

۱۵۰۲۷۲۹

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

سیستم‌های هوشمند حمل و نقل

مولفین:

مهندس نیما اوجاقی

مهندس مهدی رشیدی



سازمان

انتشارات سها دانش

تهران، ۱۳۹۶

۶۷۷۶-۶۱

سرشناسنامه: رشیدی . مهدی ۱۳۶۷
 عنوان و نام پدیدآورندگان: سیستم‌های هوشمند حمل‌ونقل - مهدی رشیدی (کارشناس ارشد حمل و نقل) - نیما
 اوجاقلی (کارشناسی ارشد حمل و نقل)
 مشخصات نشر: سپاه دانش - ۱۳۹۶
 شناسه افزوده: اوجاقلی، نیما، ۱۳۶۷
 شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۱۸۱-۱۹۲-۰
 مشخصات ظاهری: ۳۴۸ ص - وزیری
 موضوع: سیستم‌های حمل و نقل هوشمند
 رده‌بندی دیویی: ۳۸۸/۳۱۲
 رده‌بندی کنگره: ۹۱۳۹۶ ن ۵ ر ۳۲۸/۳
 کتابنامه: ۴۶۷۵۰۶۱

این اثر مشمول قانون حمایت از حقوق مؤلفان و هنرمندان مصوب ۱۳۴۸ است هرکس تمام یا قسمتی از این اثر را بدون اجازه ناشر، نشر و یا پخش کند مورد پیگیری قانونی قرار خواهد گرفت.



تلفن و فکس: ۶۶۵۶۹۸۸۱-۳
 ۶۶۵۶۲۸۹۸ - ۶۶۵۶۲۹۳۳ - ۶۶۵۶۳۱۷۷
 همراه: ۰۹۱۱۱۲۶۱۴۱۹
 سهادانش: مرکز بخش: میدان انقلاب - اول درب جنوب - کوچه رشتچی - روبروی دانشگاه علمی کاربردی - پلاک ۹

عنوان اصلی:	سیستم‌های هوشمند حمل‌ونقل
نویسنده:	مهدی رشیدی، نیما اوجاقلی
ناشر:	انتشارات سپاه دانش
مدیر تولید و صفحه‌آرا:	مهدی قزایی
سال چاپ:	۱۳۹۶
نوبت چاپ:	اول
تیراژ:	۲۰۰۰
قیمت:	۳۰۰۰۰ ریال

شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۱۹۲-۰
 ۱۵۳۸۲۰۱-600-181-192-0

فروشگاه اینترنتی شماره ۱: www.sohadanesh.ir فروشگاه اینترنتی شماره ۲: www.books.eeshop.ir

فهرست مطالب

صفحه

عنوان

۱۱	۱. بیان وضعیت مهارتی ITS
۱۱	۱.۱. افق گسترده ITS
۱۳	۱.۲. یک تعریف کلی از ITS
۱۴	۱.۳. وضعیت فعلی ITS
۱۹	۱.۴. یک مرور اساسی بر وضعیت بهتر در ITS
۲۷	۲- اصول و قوانین فراست برای ITS بکر و دست نهاده ی منسوبات تکنولوژیکی
۲۷	۲.۱. اصول و قواعد سطح مدیرای یک
۲۹	۲.۲. منبع و یا معدن ITS و تحقق و اجای معدن کاوی های جدید
۳۷	۲.۳. نمونه هایی از چالش های توانمند و فرصت های شگفت انگیز
۵۰	۳- موضوعات اساسی در سیستم های حمل و نقل
۵۳	۳.۱. ویژگی های اصولی IT
۶۸	۳.۲. اعتبار علمی طراحی های ITS در میان مدل سازی ها و شبیه سازی
۷۲	۴- DARYN : یک الگوریتم تصمیم گیری توزیع شده برای شبکه های راه آهنی
۷۲	۴.۱. مقدمه
۷۸	۴.۲. راهکار DARYN
۷۸	۴.۲.۱. الگوریتم
۸۶	۴.۲.۲. اثبات آزادی از بن بست
۸۷	۴.۲.۳. مدل سازی DARYN آزاد بر روی یک پردازنده موازی متصل شده به طور آزاد
۹۳	۴.۳. تحقق و اجرای DARYN در آرمتراک
۱۰۳	۴.۴. عملکرد DARYN
۱۱۶	۵- RYNSORD: الگوریتم غیر متمرکز برای شبکه های راه آهن بارز و نرم و سبک
۱۱۶	۵.۱. مقدمه
۱۱۹	۵.۲. راهکار RYNSORD

