳- دستاوردهای بهبود کارایی محیط از ساخت مجدد: یک مطالعه موردی از بازسازی دستگاه فتوکی در زیراکس فوجی استرالیا	۶۱
۳-۴-۳- مدیریت استراتژی برای زیاده برخطر از SME: موردی از استفاده برای صنعت چاپ	۶۲
۵-۳- ابزار ماشینی	۶۴
۱-۵-۳- یک روش یکپارچه برای ارزیابی قابلیت ساخت مجدد ابزار ماشینی استفاده شده	۶۴

۶۵	۳-۶- ضایعات.....
۶۵	۳-۶-۱- کمینه کردن افزایش زیاده جلد از طریق استراتژیک زیاده صفر.....
۶۹	فصل ۴: مباحث نوین در لجستیک معکوس و زنجیره تامین حلقه بسته (بررسی ۲۸۲ مقاله منتشر شده بین ماه ژانویه سال ۲۰۱۷ و مارس ۲۰۱۳).....
۷۰	۴-۱- مقدمه.....
۷۲	۴-۲- روششناسی تحقیق.....
۷۲	۴-۲-۱- جمع آوری مطالب.....
۷۳	۴-۲-۲- تجزیه و تحلیل توصیفی.....
۷۶	۴-۲-۳- طبقه بندی مقالات.....
۸۱	۴-۲-۴- ارزیابی مطالب.....
۸۱	۴-۳- بررسی ادبیات.....
۸۱	۴-۳-۱- طبقه بندی بر اساس نوع مسئله.....
۱۰۱	۴-۳-۲- در نظر گرفتن عوامل.....
۱۰۴	۴-۳-۳- تجزیه و تحلیل رویکردهای مدلسازی.....
۱۰۹	۴-۳-۴- روششناسی حل.....
۱۱۳	۴-۳-۵- تجزیه و تحلیل متغیرهای تصمیم.....
۱۱۷	۴-۳-۶- تعداد دوره ها، تعداد محصولات و نتایج هدف.....
۱۲۴	فصل ۵: فرصتهای آینده تحقیقاتی در لجستیک معکوس و زنجیره تامین حلقه بسته.....
۱۲۵	۵-۱- فرصتهای مرتبط با طبقه بندی مسائل.....
۱۲۶	۵-۲- فرصتها برای در نظر گرفتن عدم اطمینانها.....
۱۲۷	۵-۳- فرصتهای آتی در تجزیه و تحلیل رویکردهای مدلسازی.....
۱۲۸	۵-۴- فرصتها در روشهای حل مسائل.....
۱۲۹	۵-۵- فرصتها در تجزیه و تحلیلهای متغیرهای تصمیم.....
۱۳۰	۵-۶- فرصتهای مرتبط با رویکردهای تک و چند هدفه.....
۱۳۲	فصل ۶: بررسی انواع مدلسازی ریاضی لجستیک معکوس و زنجیره تامین حلقه بسته.....
۱۳۳	۶-۱- مدلسازی ریاضی یک مدل سبز.....
۱۳۳	۶-۱-۱- مفروضات مسئله.....
۱۳۴	۶-۱-۲- تعریف مسئله.....
۱۳۵	۶-۱-۳- مدل ریاضی.....
۱۴۲	۶-۲- مدلسازی ریاضی یک زنجیره تامین حلقه بسته در حالت قطعی.....
۱۴۲	۶-۲-۱- شرح مدل.....
۱۴۵	۶-۲-۲- شرح ریاضی مدل.....
۱۵۴	۶-۳- شرح یک مدل غیر قطعی (مدل تصادفی دو مرحله ای) در زنجیره تامین حلقه بسته.....
۱۵۴	۶-۳-۱- عدم قطعیت با در نظر گرفتن معیارهای ریسک.....
۱۵۴	۶-۳-۲- در نظر گرفتن معیارهای ریسک در مدل تعهداتی دو مرحله ای.....
۱۵۷	۶-۳-۳- ساختار مدل.....
۱۶۶	۶-۴- شرح یک مدل استوار در لجستیک و زنجیره تامین.....
۱۶۷	۶-۴-۱- تعریف مسئله.....

۱۶۹	۲-۴-۶ مدل لول
۱۷۱	۳-۴-۶ مدل دوم
۱۷۱	۵-۶ مدل بهینسازی استوار
۱۷۲	۱-۵-۶ علم قطعیت باکس
۱۷۲	۲-۵-۶ مدل ریاضی
۱۷۳	۳-۵-۶ مدل ریاضی همتای استوار
۱۷۴	۲-۵-۶ مسئله استوار-علم قطعیت جعبه
۱۷۵	۶-۶ جمع بندی
۱۷۶	۷-مراجع