۱۳۴	۵.۳ مدل سازی RYNSORD در یک بستر آزمایشی پردازش موازی حقیقی و دقیق
۱۴۶	۵.۴ مسائل و موضوعات مربوط به اجرا
۱۵۰	۵.۵ داده های شبیه سازی و آنالیز عملکردها
۱۷۴	۶-DICAF: یک ساختار قابل مقایسه ی توزیع شده برای IVHS
۱۷۴	۶.۱ مقدمه
۱۸۹	۶.۲ DICAF: یک راهکار جدید، توزیع شده قابل مقایسه برای IVHS
۲۰۵	۶.۳ مدل DICAF در یک بستر آزمایشی پردازش موازی واقعی و دقیق
۲۱۶	۶.۸ تحقق و موضوعات اشکال زدایی
۲۱۹	۶.۹ نتایج حاصل از شبیه سازی آنالیز عملکرد DICAF
۲۵۶	۷. پایداری RYNSORD تحت تغییر اختلافات
۲۵۶	۷.۱ مقدمه
۲۶۳	۷.۲-تعریف رسمی از پایداری و ات RYNSORD
۲۶۷	۷.۳ مدل بندی RYNSORD برای آنالیز پایداری
۲۶۹	۷.۳.۱ موضوعات اجرایی
۲۶۹	۷.۴ آنالیز پایداری RYNSORD
۲۶۹	۷.۴.۱ معیار خطا برای آنالیز پایداری
۲۷۱	۷.۴.۲ آنالیز وضعیت پایدار
۲۷۵	۷.۴.۳ اختلافات در نسبت ورودی و آنالیز پیاداری
۲۷۷	۷.۴.۴ آشفتگی ها و اختلافات در مشخصه های سیم و آنالیز پایداری
۲۸۰	۷.۴.۴.۱ اختلافات برای ارتباطات بین ایستگاهی و ایستگاه باترن
۲۸۹	۷.۴.۴.۲ اختلافات مرتبط با بخش های خط آهن
۲۹۶	۸- مدل بندی و شبیه سازی تکنیک ها برای طراحی های ITS
۲۹۶	۸.۱ مقدمه
	۸.۲ استراتژی های مهاجرتی روند فیزیکی و مجازی برای طراحی های ITS این فصل مشخصه های زیر را در
۲۹۸	یک طرح ITS ف
۳۰۱	۸.۲.۱ استراتژی مهاجرتی
۳۰۴	۸.۲.۲ استراتژی مهاجرت روند فیزیکی

۳۰۷	۸,۳ تکنیک های نرم افزاری تحت استراتژی های روند مهاجرت
۳۰۸	۸,۳,۱ تکنیک های نرم افزاری تحت نظر VPM
۳۱۴	۸,۳,۲ تکنیک های نرم افزاری بر اساس PPM
۳۲۰	۸,۴ موارد و موضوعات اجرایی
۳۲۰	۸,۵ نتایج حاصل از شبیه سازی و آنالیزهای اجرایی
۳۳۲	۹- موضوعات آ. در سیستم های حمل و نقل هوشمند
۳۳۶	۱۰- توصیف شبیه سازی RYNSORD در سی دی رام و دیدگاه های بدست آمده از آزمایش ها
۳۳۷	۱۰,۱ نصب
۳۳۸	۱۰,۲ مرور کلی
۳۴۰	۱۰,۳ آماده برای اجرا
۳۴۰	۱۰,۳,۱ نت ورک. اووت
۳۴۱	۱۰,۳,۲ اسکرین های کمک کننده
۳۴۲	۱۰,۳,۳ ایجاد ورودی
۳۴۲	۱۰,۳,۴ فایل های خروجی
۳۴۵	۱۰,۳,۵ TROUBLESH
۳۴۵	۱۰,۳,۵,۱ چگونه بدانید که چگونه کار می کند
۳۴۶	۱۰,۳,۵,۲ مشکلات
۳۴۷	۱۰,۳,۶ نقایص خط آهن و ارتباطی
۳۴۷	۱۰,۴ نتیجه گیری